

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๖
ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ตรัง - สีเกา ระหว่าง กม.๘+๗๕๐ - กม.๑๑+๒๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระยะเวลา
ดำเนินการ ๒๑๐ วัน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตรัง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากเส้นทางสายนี้เป็นเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวทางทะเลของ จ.ตรัง ซึ่งปัจจุบัน และเป็น
เส้นทางคมนาคมขนส่งสินค้าทางเกษตรปัจจุบันผิวทางคับแคบกว้าง ๗.๐๐ ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ ม.
ประกอบกับบริเวณดังกล่าวเป็นตลาดและแหล่งชุมชนขนาดใหญ่และเป็นเส้นทางตัดผ่านสถานที่ราชการหลายแห่ง
แขนงฯ จึงเห็นควร ดำเนินการขยายเป็นสี่ช่วงจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงตรัง มีความประสงค์จะจ้างเหมาโครงการพัฒนาทางหลวง
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทาง
หลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ตรัง - สีเกา ระหว่าง กม.๘+๗๕๐ - กม.๑๑+๒๑๗
ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยการจัดจ้างด้วยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐพ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย
การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐพ.ศ. ๒๕๖๐ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้
ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ
กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ
บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดยแนวทางหลวงตรง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒ ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จะได้รับการคงสิทธิเดิมโดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๘,๖๔๑,๓๒๘.๗๕ บาท

(ยี่สิบบแปดล้านหกแสนสี่หมื่นหนึ่งพันสามร้อยยี่สิบบแปดบาทเจ็ดสิบบห้าสตางค์)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๑,๕๐๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ตรัง - สีเกา ระหว่าง กม.๘+๗๕๐ - กม.๑๑+๒๑๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้

๘.๑	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	ปริมาณงาน	๔๐,๑๓๑.๐๐	SQ.M.
๘.๒	งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT) ๑๐ CM.THICK	ปริมาณงาน	๔,๙๓๔.๐๐	M.
๘.๓	EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	๑๗,๓๑๐.๐๐	CU.M.
๘.๔	EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	๑๐,๔๒๐.๐๐	CU.M.
๘.๕	SELECTED MATERIALS "A"	ปริมาณงาน	๒,๙๕๕.๐๐	CU.M.
๘.๖	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	๒,๙๕๕.๐๐	CU.M.
๘.๗	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	๔,๒๐๘.๐๐	CU.M.
๘.๘	งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก ๕ ซม. Stock ที่ ทล.๔๐๔๖ ปริมาณงาน	๓๒,๘๙๒.๐๐	SQ.M.	กม.๒๓+๘๑๕ (หมวดทางหลวงสีเกา)
๘.๙	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ปริมาณงาน	๑๘,๙๑๔.๐๐	SQ.M.
๘.๑๐	TACK COAT	ปริมาณงาน	๕๑,๘๐๗.๐๐	SQ.M.
๘.๑๑	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM.THICK	ปริมาณงาน	๑๘,๙๑๔.๐๐	SQ.M.
๘.๑๒	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM.THICK	ปริมาณงาน	๕๑,๘๐๗.๐๐	SQ.M.
๘.๑๓	R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๐.๘๐ M. CLASS ๒	ปริมาณงาน	๑๐.๐๐	M.
๘.๑๔	R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	ปริมาณงาน	๔๐.๐๐	M.
๘.๑๕	R.C.DITCH TYPE A	ปริมาณงาน	๑๕๐.๐๐	M
๘.๑๖	SIDE DITCH LINING TYPE II	ปริมาณงาน	๙๒๐.๐๐	SQ.M.
๘.๑๗	RETAINING WALL TYPE ๒A	ปริมาณงาน	๑๕.๐๐	M.
๘.๑๘	W-BEAM GUARDRAIL CLASS ๑ TYPE ๑	ปริมาณงาน	๒๑๒.๐๐	M.
๘.๑๙	เสาเสริม Steel Post Ø ๐.๑๐x๒.๐๐ ม.	ปริมาณงาน	๕๓.๐๐	ต้น
๘.๒๐	KILOMETER STONE	ปริมาณงาน	๓.๐๐	EACH
๘.๒๑	๙.๐๐ (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF	ปริมาณงาน	๗.๐๐	EACH
๗.๒๒	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (๙.๐๐ M. IMPROVEMENT SINGLE TO DOUBLE BRACKETS), CUT - OFF	ปริมาณงาน	๑๙.๐๐	EACH

๘.๒๓	RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN	ปริมาณงาน	๒.๐๐ EACH
๘.๒๔	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ ๑ (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	๒,๖๙๖.๐๐ SQ.M.
๘.๒๕	งาน BUS STOP SHELTER TYPE "E"	ปริมาณงาน	๑.๐๐ EACH
๘.๒๖	การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	ปริมาณงาน	๑.๐๐ ชุด
๘.๒๗	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด	ปริมาณงาน	๑.๐๐ ชุด

๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๐. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๐.๑ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้ว

๑๐.๒ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๑. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๑.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑ และ มอก.๕๔๒-๒๕๔๙

๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการศึกษา

๑๑.๕ STADARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)

๑๑.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๑.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.

๑๑.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๑.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

๑๑.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๑.๑๑ แบบแปลน

๑๑.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑

๑๒. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะ จัดหาได้ที่

สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงตรัง ถนนเพชรเกษม ตำบลนาตาล่วง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง รหัสไปรษณีย์ ๙๒๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวงที่ <http://www.doh.go.th> โทรศัพท์หมายเลข ๐-๗๕๕๘-๑๒๑๕ โทรสารหมายเลข ๐-๗๕๕๘-๑๐๓๓ หรือทาง E-mail Address: doh๑๔๓๐@doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ และมีความเห็นด้วย

๑๓. หมายเหตุ

- การประกวดราคาวงเงินตั้งแต่ ๑ ล้านบาทขึ้นไป ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล
- ค่าปรับกรณีผิดสัญญาจ้างก่อสร้างร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน (ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)
- ค่าปรับกรณีนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น
- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% มี ไม่มี
- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐% มี ไม่มี
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ
- การกำหนดโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) พร้อมแผนที่ตั้งระยะทางขนส่งต้องไม่เกิน ๑๐๐ กม. มี ไม่มี

(ลงชื่อ).....*วศ/บง*.....ประธานคณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้าง
(นายบุญเรือง อัดปัญญา) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

(ลงชื่อ).....*[Signature]*.....กรรมการ
(นายอำมร นพรัตน์) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....*วศ*.....กรรมการ
(นางวันทณี รองพล) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....*Ar*.....กรรมการ
(นางอมรรัตน์ พามา) หัวหน้างานวางแผน

เห็นชอบตามเสนอ

[Signature]

(นายราวี บุญสอน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง