

**ร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่น เพื่อยกระดับสู่เมืองท่องเที่ยวหลัก
ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพ
ด้านการท่องเที่ยว งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๑
ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น ระหว่าง กม.๓๓๒+๖๘๑ - กม.๓๓๔+๑๘๑

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๑ ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น ระหว่าง กม.๓๓๒+๖๘๑ -
กม.๓๓๔+๑๘๑ มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ด้านซ้ายทางผิว AC. กว้าง ๗.๐๐ ม. - ๑๔.๐๐ ม. ไหล่ทาง AC. ด้านใน
กว้าง ๑.๕๐ ม. ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ ม. ด้านขวาทางผิว CONCRETE กว้าง ๗.๐๐ ม. - ๑๔.๐๐ ม. ไหล่ทาง AC.
ด้านในกว้าง ๑.๕๐ ม. ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ ม. เขตทางกว้าง ๖๐.๐๐ ม. สายทางดังกล่าวเป็นเส้นทางสายหลัก
ผ่านใจกลางเมืองขอนแก่น ทำให้มีปริมาณการจราจรสูง โดยเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วนการจราจรรุนแรงทำให้เกิดการ
ติดขัด และเป็นเส้นทางที่อยู่ในแนวพื้นที่การพัฒนาเศรษฐกิจ เหนือ-ใต้ (North South Economic Corridor:NSEC)
เชื่อมโยงจีน-พม่า/ลาว-ไทย เห็นควรยกระดับและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

จังหวัดขอนแก่นได้รับงบประมาณตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดขอนแก่น ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่น เพื่อยกระดับสู่เมือง
ท่องเที่ยวหลัก ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อ
เพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม
๐๕๐๑ ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น ระหว่าง กม.๓๓๒+๖๘๑ - กม.๓๓๔+๑๘๑ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ

- เพิ่มมูลค่าการค้าและการบริการจังหวัด/กลุ่มจังหวัด
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (ถนน) ให้เป็นสากลมากขึ้น
- ลดอุบัติเหตุ ลดการสูญเสียทรัพยากรมนุษย์และทรัพย์สิน
- เพิ่มผลิตภาพแรงงานในกลุ่มจังหวัด

จังหวัดขอนแก่นได้มอบให้ กรมทางหลวง ซึ่งรับผิดชอบดูแลรักษาเส้นทาง ดำเนินการหาตัว
ผู้รับจ้าง วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าสิบล้านบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

จะจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่น เพื่อยกระดับสู่เมือง
ท่องเที่ยวหลัก ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่ม
ศักยภาพด้านการท่องเที่ยว งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม
๐๕๐๑ ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น ระหว่าง กม.๓๓๒+๖๘๑ - กม.๓๓๔+๑๘๑ โดยดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง ตาม
ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ วิธีการซื้อหรือจ้าง ข้อ
๒๘ (๑) วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ข้อ ๒๔ (๒) และข้อ ๓๑ วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา อย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้าง สาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงาน ที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่.....เชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้”

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีความสัมพันธ์เบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทาง

ชั้น ๑-๒ กับกรมทางหลวงและไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑-๔ ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จะได้รับการ คงสิทธิ์เดิมโดยจะต้อง เป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏใน เว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต แบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิต แอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าว ต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์ คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของ ผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ สำเนาหนังสือรับรอง

การตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรม โรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่ง จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔.๒ ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็น ๔๘,๐๐๔,๑๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบบแปดล้านสี่พันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและส่งมอบงานภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

๙. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่น เพื่อยกระดับสู่เมืองท่องเที่ยวหลัก ปิงปประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้าน

การทอ้งเที๋ยว งานยกระดบัเพื่อเพิ่มประสิทธิภพทงหลวง ทงหลวงหมยเลข ๒ ตอนควคคุม ๐๕๐๑ ตอน ท่ำพระ - ขอนแก่น ระหว่ำ กม.๓๓๒+๖๘๑ - กม.๓๓๔+๑๘๑ ดมแบบก่อสร้างของสำนักงนทงหลวงที่ ๗ โดยม็รยละเอียดดั่งนี้

คั้นทงเดิมด้นซ่ำยทงเป็นทงขนาด ๒ ช่องจรจร ใหล่ทงด้นในกว่ำ ๑.๕๐ เมตร ใหล่ทงด้นนอกกว่ำ ๒.๕๐ เมตร จะทำทงก่อสร้างทงขนนจำนวน ๒ ช่องจรจร พร้อมใหล่ทงกว่ำ ๑.๐๐ เมตร เกษแบ่งทง ทงขนนเป็นแบบร่อน้ำ โดยมีชั้นโครงสร้างทงประกอบด้วย ชั้นวัสดุค้ดเลือก “ก”, ชั้นรองพื้นทง, ชั้นพื้นทง, ชั้นรองผิวทง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ทน ๕ ซม. และชั้นผิวทง MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ทน ๕ ซม. จกนั้ก่อสร้างทงเท้ำและระบบ ระบายน้ำตามยว ได้แก่ วงทอ้เหลี่ยมสำเร็จรูป ขนาด ๑.๒๐x๑.๒๐ เมตร พร้อมบ่อพัก R.C.MANHOLE TYPE F และ ดาดรงระบายน้ำคอนกรีตบริเวณเกษแบ่งทงขนน แล้วทำทงตีเส้นจรจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยควมปลอดภัย

ทังนี้งานผิวทง ต้องมีการตรวจสอบควมเรียบผิวทง ด้วยเครื่องมือวัดควมเรียบของผิวทง ชนิดรตเซ็น (Walking Profiler) โดยวัดทุกช่องจรจรที่ดำเนินกร (วัดช่องจรจรละหนึ่งแนว) จกส่วน ตรวจสอบและวิเคราะห์ทงวิศวกรรม สำนักงนทงหลวงที่ ๗ และจะต้องมีค่าดัชนีควมขรุขระสะกอล (International Roughness Index, IRI) ดั่งนี้

ลักษณะทงเรขาคณิต	ค่าดัชนีควมขรุขระสะกอล, IRI (m/km)
ทงตรง ทงท้วไป	≤๒.๕
ทงโค้งวงวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกลั้บรถ	ยกเว้นกรวัด

๑๐. ค่ำปรับ

- ค่ำปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอ็เล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อคกลงจ้างเป็น หนังสือจะกำหนด ดั่งนี้

๑๐.๑ กรณั้ที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอ็กทอดหนึ่งโดยมิได้รับอนุญาตจก กรม จะกำหนดค่ำปรับสำหรับการฝ่าฝืนดั่งกล่ำวเป็นจำนวนร้อยละ...๑๒...ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้

๑๐.๒ กรณั้ที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจกข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่ำปรับ เป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ...๐.๒๕.....ของราคาค่างน

๑๑. เงินค่ำจ้างสำหรับงานในครั้งนี้

ได้รับอนุมัติกรจัดสรงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ โครงการเพิ่มศักยภาพด้น การทอ้งเที๋ยวของจังหวัดขอนแก่น เพื่อยกระดบัสูเมืองทอ้งเที๋ยวลั้ก ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ กิจกรมการเพิ่ม ศักยภาพด้นการคมนาคนขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้นการทอ้งเที๋ยว งานยกระดบัเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพทงหลวง ทงหลวงหมยเลข ๒ ตอนควคคุม ๐๕๐๑ ตอน ท่ำพระ - ขอนแก่น ระหว่ำ กม.๓๓๒+๖๘๑ - กม.๓๓๔+๑๘๑

๑๒. รยละเอียดและข้อกำหนดอื่นที่นำมาใช้ในการควคคุมงานก่อสร้าง ดั่งนี้

๑๒.๑ รยการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทงหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๒.๒ รยละเอียดและข้อกำหนดกรจัดทำเครื่องหมายจรจรบนผิวทง

ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควคคุมการจรจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา

ฉบับมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๒.๔ รยละเอียดและหลักเกณฑ์งนบริหารการจรจรในระหว่ำการก่อสร้าง

- ๑๒.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)
- ๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)
- ๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- ๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- ๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- ๑๒.๑๐ แบบแปลน

๑๓. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์


กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

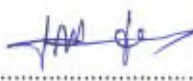
๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น
ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับงานนี้ได้ที่
“สำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) ถนนศรีจันทร์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ๔๐๐๐๐”
หมายเลขโทรศัพท์ ๐ - ๔๓๒๔ - ๖๗๗๘ หรือทาง อีเมลแอดเดรส DOH๐๕๐๔@DOH.GO.TH

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย


๑๕. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายวัชชัย พรไพรินทร์) รส.ทล.๗.๑

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายเสนห์ เจริญวงศ์) วผ.ทล.๗

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์) วบ.ทล.๗

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางฤทัยทิพย์ พุกำเนิต) ทพ.ทล.๗