

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๓ รหัสงาน ๒๕๑๐๐
งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น ระหว่าง
กม.๕๔+๙๐๐ - กม.๕๖+๕๐๐ รวมปริมาณงาน ๑๓,๕๗๘.๐๐ ตร.ม. สายทางในความควบคุมของแขวงทาง
หลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) โดยดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Bidding: e-bidding)

๑.ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น เป็นทาง
หลวงใช้ขนส่งพืชผลทางการเกษตรในเขตจังหวัดพิษณุโลก และยังมีรถบรรทุกการเกษตรเป็นจำนวนมาก บริเวณ
กม. ดังกล่าว มีลักษณะเป็นทางขึ้นเขาที่มีความลาดชันมาก ปัจจุบันสภาพผิวทางแอสฟัลต์เสียหาย ทำให้เกิด
อุบัติเหตุง่าย แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) จึงเห็นควรดำเนินการจ้างเหมาปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นผิว
ทางคอนกรีต เพื่อยืดอายุการใช้งานของทางหลวง และอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง

จึงได้จัดทำตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๓ รหัสงาน
๒๕๑๐๐ ช่วงดังกล่าวให้มีสภาพที่ดีพร้อมใช้งานได้ตลอดทั้งปี โดยได้รับความเห็นชอบจาก สำนักบริหารบำรุงทาง
กรมทางหลวงให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างในวงเงินงบประมาณตามแผน ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านบาทถ้วน)

๒.วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) มีความประสงค์จ้างเหมาทำการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๒
ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น ระหว่าง กม.๕๔+๙๐๐ - กม.๕๖+๕๐๐ มาตรฐานชั้นทาง ชั้น ๒ ผิวจราจร ๗/๑๑
ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ ม. เขตทางกว้างข้างละ ๓๐.๐๐ ม. ก่อสร้างครั้งสุดท้าย ปี ๒๕๕๕ อยู่ในจังหวัด
พิษณุโลก ระยะเวลาทำการ ๑๓๕ วัน วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านบาทถ้วน)
สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีการ

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน
ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๔. วงเงินที่ใช้ในการจัดจ้าง

๑.๑ วงเงินงบประมาณ.....๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท (เงินสิบห้าล้านบาทถ้วน.....)

๑.๒ วงเงินราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น.....๑๔,๔๗๔,๗๗๗.๑๕.....บาท

(...เงินสิบสี่ล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทสิบห้าสตางค์...)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและการส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้เสร็จภายใน.....๑๓๕.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกาศประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ...๑,๐๐๐.๐๐...บาท (...เงินหนึ่งพันบาทถ้วน...)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

- หลักประกันการเสนอราคา จำนวน.....๗๕๐,๐๐๐.๐๐.....บาท (...เงินเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน...)

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๘.๑ จ้างเหมาทำการงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๕๑๐๐ งานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำคาลาด - ปางหมื่น ระหว่าง กม.๕๔+๕๐๐ - กม.๕๖+๕๐๐ รวมปริมาณงาน ๑๓,๕๗๘.๐๐ ตร.ม. โดยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๘.๒ แบบมาตรฐานสำหรับทางหลวง (Standard Drawings) ให้เป็นไปตามที่ปรากฏในแบบแปลนก่อสร้าง ข้อ ๘.๑

๘.๓ พัสตุนำมาใช้ในการก่อสร้างจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.) ที่กรมทางหลวง ได้กำหนดไว้แล้วในแบบแปลนก่อสร้างในข้อ ๘.๑

๑. งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. DEPTH	ปริมาณงาน ๑๓,๕๗๘.๐๐ ตร.ม.
๒. งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT	
๒.๑. งาน SOFT SPOT EXCAVATION (ONLY)	ปริมาณงาน ๒๒๕.๐๐ ลบ.ม.
๒.๒. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน ๒๒๕.๐๐ ลบ.ม.
๓. งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM. THICK	ปริมาณงาน ๑๓,๕๗๘.๐๐ ตร.ม.
๔. งาน CONTRACTION JOINT	ปริมาณงาน ๑,๓๕๘.๐๐ ม.
๕. งาน LONGITUDINAL JOINT	ปริมาณงาน ๒,๒๘๐.๐๐ ม.
๖. งาน EXPANSION JOINT	ปริมาณงาน ๑๖.๐๐ ม.
๗. งาน DUMMY JOINT	ปริมาณงาน ๙๒๒.๐๐ ม.
๘. งาน EDGE JOINT	ปริมาณงาน ๑,๖๑๐.๐๐ ม.
๙. งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ปริมาณงาน ๑,๔๒๖.๐๐ ลบ.ม.
๑๐. งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน ๖,๔๑๖.๐๐ ลบ.ม.
๑๑. งาน SCARIFICATION&RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE ๑๕ CM. DEPTH	ปริมาณงาน ๑๓,๕๗๘.๐๐ ตร.ม.
๑๒. งาน TACK COAT	ปริมาณงาน ๔๐๐.๐๐ ตร.ม.
๑๓. งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณงาน ๔๙.๐๐ ตัน
๑๔. งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน ๗๘๕.๐๐ ตร.ม.

๑๕. งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ปริมาณงาน LS

๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ...๑๒.๐๐...ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ...๐.๒๕...ของราคางานจ้าง

๑๐. การจัดสรรงบประมาณ

ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้ว

ยังไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ ได้ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้

๑๑. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้.-

- ๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑
- ๑๑.๒ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษา ทางหลวงแผ่นดิน มีนาคม ๒๕๖๑
- ๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ๑๑.๕ Standard Drawing (revision ๒๐๑๕)
- ๑๑.๖ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ (มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)
- ๑๑.๗ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๑๑/๒๕๓๓ (มาตรฐานชั้นทรายรองถนนคอนกรีต)
- ๑๑.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๓๐๙/๒๕๔๔ (มาตรฐานถนนพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต)
- ๑๑.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑ (การลาดยางแอสฟัลต์ Tack Coat)
- ๑๑.๑๐ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ (มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต Asphalt Concrete or Hot-Mix Asphalt)
- ๑๑.๑๑ ข้อกำหนดพิเศษ
- ๑๑.๑๒ แบบแปลน
- ๑๑.๑๓ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ กรมทางหลวง ฉบับ สิงหาคม ๒๕๖๑

