

ร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
งานประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ปี ๒๕๖๓  
รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๙  
ตอน ห้วยยางคำ - เกษตรสมบูรณ์ - หนองหล่ม

ระหว่าง กม.๗๖+๒๕๘ - กม.๗๖+๖๑๑, กม.๗๗+๔๕๘ - กม.๗๘+๔๑๒

### ๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๙ ตอน ห้วยยางคำ - เกษตรสมบูรณ์ - หนองหล่ม ระหว่าง  
กม.๗๖+๒๕๘ - กม.๗๖+๖๑๑, กม.๗๗+๔๕๘ - กม.๗๘+๔๑๒ มาตรฐานทางชั้น ๔ ชนิดผิวทาง ASPHALT  
CONCRETE กว้าง ๗.๐๐ เมตร ชนิดให้ลึกทาง ASPHALT CONCRETE กว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร เชิงทางกว้าง  
๓๐ - ๔๐ เมตร เนื่องจากเส้นทางสายตั้งกล่าวก่อสร้างนานา ประกอบกับเป็นเส้นทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวของ  
จังหวัด และเป็นชุมชนจึงเห็นควรทำการปรับปรุงยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่ออำนวย  
ความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

สำนักงานทางหลวงที่ ๗ และแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ขุมแพ) ซึ่งรับผิดชอบดูแลรักษาเส้นทาง  
ได้จัดทำแผนโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ปี ๒๕๖๓ รหัสงาน ๑๒๑๐๐  
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๙ ตอน ห้วยยางคำ -  
เกษตรสมบูรณ์ - หนองหล่ม ระหว่าง กม.๗๖+๒๕๘ - กม.๗๖+๖๑๑, กม.๗๗+๔๕๘ - กม.๗๘+๔๑๒ และได้รับ  
ความเห็นชอบจากสำนักแผน กรมทางหลวง ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง วงเงินงบประมาณตามแผน  
๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

### ๒. วัตถุประสงค์

จะจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ปี ๒๕๖๓  
รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๙  
ตอน ห้วยยางคำ - เกษตรสมบูรณ์ - หนองหล่ม ระหว่าง กม.๗๖+๒๕๘ - กม.๗๖+๖๑๑, กม.๗๗+๔๕๘ -  
กม.๗๘+๔๑๒ โดยดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร  
พัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ วิธีการซื้อหรือจ้าง ข้อ ๒๘ (๑) วิธีประกวดเชิงข่วนทั่วไป ข้อ ๒๙ (๒) และข้อ ๓๑  
วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

### ๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกเรียกเข้ามาระบุคุณภาพของบุคคลที่รับผิดชอบการดำเนินการตามระเบียบที่รัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงการคลังกำหนดที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุข้อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทั้งงานและได้แจ้งเวียนข้อให้เป็นผู้ทั้งงานของ  
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทั้งงานเป็นหุ้นส่วน  
ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะดังที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ  
การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่  
กรมทางหลวง ณ วันประกาศประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน  
ราคา อย่างเป็นธรรม ใน การประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมซื้อขายไทยเวียดนามแต่รัฐบาล  
ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสารหรือความคุ้มกัน เช่น ว่าնັ້ນ

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา..... ไว้กับ  
กรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้าง สาขานั้นต้องขึ้นทะเบียน  
ผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประมวลราคาจ้างก่อสร้างใน  
วงเงินไม่น้อยกว่า..... บาท (.....) และเป็นผลงาน ที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของ  
รัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่..... เชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคainรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติ  
ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดให้ในเอกสารประมวลราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า”  
ส่วนคุณสมบัติต้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าต้องกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็น<sup>1</sup>  
ผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประมวลราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงาน  
ก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประมวลราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายได้  
รายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประมวลราคาได้”

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วม  
ค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดให้ในเอกสารประมวลราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วม  
ค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายได้รายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบ  
หลักในการเข้ายื่นข้อเสนอ กับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานตั้งกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วม  
ค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหัวลักษณะเดียวกันเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ  
ในการประมวลราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จด  
ทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic  
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของ  
กรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑-๒  
กับกรมทางหลวงและไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงานก่อสร้างชั้นพิเศษหรือ

งานก่อสร้างทางชั้น ๑-๔ ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ จะได้รับการคงสิทธิ์เดิมโดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอลฟ์ล็อกค่อนกรีต หรือ โรงงานผสมแอลฟ์ล็อกค่อนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๕) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตและฟล็อกค่อนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่มีหมวดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอลฟ์ล็อกค่อนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอลฟ์ล็อกค่อนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๕) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอลฟ์ล็อกค่อนกรีต หรือ สำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตและฟล็อกค่อนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่มีหมวดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอลฟ์ล็อกค่อนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอลฟ์ล็อกค่อนกรีตถึงที่ก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์

๓.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญา กับกรรมทางหลวง จะต้องใช้ผลิตภัณฑ์และฟล็อกผสมยางพารา ที่มีวัตถุคุณภาพน้ำยางพาราขึ้นจากผู้ประกอบการแปรรูปยางพาราที่ซื้อน้ำยางพาราสดจากชุมชนสหกรณ์ฯ โดย

(๓.๑๗.๑) ต้องเป็นชุมชนสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทยในโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราภาครัฐ และมีหนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย

(๓.๑๗.๒) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมชนสหกรณ์ฯ ตามข้อ (๓.๑๗.๑) ที่ระบุปริมาณน้ำยางสดและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้แปรรูปยางพารา

(๓.๑๗.๓) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากบริษัทผู้แปรรูปยางพารา ตามข้อ (๓.๑๗.๒) ที่ระบุปริมาณน้ำยางขึ้นและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้ผลิตและฟล็อกผสมยางพารา

#### ๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔.๒ ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคารั้งนี้เป็น ๒๗,๖๓๑,๖๓๐.๐๐ บาท  
(ยี่สิบเจ็ดล้านหกแสนสามหมื่นหนึ่งพันหกร้อยสามสิบบาทถ้วน)

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและส่งมอบงานภายใน ๑๘๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา

## ๖. ราคาก่อสร้างประมวลราคา

ค่าเอกสารประการค่าประมวลราคา ราคาก่อสร้าง ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

## ๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

## ๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

## ๙. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ปี ๒๕๖๓ รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๕๕ ตอน ห้วยยางคำ – เกษตรสมบูรณ์ - หนองหล่ม ระหว่าง กม.๗๖+๒๕๘ - กม.๗๖+๖๑๒, กม.๗๗+๕๕๘ - กม.๗๗+๔๑๒ ตามแบบก่อสร้างของสำนักงานทางหลวงที่ ๗ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. กม.๗๖+๒๕๘.๐๐๐ – กม.๗๖+๖๑๒.๐๐๐ คันทางเดิมเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร ให้ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร ก่อสร้างขยายคันทางเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร ให้ทางกว้าง ข้างละ ๒.๕๐ เมตร มีชั้นโครงสร้างทางประกอบด้วย ชั้นวัสดุคัดเลือก “ก”, ชั้นรองพื้นทาง, ชั้นพื้นทาง, ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา ๕ ซม. จากนั้นปูชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา ๕ ซม. เพิ่มความกว้างคันทาง ทำการตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

๒. กม.๗๗+๕๕๘.๐๐๐ – กม.๗๗+๔๑๒.๐๐๐ คันทางเดิมเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร ให้ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร ที่ กม.๗๗+๕๕๘.๐๐๐ เป็นทางแยกตัดกับทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๗ (กม.๒๒+๐๙๖.๐๐๐) ดำเนินการปรับปรุงแบ่งออกเป็น

- กม.๗๗+๕๕๘.๐๐๐ – กม.๗๗+๗๒๕.๐๐๐ ปรับปรุงในลักษณะเติมรูปแบบโดย ก่อสร้างขยายคันทางเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร พร้อมซ่องจอดรถ มีชั้นโครงสร้างทางประกอบด้วย ชั้นวัสดุ คัดเลือก “ก”, ชั้นรองพื้นทาง, ชั้นพื้นทาง, ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา ๕ ซม. จากนั้นปูชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา ๕ ซม. เพิ่มความกว้างคันทาง ก่อสร้างทางเท้าและระบบระบายน้ำตามやり ได้แก่การวางท่อกลม คลส. ขนาด ๑.๒๐ เมตรพร้อมบ่อพัก R.C. MANHOLE TYPE C แล้ว ทำการตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

- กม.๗๗+๗๒๕.๐๐๐ – กม.๗๗+๔๑๒.๐๐๐ ก่อสร้างขยายคันทางเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร ให้ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร มีชั้นโครงสร้างทางประกอบด้วย ชั้นวัสดุคัดเลือก “ก”, ชั้นรองพื้นทาง, ชั้นพื้นทาง, ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา ๕ ซม. จากนั้นปูชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา ๕ ซม. เพิ่มความกว้างคันทาง ทำการตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

- กม.๗๗+๔๑๒.๐๐๐ – กม.๗๗+๕๕๘.๐๐๐ (หล.๒๑๕๘) และ กม.๒๒+๐๙๖.๕๐๐ – กม.๒๒+๐๙๖.๐๐๐ (หล.๒๐๓๗) ก่อสร้างระบบระบายน้ำตามやり ได้แก่การวางท่อกลม คลส. ขนาด ๑.๒๐ เมตร พร้อมบ่อพัก R.C. MANHOLE TYPE D

ทั้งนี้งานผิวทางต้องมีการตรวจสอบความเรียบ ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยวัดทุกช่องจราจรที่ดำเนินการ (วัดซ่องจราจรละหนึ่งแนว) จากส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๗ และจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)
ทางตรง ทางทว้าไป	≤๒.๕
ทางโค้งกว้างและลาดชัน $R < 50$ ม. และ สะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด

#### ๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแบบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างซ่อมให้ผู้อื่นท้าอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนวันร้อยละ ๑๒...ของวงเงินของงานที่จ้างซ่อมนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินรายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๐๖๕.....ของราคางาน

#### ๑๑. เงินค่าจ้างสำหรับงานในครั้งนี้

๑๑.๑  ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้ว

๑๑.๒  ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญารือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้ง ดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

#### ๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๗

๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา

ฉบับมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๒.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)

๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหล็ก คล.

๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบ บนทางหลวง

๑๒.๑๐ แบบแปลน

๑๓. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์

กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการต่อสัญญาหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับงานนี้ ได้ที่  
“สำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) ถนนศรีจันทร์ ตำบลในเมือง อําเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ๔๐๐๐๐”  
หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๔๓๒๔-๖๗๗๔ หรือทาง อีเมล์แอดเดรส DOH๐๕๐๙@DOH.GO.TH

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๕. หมายเหตุ

- กําหนดยืนราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่าจ้างก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ

(นายธวัชชัย พรไพรินทร์) รส.ทล.๗.๑

ลงชื่อ.....  กรรมการ

(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์) วพ.ทล.๗

ลงชื่อ.....  กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ พิรพัฒนพงษ์) วบ.ทล.๗

ลงชื่อ.....  กรรมการ

(นางฤทธิพย์ ภูกำเนิด) หพ.ทล.๗