

**ร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่น เพื่อยกระดับสู่เมืองท่องเที่ยวหลัก
ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพ
ด้านการท่องเที่ยว งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๓
ตอน ท่าเตือ - ชุมแพ ระหว่าง กม.๒๑๘+๗๐๐ - กม.๒๒๐+๔๔๔

ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอน ท่าเตือ - ชุมแพ ระหว่าง กม.๒๑๘+๗๐๐ -
กม.๒๒๐+๔๔๔ มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ชนิดผิวทาง AC. กว้าง ๗.๐๐ ม. โหล่ทาง AC. กว้างข้างละ ๒.๕๐ ม. เขต
ทางกว้าง ๑๐.๐๐ ม. สายทางดังกล่าวเป็นทางหลวงสายหลักเชื่อมระหว่างภูมิภาค มีปริมาณจราจรสูง ทั้งยังเป็นเส้น
ทางไปสู่แหล่งท่องเที่ยวในหลายจังหวัดตลอดแนวเส้นทาง เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพด้านคมนาคมขนส่งโลจิสติกส์
และเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดและภูมิภาค เห็นควรดำเนินการก่อสร้างปรับปรุง เพื่อให้ทางหลวงมี
ความสะดวกและปลอดภัยกับประชาชนและนักท่องเที่ยวผู้ใช้เส้นทางต่อไป

จังหวัดขอนแก่นได้รับงบประมาณตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดขอนแก่น ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่นเพื่อยกระดับสู่เมือง
ท่องเที่ยวหลัก ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่ม
ศักยภาพด้านการท่องเที่ยว งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๓
ตอน ท่าเตือ - ชุมแพ ระหว่าง กม.๒๑๘+๗๐๐ - กม.๒๒๐+๔๔๔ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ

- รองรับจังหวัดขอนแก่นให้เป็นศูนย์กลางการค้าการลงทุนและการท่องเที่ยว
- การเดินทางได้รับความสะดวกปลอดภัย
- เพิ่มมูลค่าการค้า การบริการ การท่องเที่ยว
- เพื่อลดการสูญเสียทรัพยากรมนุษย์และ ทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน

จังหวัดขอนแก่นได้มอบให้กรมทางหลวง ซึ่งรับผิดชอบดูแลรักษาเส้นทาง ดำเนินการหาตัว
ผู้รับจ้าง วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าสิบล้านบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

จะจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่น เพื่อยกระดับสู่เมือง
ท่องเที่ยวหลัก ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่ม
ศักยภาพด้านการท่องเที่ยว งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนควบคุม
๐๓๐๓ ตอน ท่าเตือ - ชุมแพ ระหว่าง กม.๒๑๘+๗๐๐ - กม.๒๒๐+๔๔๔ โดยดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง
ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ วิธีการซื้อหรือจ้าง
ข้อ ๒๘ (๑) วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ข้อ ๒๙ (๒) และข้อ ๓๑ วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา อย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้าง สาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงาน ที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่.....เชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้”

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑-๒ กับกรมทางหลวงและไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑-๔ ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จะได้รับการคงสิทธิ์เดิมโดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ สำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔.๒ ราคาากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็น ๔๗,๘๔๓,๑๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบเจ็ดล้านแปดแสนสี่หมื่นสามพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและส่งมอบงานภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

๙. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน ท่าเตือ – ชุมแพ ระหว่าง กม.๒๑๘+๗๐๐ – กม.๒๒๐+๔๔๔ ตามแบบก่อสร้างของสำนักงานทางหลวงที่ ๗ ดำเนินการดังนี้

๑. กม.๒๑๘+๗๐๐ – กม.๒๒๐+๐๐๐

- คั่นทางเดิมเป็นขนาด ๒ ช่องจราจร (รวม ๒ ทิศทาง) แนวศูนย์กลางแบบไม่สมมาตร มีเกาะกลางแบ่งทิศทางจราจรแบบเกาะยก (RAISED MEDIAN) และทางเท้า เขตทางด้านซ้ายกว้าง ๒๐.๐๐ เมตร และเขตทางด้านขวากว้าง ๔๐.๐๐ เมตร ดำเนินการการปรับปรุงโดยการขุดรื้อคั่นทางเดิมและก่อสร้างคั่นทางใหม่เพื่อปรับแนวศูนย์กลางทางให้สมมาตร ความกว้างเขตทางเป็นเขตทางด้านซ้ายกว้าง ๓๐.๐๐ เมตร แล้วจัดช่องจราจรให้เป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจรแบ่งเป็นทางหลัก ๔ ช่องจราจร (รวม ๒ ทิศทาง) และทางขนานด้านซ้ายทาง ๒ ช่องจราจรพร้อมทางเท้าและระบบระบายน้ำ มีเกาะแบ่งทิศทางจราจรแบบยกกว้าง ๕.๑๐ เมตร และเกาะแบ่งทางหลักและทางขนานเป็นแบบร่องน้ำ ชั้นโครงสร้างทางประกอบด้วย ชั้นวัสดุคัดเลือก "ก", ชั้นรองพื้นทาง, ชั้นพื้นทาง, ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา ๕ ซม. และชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา ๕ ซม. ทั้งนี้ในส่วนของทางขนาน ๒ ช่องจราจรและทางเท้าด้านซ้ายทางนั้นเป็นของเดิมที่ก่อสร้างไว้แล้ว จากนั้นทำการตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

๒. กม.๒๒๐+๐๐๐ – กม.๒๒๐+๔๔๔

- คั่นทางเดิมเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร (รวม ๒ ทิศทาง) แนวศูนย์กลางแบบไม่สมมาตรมีเกาะกลางแบ่งทิศทางจราจรแบบเกาะยก (RAISED MEDIAN) และทางเท้า เขตทางด้านซ้ายกว้าง ๒๐.๐๐ เมตร และเขตทางด้านขวากว้าง ๔๐.๐๐ เมตร ดำเนินการปรับปรุงโดยการขุดรื้อคั่นทางเดิมและก่อสร้างคั่นทางใหม่ เพื่อปรับแนวศูนย์กลางทางให้สมมาตรความกว้างเขตทางเป็นทางด้านซ้ายกว้าง ๓๐.๐๐ เมตรและเขตทางด้านขวากว้าง ๓๐.๐๐ เมตร แล้วจัดช่องจราจรให้เป็นทางขนาด ๘ ช่องจราจรแบ่งเป็นทางหลัก ๔ ช่องจราจรและทางขนาน ๔ ช่องจราจร (รวม ๒ ทิศทาง) พร้อมทางเท้าและระบบระบายน้ำ มีเกาะแบ่งทิศทางจราจรแบบยกกว้าง ๕.๑๐ เมตร และเกาะแบ่งทางหลักและทางขนานเป็นแบบร่องน้ำ ชั้นโครงสร้างทางประกอบด้วย ชั้นวัสดุคัดเลือก "ก", ชั้นรองพื้นทาง, ชั้นพื้นทาง, ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา ๕ ซม. และชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE WAERING COURSE หนา ๕ ซม. ในช่วง กม.๒๒๐+๔๑๓ – กม.๒๒๐+๔๔๔ เป็นช่วงต่อเนื่องของทางแยกที่ได้ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร จะทำการก่อสร้างผิวทางคอนกรีตหนา ๐.๒๕ เมตร เพื่อป้องกันความเสียหายของผิวทางจากการเกิดจากร่องล้อ จากนั้นทำการตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ทั้งนี้งานผิวทาง ต้องมีการตรวจสอบความเรียบผิวทาง ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยวัดทุกช่องจราจรที่ดำเนินการ (วัดช่องจราจรละหนึ่งแนว) จากส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๗ และจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)
ทางตรง ทางทั่วไป	≤๒.๕
ทางโค้งวงวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกัลบรถ	ยกเว้นการวัด

๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ...๑๒.. ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ...๐.๒๕.....ของราคาค่างาน

๑๑. เงินค่าจ้างสำหรับงานในครั้งนี้

ได้รับอนุมัติการจัดสรรงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่น เพื่อยกระดับสู่เมืองท่องเที่ยวหลัก ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอน ท่าเตือ - ชุมแพ ระหว่าง กม.๒๑๘+๗๐๐ - กม.๒๒๐+๔๔๙

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๓

๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา

ฉบับมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๒.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)

๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม-คสล.

๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

๑๒.๑๐ แบบแปลน

๑๓. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์

กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

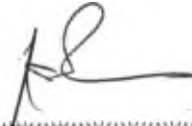
ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับงานนี้ ได้ที่

“สำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) ถนนศรีจันทร์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ๔๐๐๐๐”
หมายเลขโทรศัพท์ ๐ - ๔๓๒๔ - ๖๗๗๘ หรือทาง อีเมลล์แอดเดรส DOH๐๕๐๕@DOH.GO.TH

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลข
โทรศัพท์ ผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย


๑๕. หมายเหตุ

- กำหนดเป็นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายรัชชัย พรไพรินทร์) รส.ทล.๗.๑

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์) วผ.ทล.๗

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์) วบ.ทล.๗

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางฤทัยทิพย์ ฟูกำเนิด) ทพ.ทล.๗