

**ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)**

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปี ๒๕๖๓ รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมก่อสร้างปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน นครไทย - น้ำคลาด ระหว่าง กม.๔+๗๒๓ - กม.๘+๒๑๖ รวมปริมาณงาน ๓ แห่ง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวง พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) โดยดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑.ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน นครไทย - น้ำคลาด เป็นทางหลวงใช้ขนส่งพืชผลทางการเกษตร ในเขตจังหวัดพิษณุโลก และยังมีรถบรรทุกการเกษตรเป็นจำนวนมาก ปัจจุบันบริเวณ กม. ดังกล่าวสะพานแคบกว่าผิวจราจรทำให้เกิดอุบัติเหตุง่าย แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) จึงเห็นควรดำเนินการขยายความกว้างของสะพานให้เท่ากับผิวจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ เส้นทาง

จึงได้จัดทำตามแผนรายประมาณการ ประจำปี ๒๕๖๓ รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ ช่วงดังกล่าวให้มีสภาพที่ดีพร้อมใช้งานได้ตลอดทั้งปี โดยได้รับความเห็นชอบ จาก สำนักแผนงาน กรมทางหลวงให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างในวงเงินงบประมาณตามแผน ๕,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าล้านสองแสนบาทถ้วน)

๒.วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) มีความประสงค์จ้างเหมาทำการ กิจกรรมก่อสร้างปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน นครไทย - น้ำคลาด ระหว่าง กม.๔+๗๒๓ - กม.๘+๒๑๖ มาตรฐานชั้นทาง ๔ (๗/๑๑) ผิวทาง AC ๗.๐๐ ม. ไหล่ทาง AC กว้างข้างละ ๒.๐๐ ม. เขตทางกว้างข้างละ ๓๐.๐๐ ม. ก่อสร้างครั้งสุดท้าย ปี ๒๕๕๕ อยู่ในจังหวัด พิษณุโลก ระยะเวลาทำการ ๑๒๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๕,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าล้านสองแสนบาทถ้วน) สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวด ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีการ
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ใบบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๕. ระยะเวลาดำเนินการและการส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้เสร็จภายใน...๑๒๐...วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกาศประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ...๑,๐๐๐.๐๐...บาท (...เงินหนึ่งพันบาทถ้วน...)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

- หลักประกันการเสนอราคา จำนวน.....๒๖๐,๐๐๐.๐๐...บาท (...เงินสองแสนหกหมื่นบาทถ้วน...)

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๘.๑ จ้างเหมาทำการงานกิจกรรมก่อสร้างปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน นครไทย - น้ำคลาด ระหว่าง กม.๔+๗๒๓ - กม.๘+๒๑๖ รวมปริมาณงาน ๓ แห่ง ดำเนินการโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๘.๒ แบบมาตรฐานสำหรับทางหลวง (Standard Drawings) ให้เป็นไปตามที่ปรากฏในแบบแปลนก่อสร้าง ข้อ ๘.๑

๘.๓ พืชที่นำมาใช้ในการก่อสร้างจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.) ที่กรมทางหลวง ได้กำหนดไว้แล้วในแบบแปลนก่อสร้างในข้อ ๘.๑

| | | |
|--|-----------|--------------|
| ๑. งาน REPAIRING FOR PIER AND ABUTMENT OF BRIDGE BY NON SHRINK GROUT AT BRIDGE STA.๔+๗๔๐.๖๐๐ | ปริมาณงาน | ๗,๗๕๐.๐๐ กก. |
| ๒. งาน CLEARING AND GRUBBING | ปริมาณงาน | ๓๒๑.๐๐ ตร.ม. |
| ๓. งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | ปริมาณงาน | ๑๓๒.๐๐ ลบ.ม. |
| ๔. งาน EARTH EXCAVATION | ปริมาณงาน | ๖๐.๐๐ ลบ.ม. |
| ๕. งาน EARTH EMBANKMENT | ปริมาณงาน | ๕๘๒.๐๐ ลบ.ม. |
| ๖. งาน SELECTED MATERIAL "A" | ปริมาณงาน | ๓๑.๐๐ ลบ.ม. |
| ๗. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE | ปริมาณงาน | ๒๓.๐๐ ลบ.ม. |
| ๘. งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ปริมาณงาน | ๒๑.๐๐ ลบ.ม. |
| ๙. งาน PRIME COAT | ปริมาณงาน | ๓๐๒.๐๐ ตร.ม. |
| ๑๐. งาน TACK COAT | ปริมาณงาน | ๖๘๐.๐๐ ตร.ม. |
| ๑๑. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK | ปริมาณงาน | ๔๙๑.๐๐ ตร.ม. |
| ๑๒. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (ON TACK COAT) | ปริมาณงาน | ๔๙๑.๐๐ ตร.ม. |
| ๑๓. งาน WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.๔+๗๔๐.๖๐๐ SIZE. (๓x๕.๐๐) M.FROM ๘.๐๐ TO ๑๒.๐๐ M.(SLAB TYPE) | ปริมาณงาน | ๑๕.๐๐ ม. |
| ๑๔. งาน WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.๗+๗๕๖.๖๐๐ SIZE. (๓x๕.๐๐) M.FROM ๘.๐๐ TO ๑๒.๐๐ M.(SLAB TYPE) | ปริมาณงาน | ๑๕.๐๐ ม. |

| | | | |
|-----|---|-----------|--------------|
| ๑๕. | งาน WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY ปริมาณงาน AT STA.๘+๑๙๕ SIZE. (๑x๗.๐๐)-(๑x๙.๐๐)-(๑x๗.๐๐) M. FROM ๙.๐๐ TO ๑๒.๐๐ M.(SLAB TYPE) | ปริมาณงาน | ๒๓.๐๐ ม. |
| ๑๖. | งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION | ปริมาณงาน | ๗๙๒.๐๐ ตร.ม. |
| ๑๗. | งาน RELOCATION W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS ๒.๕ MM; CLASS "II", TYPE "I") | ปริมาณงาน | ๑๒๖.๐๐ ม. |
| ๑๘. | งาน ROAD STUD (BI-DIRECTION) | ปริมาณงาน | ๑๓.๐๐ อัน |
| ๑๙. | งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB | ปริมาณงาน | ๑๘.๐๐ อัน |
| ๒๐. | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) ปริมาณงาน | | ๑๘๗.๐๐ ตร.ม. |
| ๒๑. | งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | ปริมาณงาน | LS. |

๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ...๑๐.๐๐...ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน เป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ...๐.๒๕...ของราคางานจ้าง

๑๐. การจัดสรรงบประมาณ

ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้ว

ยังไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ ได้ต่อได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการ สามารถยกเลิกการจัดหาได้

๑๑. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้.-

- ๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑,๒
- ๑๑.๒ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษา
ทางหลวงแผ่นดิน มีนาคม ๒๕๖๑
- ๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ๑๑.๕ Standard Drawing (revision ๒๐๑๕)
- ๑๑.๖ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ (มาตรฐานดินถมคันทาง)
- ๑๑.๗ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ (มาตรฐานพื้นทางหินคลุก)
- ๑๑.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ (มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)
- ๑๑.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ (มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก ก.)
- ๑๑.๑๐ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗ (การลาดยางแอสฟัลต์ Prime Coat)

๑๑.๑๑ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑ (การลาดยางแอสฟัลต์ Tack Coat)

๑๑.๑๒ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒

(มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต Asphalt Concrete or Hot-Mix Asphalt)

๑๑.๑๓ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๑.๑๔ แบบแปลน

๑๑.๑๕ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ
กรมทางหลวง ฉบับ สิงหาคม ๒๕๖๑

๑๑.๑๖ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

๑๒. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะ
จัดหานี้ได้ที่ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) เลขที่ ๙๙๙ หมู่ที่ ๑ ถนนพิษณุโลก - หล่มสัก
ตำบลวังนกแอ่น อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก ๖๕๑๓๐ โทรศัพท์ ๐-๕๕๓๑-๒๓๙๐-๑, โทรสาร ๐-๕๕๓๑-๒๓๙๐-๑
หรือทาง เว็บไซต์ www.doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้
ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๓. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายสุพจน์ ศิริลักษณ์) รอ.ขท.(ป) พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายศิริวัฒน์ วัฒนสมบูรณ์ชัย) รอ.ขท.(ป) พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางธรรมภรณ์ ปรางมาศ) ทพ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)