

ร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูปรายการก่อสร้าง
งานประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๓ รหัสงาน ๒๕๘๐๐
งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ขอนแก่น - หินลาด
บริเวณ กม.๓๔๕+๕๘๗

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนขอนแก่น - หินลาด บริเวณ กม.๓๔๕+๕๘๗ มาตรฐานทาง
ชั้นพิเศษ ๘ ซ่องจารจ ผิวทาง CONCRETE กว้างช่องละ ๓.๕๐ ม. ให้ทาง AC. กว้างข้างละ ๒.๕๐ ม. เขตทาง
กว้างข้างละ ๖๐.๐๐ ม. เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๒ เป็นทางสายหลักเชื่อมต่อไปสู่จังหวัดต่างๆ ในภาคอีสาน
จาก จ.นครราชสีมา จ.ขอนแก่น และ จ.อุดรธานี ฯลฯ เท็นควรปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณเกาะกลางและสองข้างทาง
เพื่อให้ทัศนียภาพบริเวณตามแนวทางหลวง มีความสวยงาม ร่มรื่น สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย เป็นที่
ประทับใจของผู้ใช้เส้นทาง และรักษาสภาพแวดล้อม ช่วยเพิ่มสีเขียว อันเป็นส่วนหนึ่งในการลดภาวะโลกร้อน

สำนักงานทางหลวงที่ ๗ และแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑ จึงรับผิดชอบดูแลรักษาเส้นทาง
ได้จัดทำแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๓ รหัสงาน ๒๕๘๐๐ งานปรับปรุงภูมิทัศน์
และสถาปัตยกรรมทางหลวง และได้รับความเห็นชอบจากสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ให้ดำเนินการ
หาตัวผู้รับจ้าง วงเงินงบประมาณตามแนวนัย ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบแปดล้านบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

จะจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๓ รหัสงาน ๒๕๘๐๐ งานปรับปรุงภูมิทัศน์
และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ขอนแก่น - หินลาดบริเวณ กม.๓๔๕+๕๘๗ โดย
ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ
พ.ศ.๒๕๖๐ วิธีการซื้อหรือจ้าง ข้อ ๒๙ (๑) วิธีประกวดเชิงแข่งขันทั่วไป ข้อ ๒๙ (๒) และข้อ ๓๑ วิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อุปะหะระหว่างเดิมที่จ้าง

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกกระบวนการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ
ไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทั้งงานและได้แจ้งเรียนชื่อให้เป็นผู้ทั้งงานของ
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทั้งงาน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ
กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะดังนี้ตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ
บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา อย่าง
เป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารซึ่งหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมซื้อขายไทย เว้นแต่ระบุ
ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสารซึ่งความคุ้มกันเข่นว่า

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา..... ไว้กับ
กรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้าง สาขานั้นต้องขึ้นทะเบียน
ผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประมวลราคาจ้างก่อสร้าง
ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๕,๔๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านล้านสี่แสนบาท) และต้องมีผลงานดูแลบำรุงรักษาในวงเงินไม่น้อย
กว่า ๕๗๐,๘๗๐ บาท ในสัญญาเดียวกัน และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติ
ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า”
ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าต้องกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็น¹
ผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงาน
ก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายได้
รายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้”

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้า
ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มี
ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายได้รายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการ
เข้ายื่นข้อเสนอ กับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค้านั้นสามารถ
ใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่
จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุริยกรรมการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของ กรมทาง
หลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงปกติ ประเภท ๑ ขั้น ๑ กับกรมทางหลวง และไม่ขาด
คุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีรถบรรทุกน้ำที่มีความจุรวมไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร โดยแสดง
หลักฐานการมี หรือเป็นเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครอง เช่น ใบเสร็จรับเงิน (ต้องระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษี
และมีรายละเอียดต่างๆ ที่เชื่อถือได้), สัญญาซื้อขาย สัญญาเชื่อซื้อ หรือสัญญาเช่า ต้องแสดงคู่มือทะเบียน
เครื่องจักรที่ชำระภาษีประจำปีเรียบร้อยแล้ว พร้อมแนบภาพถ่ายให้เห็นลักษณะของรถและหมายเลขทะเบียน
ชัดเจน

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง จะต้องแสดงความพร้อมในด้าน²
บุคคลการเพื่อประสิทธิภาพในการทำงาน ดังนี้

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง ต้องมีเจ้าหน้าที่เกษตร
ราชบุัติปริญญาหรือ สาขาวิชาการเกษตรหรือเทียบเท่า ซึ่งเป็นพนักงานที่ปฏิบัติงานกับผู้รับจ้าง และต้องเป็นพ
นักงานของห้าง/บริษัท มาแล้วอย่างน้อยไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน และมีหนังสือรับรองการทักษะครบถ้วน

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง ต้องมีเจ้าหน้าที่ภูมิ
สถาปนิก ตั้งแต่ระดับภาคีสถาปนิกขึ้นไป

๓.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง ต้องมีเจ้าหน้าที่วิศวกร
โยธา ตั้งแต่ระดับภาคีวิศวกรขึ้นไป สำหรับงานที่มีงานวิศวกรรมควบคุมด้านวิศวกรรมโยธา

๓.๑๘ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญา กับกรรมทางหลวง ต้องมีรุกกรหรือผู้เชี่ยวชาญด้านการตัดแต่งต้นไม้ยืนต้น และดูแลรักษาต้นไม้ใหญ่สำหรับโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ที่มีต้นไม้ใหญ่ โดยมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) ผ่านการฝึกอบรม ในโครงการอบรมเชิงปฏิบัติการที่เกี่ยวกับการตัดแต่งและดูแลรักษาต้นไม้ใหญ่ ซึ่งจัดโดยสถาบัน องค์การภาครัฐหรือภาคเอกชนที่เป็นที่ยอมรับ และได้รับใบรับรองจากการอบรม โดยหลักสูตรดังกล่าวต้องมีระยะเวลาการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๓๐ ชั่วโมง หรือ

(๒) มีประสบการณ์ทำงานด้านการตัดแต่งและดูแลรักษาต้นไม้ใหญ่ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และมีผลงานการตัดแต่งและดูแลรักษาต้นไม้ใหญ่ด้วยวิธีที่ถูกต้อง อย่างน้อย ๑ โครงการ โดยมีรายละเอียดผลงานซึ่งเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมทั้งมีหนังสือรับรองจากหน่วยงานภาครัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่มีการปฏิบัติงานด้านภูมิทัศน์และเป็นที่ยอมรับ

ในกระบวนการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะสอบถามข้อเท็จจริง และให้ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการพิจารณา นำเอกสารแสดงความพร้อมของบุคลากร ตามเงื่อนไขประกาศฯ ข้อ ๓.๑๕-๓.๑๘ มาแสดงต่อคณะกรรมการฯ ภายใน ๓ วันทำการ นับจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากคณะกรรมการฯ เพื่อแสดงความชัดเจนของเอกสารตามเงื่อนไขประกาศฯ ประกอบการพิจารณาเสนอผู้มีอำนาจในขั้นตอนต่อไป

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบแปดล้านบาทถ้วน)

๔.๒ ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคารั้งนี้เป็น ๑๗,๙๙๙,๙๒๔.๘๐ บาท
(สิบเจ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยยี่สิบสี่บาทแปดสิบสองบาท)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ดังนี้

ส่วนที่ ๑ งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง (Beautification and Architecture Work)
ตามรูปแบบที่กำหนดก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายใน ๑๕๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา

ส่วนที่ ๒ งานบำรุงรักษา กำหนดระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๕ วัน โดยระยะเวลาเริ่มต้นให้นับตั้งจากวันส่งมอบงาน ส่วนที่ ๑ งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง (Beautification and Architecture Work)

๖. ราคาก่อสร้างประกวดราคา

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าแสนบาทถ้วน)

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคาร่วมทั่วสุก

๙. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

งานปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ขอนแก่น –
ทิ่นลาด บริเวณ กม.๓๔๕+๕๘๑ ตามแบบก่อสร้างของสำนักงานทางหลวงที่ ๗ โดยแบ่งออกเป็น

- งานปรับลอกวัวซีพีเดิมและขันทึ้ง

- งานขุดระบะ ปรับระดับดิน และปูแผ่นพลาสติกบ่อน้ำ

- ปลูกไม้ยืนต้น ความสูงไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ ม. และ ๓.๐๐ ม.

- ปลูกไม้พุ่มความสูงไม่น้อยกว่า ๐.๒๐ ม.

- งานพื้นทางเดิน คสcl.

- งานประดิษฐ์มารูปไดโนเสาร์ขนาดสูง ๕ ม. และ ๖ ม.

- งานเจาะบ่อขนาด ติดตั้งปีม Submesh พร้อมระบบตู้ควบคุมระบบน้ำอัตโนมัติ
- ระบบห่อส่งน้ำท่อ PE ติดตั้งชุดสปริงเกอร์ พร้อมขาปักและอุปกรณ์
- งานบำรุงรักษาตลอดระยะเวลา ๑ ปี = ๑๒ เดือน = ๓๖๕ วัน

๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแบบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างซ่อมให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก กรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๗ ของวงเงินของงานจ้างซึ่งนับนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑

จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินรายตัว ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐

๑๑. เงินค่าจ้างสำหรับงานในครั้งนี้

๑๑.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓ แล้ว

๑๑.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญารือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบััญญัติลงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีผลบังคับใช้และได้รับจัดสรรเงินงบประมาณ รายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลัก เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายราจรบนผิวทาง
ฉบับครรภ្យาคม ๒๕๕๑

๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา
ฉบับมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๒.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๗๕)

๑๒.๖ มาตรฐาน (หล. ม.) และข้อกำหนด (หล. ก.)

๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสิ่งพานและห้องเหลี่ยม คสส.

๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกรงพริบบนทางหลวง

๑๒.๑๐ แบบแปลน

๑๓. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์

กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยาย อายุสัญญาหรือการลดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจสามารถติดต่อ นำเสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับงานนี้ ได้ที่ “แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑ ถนนศรีจันทร์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ๔๐๐๐๐”
หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๔๓๒๓ - ๗๗๔๔ หรือทางอีเมลล์แอคเดรส DOH๐๔๑@DOH.GO.TH

๑๓. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์

กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาข่ายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาข่าย
อายุสัญญาหรือการลดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับงานนี้ ได้ที่
“แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑ ถนนศรีจันทร์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ๔๐๐๐๐”
เบอร์โทรศัพท์ ๐-๔๗๙๗๗ - ๗๑๔๕ หรือทางอีเมล์แอดเดรส DOH๐๕๑๑@DOH.GO.TH

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลข
โทรศัพท์ ผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๕. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา...๑๘๐...วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

(นายอนุวัฒน์ เรืองเดชาวิวัฒน์) รอง.ขท.ขอนแก่นที่ ๑ (๑)

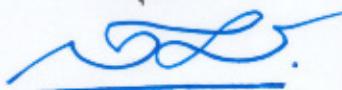
ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายวิทิต กิจธาร์) ชพ.ขท.ขอนแก่นที่ ๑

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นางสาวชนากานต์ คำภูเวียง) หพ.ขท.ขอนแก่นที่ ๑

อนุมัติ



(นายสิโรตม์ แดงภูมิ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑