

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๓ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน วังทอง - เช็กน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๑+๖๕๕ - กม.๒๗๒+๖๒๕ รวมปริมาณงาน ๒๑,๒๐๕.๐๐ ตร.ม. สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) โดยดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

**๑.ความเป็นมา**

เนื่องจาก ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน วังทอง - เช็กน้อย ตอน ๑ เป็นโครงข่ายทางหลวงระหว่างภาค เชื่อมโยงการท่องเที่ยวยุทธศาสตร์ชาติ วัฒนธรรม มีปริมาณจราจรสูง ปัจจุบันช่วง กม. ดังกล่าวเสียหายขั้นพื้นทาง ทรุดตัวเป็นแห่งๆ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) จึงเห็นควรดำเนินการจ้างเหมาบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ด้วยวิธี (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๐ CM. DEPTH) เพื่อยืดอายุการใช้งานของทางหลวงและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง

จึงได้จัดทำตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๓ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ ช่วงดังกล่าวให้มีสภาพที่ดีพร้อมใช้งานได้ตลอดทั้งปี โดยได้รับความเห็นชอบจาก สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวงให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างในวงเงินงบประมาณตามแผน ๑๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านบาทถ้วน)

**๒.วัตถุประสงค์**

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) มีความประสงค์จ้างเหมาทำการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๓ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอนวังทอง - เช็กน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๗๑+๖๕๕ - กม.๒๗๒+๖๒๕ มาตรฐานทางชั้น พิเศษ ๔ ช่องจราจร เกาะสี่ไหล่ทาง AC กว้างข้างละ ๒.๕๐ ม. เขตทางด้านซ้ายกว้าง ๓๐.๐๐ ม. เขตทางด้านขวากว้าง ๓๐.๐๐ ม. ก่อสร้างครั้งสุดท้าย ปี ๒๕๕๕ อยู่ในจังหวัดพิษณุโลก ระยะเวลาทำการ ๗๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๑๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านบาทถ้วน) สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

**๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้**

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีการ
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ใบบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว





๒.๑. งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน	๔๑๙.๐๐ ลบ.ม.
๒.๒. งาน SELECTED MATERIAL "A"	ปริมาณงาน	๑๓๙.๐๐ ลบ.ม.
๒.๓. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	๑๓๙.๐๐ ลบ.ม.
๒.๔ งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	ปริมาณงาน	๑,๔๓๐.๐๐ ลบ.ม.
๓. งาน REMOVAL OF EXISTING SOIL CEMENT BASE	ปริมาณงาน	๑,๓๖๑.๐๐ ลบ.ม.
๔. งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๐ CM. DEPTH	ปริมาณงาน	๑๓,๖๑๐.๐๐ ตร.ม.
๕. งาน PRIME COAT (MC-๗๐,EAP)	ปริมาณงาน	๑๓,๖๑๐.๐๐ ตร.ม.
๖ งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	ปริมาณงาน	๑๓,๖๑๐.๐๐ ตร.ม.
๗. งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	ปริมาณงาน	๗,๕๙๕.๐๐ ตร.ม.
๘. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM THICK	ปริมาณงาน	๑๓,๖๑๐.๐๐ ตร.ม.
๙. งาน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM.	ปริมาณงาน	๒๑,๒๐๕.๐๐ ตร.ม.
๑๐. งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	๙๓๐.๐๐ ตร.ม.
๑๑. งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	LS.

#### ๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ...๑๒.๐๐...ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ...๐.๒๕...ของราคางานจ้าง

#### ๑๐. การจัดสรรงบประมาณ

ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้ว

ยังไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ ได้ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดทำในครั้งดังกล่าว

ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดทำได้

#### ๑๑. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้.-

๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑

๑๑.๒ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษา  
ทางหลวงแผ่นดิน มีนาคม ๒๕๖๑

๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๑.๕ Standard Drawing (revision ๒๐๑๕)

๑๑.๖ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๕๔ (มาตรฐานพื้นทางหินคลุก)

- ๑๑.๗ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ (มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)
- ๑๑.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๖/๒๕๓๒ (มาตรฐานรองพื้นทางดินซีเมนต์)
- ๑๑.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ (มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก ก.)
- ๑๑.๑๐ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๑๓/๒๕๔๓  
(มาตรฐานงาน Pavement Recycling  
โดยมีค่า Unconfine Compressive Stength ไม่น้อยกว่า ๒๔.๕ KSC.)
- ๑๑.๑๑ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗ (การลาดยางแอสฟัลต์ Prime Coat)
- ๑๑.๑๒ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑ (การลาดยางแอสฟัลต์ TACK Coat)
- ๑๑.๑๓ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒  
(มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต Asphalt Concrete or Hot-Mix Asphalt)
- ๑๑.๑๔ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๑๖/๒๕๕๖  
(มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ  
Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)
- ๑๑.๑๕ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๕๒/๒๕๔๔  
(มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching))
- ๑๑.๑๖ ข้อกำหนดพิเศษ
- ๑๑.๑๗ แบบแปลน
- ๑๑.๑๘ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ  
กรมทางหลวง ฉบับ สิงหาคม ๒๕๖๑
- ๑๑.๑๙ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

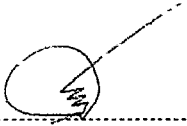
๑๒. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น


สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ได้ที่ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) เลขที่ ๙๙๙ หมู่ที่ ๑ ถนนพิษณุโลก - หล่มสัก ตำบล วังนกแอ่น อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก ๖๕๑๓๐ โทรศัพท์ ๐-๕๕๓๑-๒๓๙๐-๑, โทรสาร ๐-๕๕๓๑-๒๓๙๐-๑ หรือทาง เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

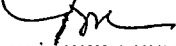
สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๓. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ)..... ..... ประธานคณะกรรมการ  
( นายสุพจน์ ศิริลักษณ์ ) รอ.ขท.(ป) พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

(ลงชื่อ)..... ..... กรรมการ  
( นายศิริวัฒน์ วัฒนสมบูรณ์ชัย ) รอ.ขท.(ป) พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

(ลงชื่อ)..... ..... กรรมการ  
( นางธรรมภรณ์ ปรางมาศ ) หพ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)