



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและสัญญา ศูนย์สร้างทางหล่มสัก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ โทร. 0-5675-6262

ที่ ศ.สท.หล่มสัก 1.3/143 วันที่ 2 เมษายน 2563

เรื่อง ขออนุมัติจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา

เรียน ผศ.สท.หล่มสัก ผ่าน ผบ.ศ.สท.หล่มสัก

ตามคำสั่งศูนย์ฯ หล่มสัก ที่ ศ.สท.หล่มสัก ที่/43/2563 ลงวันที่ 20 มกราคม 2563 แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding) ซึ่งมีงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 17 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 210 ตอน วังสำราญ - วังสะพุง (ช่วงที่ 1) ระหว่าง กม.110+100 - กม.112+200 รวมระยะทาง 2.100 กิโลเมตร ดังนี้

- | | | |
|--|--------------|-------|
| 1. งาน Cement Modified Crushed Rock Base
(งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์) | จำนวน 1,366 | ลบ.ม. |
| 2. งาน Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด)
(ยาง MC - 70) | จำนวน 6,300 | ตร.ม. |
| 3. งาน Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด)
(ยาง CRS - 2) | จำนวน 6,208 | ตร.ม. |
| 4. งาน Asphalt Concrete Binder Course 5 cm.
(งานชั้นรองผิวทาง Asphalt Concrete หนา 5 ซม.) | จำนวน 6,208 | ตร.ม. |
| 5. งาน Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm.
(งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete หนา 5 ซม.) | จำนวน 6,235 | ตร.ม. |
| 6. งาน Thermoplastic Road Marking Materails
Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมมิเตอร์
ระดับ 1 (สีเหลือง) | จำนวน 98 | ตร.ม. |
| 7. งาน Thermoplastic Road Marking Materails
Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมมิเตอร์
ระดับ 1 (สีขาว) | จำนวน 125 | ตร.ม. |
| 8. งาน Road Stud (Uni-Direction) งานปุ่มสะท้อนแสง
(ชนิดทิศทางเดียว) | จำนวน 70 | อัน |
| 9. งาน Reflecting Target (Type I For Curb)
เป้าสะท้อนแสง ชนิดที่ 1 สำหรับคั่นหิน | จำนวน 40 | อัน |
| 10. Cement Modified Crushed Rock Base
(งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์) | จำนวน 3,343 | ลบ.ม. |
| 11. งาน Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด)
(ยาง MC - 70) | จำนวน 16,008 | ตร.ม. |
| 12. งาน Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด)
(ยาง CRS - 2) | จำนวน 15,528 | ตร.ม. |

- | | | | |
|---|-------|--------|-------|
| 13. งาน Asphalt Concrete Binder Course 5 cm.
(งานชั้นรองผิวทาง Asphalt Concrete ทหนา 5 ซม.) | จำนวน | 15,528 | ตร.ม. |
| 14. งาน Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm.
(งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete ทหนา 5 ซม.) | จำนวน | 15,888 | ตร.ม. |
| 15. งาน Thermoplastic Road Marking Materails
Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมมิเตอร์
ระดับ 1 (สีเหลือง) | จำนวน | 173 | ตร.ม. |
| 16. งาน Thermoplastic Road Marking Materails
Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมมิเตอร์
ระดับ 1 (สีขาว) | จำนวน | 391 | ตร.ม. |
| 17. งาน Road Stud (Uni-Direction) งานปุ่มสะท้อนแสง
(ชนิดทิศทางเดียว) | จำนวน | 177 | อัน |

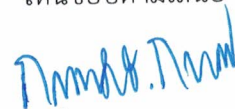
วงเงินงบประมาณ 15,004,809.00 บาท ระยะเวลาทำการ 150 วัน

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุดังกล่าวข้างต้น
เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามแนบเอกสารมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ
(.....นายสมหวัง อนุสรณ์.....) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(.....นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์.....) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(.....นายศักดิ์สิทธิ์ ผูกจิตร.....) นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบตามเสนอ



(นายกิตติ์ธเนศ โลहितกาญจน์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางหล่มสัก

- 3 เม.ย. 2563

(ร่าง)

รายละเอียดกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา
ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการ/งาน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน
(งานดำเนินการเอง) งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 17 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 210
ตอน วังสำราญ – วังสะพุง (ช่วงที่ 1) ระหว่าง กม.110+100 – กม.112+200 รวมระยะทาง 2.100 กิโลเมตร ดังนี้

- | | | |
|--|--------------|-------|
| 1. งาน Cement Modified Crushed Rock Base
(งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์) | จำนวน 1,366 | ลบ.ม. |
| 2. งาน Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด)
(ยาง MC – 70) | จำนวน 6,300 | ตร.ม. |
| 3. งาน Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด)
(ยาง CRS – 2) | จำนวน 6,208 | ตร.ม. |
| 4. งาน Asphalt Concrete Binder Course 5 cm.
(งานชั้นรองผิวทาง Asphalt Concrete ทหนา 5 ซม.) | จำนวน 6,208 | ตร.ม. |
| 5. งาน Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm.
(งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete ทหนา 5 ซม.) | จำนวน 6,235 | ตร.ม. |
| 6. งาน Thermoplastic Road Marking Materails
Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมมิเตอร์
ระดับ 1 (สีเหลือง) | จำนวน 98 | ตร.ม. |
| 7. งาน Thermoplastic Road Marking Materails
Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมมิเตอร์
ระดับ 1 (สีขาว) | จำนวน 125 | ตร.ม. |
| 8. งาน Road Stud (Uni-Direction) งานปุ่มสะท้อนแสง
(ชนิดทิศทางเดียว) | จำนวน 70 | อัน |
| 9. งาน Reflecting Target (Type I For Curb)
เป้าสะท้อนแสง ชนิดที่ 1 สำหรับคั่นหิน | จำนวน 40 | อัน |
| 10. Cement Modified Crushed Rock Base
(งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์) | จำนวน 3,343 | ลบ.ม. |
| 11. งาน Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด)
(ยาง MC – 70) | จำนวน 16,008 | ตร.ม. |
| 12. งาน Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด)
(ยาง CRS – 2) | จำนวน 15,528 | ตร.ม. |
| 13. งาน Asphalt Concrete Binder Course 5 cm.
(งานชั้นรองผิวทาง Asphalt Concrete ทหนา 5 ซม.) | จำนวน 15,528 | ตร.ม. |
| 14. งาน Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm.
(งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete ทหนา 5 ซม.) | จำนวน 15,888 | ตร.ม. |

15. งาน Thermoplastic Road Marking Materails Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมมิเตอร์ ระดับ 1 (สีเหลือง)	จำนวน	173	ตร.ม.
16. งาน Thermoplastic Road Marking Materails Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมมิเตอร์ ระดับ 1 (สีขาว)	จำนวน	391	ตร.ม.
17. งาน Road Stud (Uni-Direction) งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว)	จำนวน	177	อัน

1. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

1. งาน Cement Modified Crushed Rock Base (งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)	จำนวน	1,366	ลบ.ม.
2. งาน Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโค้ด) (ยาง MC – 70)	จำนวน	6,300	ตร.ม.
3. งาน Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด) (ยาง CRS – 2)	จำนวน	6,208	ตร.ม.
4. งาน Asphalt Concrete Binder Course 5 cm. (งานชั้นรองผิวทาง Asphalt Concrete ทหนา 5 ซม.)	จำนวน	6,208	ตร.ม.
5. งาน Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete ทหนา 5 ซม.)	จำนวน	6,235	ตร.ม.
6. งาน Thermoplastic Road Marking Materails Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมมิเตอร์ ระดับ 1 (สีเหลือง)	จำนวน	98	ตร.ม.
7. งาน Thermoplastic Road Marking Materails Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมมิเตอร์ ระดับ 1 (สีขาว)	จำนวน	125	ตร.ม.
8. งาน Road Stud (Uni-Direction) งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว)	จำนวน	70	อัน
9. งาน Reflecting Target (Type I For Curb) เป้าสะท้อนแสง ชนิดที่ 1 สำหรับคั่นหิน	จำนวน	40	อัน
10. Cement Modified Crushed Rock Base (งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)	จำนวน	3,343	ลบ.ม.
11. งาน Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโค้ด) (ยาง MC – 70)	จำนวน	16,008	ตร.ม.
12. งาน Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด) (ยาง CRS – 2)	จำนวน	15,528	ตร.ม.

13. งาน Asphalt Concrete Binder Course 5 cm. (งานชั้นรองผิวทาง Asphalt Concrete หนา 5 ซม.)	จำนวน	15,528	ตร.ม.
14. งาน Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete หนา 5 ซม.)	จำนวน	15,888	ตร.ม.
15. งาน Thermoplastic Road Marking Materails Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมมิเตอร์ ระดับ 1 (สีเหลือง)	จำนวน	173	ตร.ม.
16. งาน Thermoplastic Road Marking Materails Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมมิเตอร์ ระดับ 1 (สีขาว)	จำนวน	391	ตร.ม.
17. งาน Road Stud (Uni-Direction) งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว)	จำนวน	177	อัน

2. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

1. มีความสามารถตามกฎหมาย
2. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
3. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
4. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศ ของกรมบัญชีกลาง
5. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
6. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
7. เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
8. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ศูนย์สร้างทางหล่มสัก กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
9. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
10. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา ไม้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)
11. ผู้ยื่นเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า 7,502,404.50 บาท (เงินเจ็ดล้านห้าแสนสองพันสี่ร้อยสี่บาทห้าสิบบาทห้าสตางค์) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ กรมทางหลวงเชื่อถือ โดยให้แนบหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนา คู่สัญญาประกอบการพิจารณา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(1) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(2) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวว่าพร้อมการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค่านั้น สามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

12. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

13. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

14. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

15. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

16. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวงโดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทาง ชั้น 1-4... และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น 1-4 ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2561 จะได้รับการคงสิทธิเดิมโดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

17. กรณีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

17.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ ต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ

17.2 ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ ผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

17.3 กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ใช้หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรมแทน ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ ผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้หนังสือรับรองดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน

17.4 ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน 110 กิโลเมตร

17.5 กรณีใช้โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ให้ดำเนินการตามข้อ 17.1 – 17.4

3. วงเงินในการจัดซื้อ

วงเงินงบประมาณ 15,004,809.00 บาท (เงินสิบห้าล้านบาทถ้วน)

วงเงินราคากลาง 15,619,563.71 บาท (เงินสิบห้าล้านบาทหกแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันห้าร้อยหกสิบสามบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์)

4. ระยะเวลาดำเนินงาน

ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

5. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

6. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกวดราคา 1,000.00 บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน)

(ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.1/121/2560 ลว. 29 สิงหาคม 2560)

7. หลักประกันการเสนอราคา

จำนวน 750,241.00 บาท (เงินเจ็ดแสนห้าหมื่นสองร้อยสี่สิบเอ็ดบาทถ้วน)

8. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้างตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม 2561)

9. งานตามประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2563แล้ว


ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.--.....


10. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นผู้สนใจสามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ ได้ที่งานพัสดุและสัญญาศูนย์สร้างทางหล่มสัก ต.ปากช่อง อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 67110” หรือทางเว็บไซต์ www.doh.go.th และที่ e-mail : lsrcc@doh.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข 0-5675-6263 ในวันและเวลาราชการ

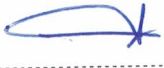
สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และ หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ และมีความเห็นด้วย

- หมายเหตุ - ค่าปรับร้อยละ 0.25 ต่อวันของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ
- กำหนดยื่นราคา 180 วัน นับแต่วันเสนอราคา

ประกาศ ณ วันที่ 3 เม.ย. 2563 สิ้นสุดการวิจารณ์วันที่ 9 เม.ย. 2563

(ลงชื่อ)  ประธานคณะกรรมการ
(นายสมหวัง อนุสรณ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายธนกร อินทบริสุทธี) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายศักดิ์สิทธิ์ ผูกจิตร) นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบตามเสนอ


(นายกิตติธเนศ โลहितกาญจน์)
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางหล่มสัก
3 เม.ย. 2563 



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 17 รายการ
 เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 210 ตอน วังสำราญ – วังสะพุง (ช่วงที่ 1)
 ระหว่าง กม.110+100 – กม.112+200 รวมระยะทาง 2.100 กิโลเมตร
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ คค.06114.2/eb. /2563

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางหล่มสัก มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้างทาง
 จำนวน 17 รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 210 ตอน วังสำราญ – วังสะพุง (ช่วงที่ 1)
 ระหว่าง กม.110+100 – กม.112+200 รวมระยะทาง 2.100 กิโลเมตร (ตามรายละเอียดแนบท้าย)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ราคาของงานจ้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น
 15,619,563.71 บาท (เงินสิบห้าล้านบาทหกแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันห้าร้อยหกสิบสามบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์)

เจ็ดสิบเอ็ดสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

1. มีความสามารถตามกฎหมาย
2. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
3. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
4. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศ ของกรมบัญชีกลาง
5. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
6. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
7. เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
8. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ศูนย์สร้างทางหล่มสัก กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
9. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

10. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา ไม้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

11. ผู้ยื่นเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า 7,502,404.50 บาท (เงินเจ็ดล้านห้าแสนสองพันสี่ร้อยสี่บาทห้าสิบสตางค์) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ กรมทางหลวงเชื่อถือ โดยให้แนบหนังสือรับรองผลงาน หรือสำเนาคู่สัญญาประกอบการพิจารณา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(1) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(2) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค้านั้น สามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

12. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

13. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

14. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

15. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

16. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทาง ชั้น 1-4 และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น 1-4 ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2561 จะได้รับการคงสิทธิเดิมโดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

17. กรณีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

17.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ ต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ

17.2 ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ ผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

17.3 กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ใช้หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรมแทน ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ ผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้หนังสือรับรองดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน

17.4 ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน 110 กิโลเมตร

17.5 กรณีใช้โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ให้ดำเนินการตามข้อ 17.1 - 17.4

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่..... ระหว่างเวลา..... 08.30 น. ถึง..... 16.30 น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสาร ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ..... 1,000.00..... บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน) ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่..... ถึงวันที่..... โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข..... 0-5675-6262..... ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายังศูนย์สร้างทางหล่มสัก กรมทางหลวง ผ่านทางอีเมล lsrcc@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่..... โดย ศูนย์สร้างทางหล่มสัก กรมทางหลวง จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th..... และ www.gprocurement.go.th ในวันที่.....

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2563 แล้ว
- ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. -

ประกาศ ณ วันที่.....

(ลงชื่อ).....

(นายกิตติธเนศ โลหิตกาญจน์)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางหล่มสัก

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ

1. ระบุชื่อหน่วยงานของรัฐที่ดำเนินการจัดจ้าง
2. การกำหนดเงื่อนไขคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอในประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องตรงกับคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
3. กรณีการประกวดราคาจ้างก่อสร้างที่มีวงเงินงบประมาณตั้งแต่ 1,000,000 บาทขึ้นไป ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย
4. เลือกใช้ตามความเหมาะสมหรือจำเป็น
5. หน่วยงานของรัฐผู้ออกประกาศเป็นผู้กำหนด
6. ระบุชื่อเว็บไซต์หรืออีเมลล์ของหน่วยงานของรัฐที่ดำเนินการจัดจ้าง

ประกาศ ณ วันที่ 3 เม.ย. 2563 สิ้นสุดการวิจารณ์วันที่ - 9 เม.ย. 2563

(ลงชื่อ)..... ประธานคณะกรรมการ

(นายสมหวัง อนุสรณ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ผูกจิตร) นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบตามเสนอ

(ลงชื่อ).....

(นายกิตติธเนศ โลหิตกาญจน์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางหล่มสัก

3 เม.ย. 2563