

ร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูปประการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จังก่อสร้างโครงการเพิ่มทักษิภพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่น เพื่อยกระดับสู่เมืองท่องเที่ยวหลัก ปัจจุบัน พ.ศ.๒๕๖๓ กิจกรรมการเพิ่มทักษิภพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มทักษิภพด้าน การท่องเที่ยว งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๓ ตอนควบคุม ๐๖๐๐ ตอน บ้านสะคาด - เหล่านางມ ระหว่าง กม.๖+๔๗๐ - กม.๘+๔๔๕

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๒๗๓๓ ตอนควบคุม ๐๖๐๐ ตอน บ้านสะอาท - เหล่านางม ระหว่าง กม.๖+๔๗๐ - กม.๘+๔๕๕ มาตรฐานทางชั้น ๔ ชนิดผิวทาง AC. ผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ ม. ให้ทาง AC. กว้าง ข้างละ ๑.๐๐ ม. เพททางกว้าง ๔๐.๐๐ ม. สายทางตั้งกล่าวเป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่าง อ.พระยิน จ.ขอนแก่น และ จ.ชัยภูมิ เป็นเส้นทางที่เชื่อมไปยังแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัดขอนแก่นหลายแห่ง เป็นที่ตั้งของโรงงานอุตสาหกรรม และสถานที่ราชการสำคัญของจังหวัดขอนแก่น ปัจจุบันเป็นทาง ๒ ช่องจราจร ทำให้การจราจรหนาแน่นในช่วงโถงเร่งด่วน และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เที่นควรก่อสร้างขยายคันทางเพิ่มช่องจราจร เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

จังหวัดขอนแก่นได้รับงบประมาณตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดขอนแก่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่นเพื่อยกระดับสู่เมืองท่องเที่ยวหลัก ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ กิจกรรมเพิ่มศักยภาพด้านการคุณความชันส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน บ้านสะอาด - เหล้านางม ระหว่าง กม.๖+๔๗๐ - กม.๘+๔๕๕ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ

- รองรับจังหวัดขอนแก่นให้เป็นศูนย์กลางการค้าการลงทุนและการท่องเที่ยว
 - การเดินทางได้รับความสะดวกปลอดภัย
 - เพิ่มนูลค่าการค้า การบริการ การท่องเที่ยว
 - เพื่อลดการสูญเสียทรัพยากรมนุษย์ และทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน

จังหวัดขอนแก่นได้มอบให้ กรมทางหลวง ซึ่งรับผิดชอบตู้แล้วกษาเส้นทาง ดำเนินการหาด้วย
ผู้รับจ้าง วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินท้าสิบล้านบาทถ้วน)

๒. วัดดูประสังค์

จะจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่น เพื่อยกระดับสู่เมืองท่องเที่ยวหลัก ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน บ้านสะอด - เหล่านางม ระหว่าง กม.๖+๔๗๐ - กม.๘+๔๔๕ โดยดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ วิธีการซื้อหรือจ้าง ข้อ ๒๙ (๑) วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ข้อ ๒๙ (๒) และข้อ ๓๑ วิธีประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓. คณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคা

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
 - ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
 - ๓.๓ ไม่อุ้ยระหว่างเลิกกิจการ
 - ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอุ้ยระหว่างถูกระหบกการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญา กับหน่วยงานของรัฐได้

ข้าราชการ เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุขชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ที่้งงานและได้แจ้งเรียนชื่อให้เป็นผู้ที่้งงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ที่้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๕ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบka

๓.๖ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๗ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาย่างเป็น ธรรม ในประกาศประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมซื้อขายได้รับมาของผู้ ยื่นข้อเสนอได้มีค่าสั่งให้สละเอกสารหรือความคุ้มกัน เช่นวันนี้

๓.๙ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....-..... ให้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้าง สาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการให้กับ กรมบัญชีกลาง)

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประ耒ทเดียวกันกับงานที่ประมวลราคาจ้างก่อสร้างใน วงเงินไม่น้อยกว่า.....-..... บาท (.....-.....) และเป็นผลงาน ที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่.....-..... เชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติ ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประมวลราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติต้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าต้องกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็น ผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประมวลราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงาน ก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประมวลราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายได้ รายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประมวลราคาได้”

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้า ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประมวลราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้ มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายได้รายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการ เข้ายื่นข้อเสนอ กับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานตั้งกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค้านั้นสามารถ ใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประมวล ราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จด ทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒ กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔ ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ จะได้รับการ คงสิทธิ์เดิมโดยจะต้อง เป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏใน เว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมและฟล็อตคอนกรีต หรือ โรงงานผสมและฟล็อตคอนกรีตแบบ เคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๕) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตและฟล็อตคอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารตั้งกล่าวต้องไม่มีหมวดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมและฟล็อตคอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยืนยомให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมและฟล็อต คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประ gwตราค่าอิเล็กทรอนิกส์

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๕) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมและฟล็อตคอนกรีต หรือ สำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิต และฟล็อตคอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารตั้งกล่าว ต้องไม่มีหมวดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ดังโรงงานผสมและฟล็อตคอนกรีต และเส้นทางขนส่งจาก โรงงานผสมและฟล็อตคอนกรีตถึงที่ทำการก่อสร้าง โดยระยะทางขั้นสูงจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประ gwตราค่าอิเล็กทรอนิกส์

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง จะต้องใช้ผลิตภัณฑ์ และฟล็อตผสมยางพารา ที่มีวัตถุดิบจากน้ำยางพาราขันจากผู้ประกอบการแปรรูปยางพาราที่ซื้อน้ำยางพาราสดจาก ชุมชนสหกรณ์ฯ โดย

(๓.๑๖.๑) ต้องเป็นชุมชนสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทยใน โครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราการ์บู และมีหนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย

(๓.๑๖.๒) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมชนสหกรณ์ฯ ตามข้อ (๓.๑๖.๑) ที่ระบุปริมาณน้ำยางสดและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้แปรรูปยางพารา

(๓.๑๖.๓) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากบริษัทผู้แปรรูปยางพารา ตามข้อ (๓.๑๖.๒) ที่ระบุปริมาณน้ำยางขันและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้ผลิตและฟล็อตผสมยางพารา

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔.๒ ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคารั้งนี้เป็น ๔๗,๓๙๗,๒๘๐.๐๐ บาท

(สี่ล้านเจ็ดล้านสามแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสองร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและส่งมอบงานภายใน ๑๘๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกวดราคา ประกวดราคา ราคาขุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

๙. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่น เพื่อยกระดับสู่เมืองท่องเที่ยวหลัก ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้าน การท่องเที่ยว งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน บ้านสะคาด - เหล่านางม ระหว่าง กม.๖+๔๗๐ - กม.๘+๔๔๕ ตามแบบก่อสร้างของสำนักงานทางหลวงที่ ๗ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. กม.๖+๔๗๐ - กม.๖+๖๒๔

คันทางเดิมเป็นทางขนาด ๕ ช่องจราจร ให้ล่าทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร เกาะกลางแบ่ง ทิศทางจราจรแบบเก่าสี (PAINT MEDIAN) สภาพผิวทางแตกต่างๆ กันและได้รับความเสียหาย จึงทำการบูรณะปรับปรุง ให้คืนสู่สภาพโดยการขุดรื้อผิวทางเดิมที่ได้รับความเสียหายออกแล้วปรับระดับด้วยวัสดุหินคลุกพร้อมบดทับแน่นให้ ได้ระดับและรูปแบบ จากนั้นปูชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา ๕ ซม. และชั้นผิว ทาง PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา ๕ ซม. ตามลำดับแล้วที่เส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

๒. กม.๖+๖๒๔ - กม.๗+๐๐๔ และ กม.๗+๔๙๙ - กม.๘-๓๑๐

คันทางเดิมเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร ให้ล่าทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร จะทำการบูรณะ ปรับปรุงผิวทางเดิมให้คืนสู่สภาพโดยการขุดรื้อผิวทางที่ได้รับความเสียหายออกแล้วปรับระดับด้วยวัสดุหินคลุกพร้อม บดทับแน่นให้ได้ระดับและรูปแบบ แล้วก่อสร้างขยายคันทางเป็นทางขนาด ๕ ช่องจราจร ให้ล่าทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบ่งทิศทางจราจรแบบยก (RAISED MEDIAN) โดยมีชั้นโครงสร้างทางประกอบด้วย ชั้นวัสดุ คัดเลือก “ก”, ชั้นรองพื้นทาง, ชั้นพื้นทาง จากนั้นปูชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา ๕ ซม. และชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา ๕ ซม. เติมความกว้างคันทางตาม ลำดับแล้วที่เส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

๓. กม.๗+๐๐๔ - กม.๗+๔๙๙ และ กม.๘+๓๑๐ - กม.๘+๔๔๕

คันทางเดิมเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร ให้ล่าทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร จะทำการบูรณะ ปรับปรุงผิวทางเดิมให้คืนสู่สภาพโดยการขุดรื้อผิวทางเดิมที่ได้รับความเสียหายออกแล้วปรับระดับด้วยวัสดุหินคลุก พร้อมบดทับแน่นให้ได้ระดับและรูปแบบ แล้วก่อสร้างขยายคันทางเป็นทางขนาด ๕ ช่องจราจร ให้ล่าทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบ่งทิศทางจราจรแบบเก่าสี (PAINT MEDIAN) โดยชั้นโครงสร้างทางประกอบด้วย ชั้น วัสดุคัดเลือก “ก”, ชั้นรองพื้นทาง, ชั้นพื้นทาง จากนั้นปูชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

หนา ๕ ซม. และชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา ๕ ซม. เพื่อความกันลื่นทางตามลำดับแล้วตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย รวมถึงก่อสร้าง CONCRETE SLOPE PROTECTION บริเวณคอสะพานเดิมและรางระบายน้ำคอนกรีต (เป็นแห่งที่)

ทั้งนี้งานผิวทาง ต้องมีการตรวจสอบความเรียบ ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยวัดทุกช่องจราจรที่ดำเนินการ (วัดช่องจราจรละหนึ่งแนว) จากส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๗ และจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)
ทางตรง ทางทั่วไป	๔๒.๕
ทางโค้งกว้างและลาดชัน $R < 50$ ม. และ สภาพนกอับรถ	ยกเว้นการวัด

๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประการตราค่าอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทดสอบนี้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐% ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินท้ายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๖๖๖... ของราคาค่างงาน

๑๑. เงินค่าจ้างสำหรับงานในครั้งนี้

ได้รับอนุมัติการจัดสรรงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่นเพื่อยกระดับสู่เมืองท่องเที่ยวหลัก ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ กิจกรรมเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน บ้านสะคาด – เหล่านางมาระหว่าง กม.๖+๔๗๐ - กม.๘+๔๔๕

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

- ๑๒.๑ รายการคละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- ๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
ฉบับกรกฎาคม ๒๕๖๓
- ๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา
ฉบับมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑
- ๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ๑๒.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)
- ๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)
- ๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและห้องเหล็ก คสส.
- ๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- ๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบ
บนทางหลวง

๑๒.๑๐ แบบแปลน

๑๓. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์

กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาข่ายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาข่าย
อายุสัญญาหรือการลดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

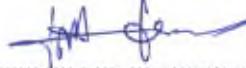
๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับงานนี้ได้ที่
“สำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) ถนนศรีจันทร์ ตำบลโนนเมือง อspa>อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ๔๐๐๐๐”
หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๔๓๒๔-๖๗๗๔ หรือทาง อีเมล์แอดเดรส DOH๐๔๕๐๘@DOH.GO.TH สาธารณชน ที่
ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์
หรือมีความเห็นด้วย

๑๕. หมายเหตุ

- กำหนดดื่นราคा ๑๙๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

ลงชื่อ..... 
(นายรัชชัย พรไพรินทร์) รส.ทล.๗.๑

ลงชื่อ..... 
(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์) วพ.ทล.๗

ลงชื่อ..... 
(นายธีรวัฒน์ พีระพัฒนพงษ์) วบ.ทล.๗

ลงชื่อ..... 
(นางฤทธิพย์ พุกานิต) หพ.ทล.๗