

รายละเอียดแบบรูปราคางานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๒
รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน ห้วยนาง-
ต้นม่วง ระหว่าง กม.๘๖+๖๐๐ - กม.๘๘+๓๓๑ RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน ๑๗,๕๒๖.๐๐ ตร.ม.

๑. ความเป็นมา

สภาพทางเดิมเป็น ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ เริ่มต้นที่ กม.๘๒+๙๙๗
(ห้วยนาง) สิ้นสุดที่ กม.๙๓+๒๑๑ (ต้นม่วง) ระยะทาง ๑๐.๒๑๔ กม. มาตรฐานทางชั้นพิเศษสี่ช่องจราจร
ผิวทาง AC กว้างข้างละ ๗.๐๐ ม. ไหล่ทาง AC กว้างข้างละ ๒.๕๐ ม. เขตทางกว้างข้างละ ๓๐.๐๐ ม. (เขตทางรวม
๖๐.๐๐ ม.)

๒. วัตถุประสงค์

แขวงทางหลวงตรัง มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวง
หมายเลข ๔๐๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน ห้วยนาง- ต้นม่วง ระหว่าง กม.๘๖+๖๐๐ - กม.๘๘+๓๓๑ RT.
(เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน ๑๗,๕๒๖.๐๐ ตร.ม.

เนื่องจากเส้นทาง ๔๐๓ เป็นเส้นทางสายหลักเชื่อมโครงข่าย ระหว่าง จ.นครศรีธรรมราช และ
จ.ตรัง สภาพปัจจุบัน ผิวทางชำรุดทรุดตัวและแตกกร้าว แขวงฯ เห็นควรดำเนินการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์เพื่อยืดอายุการ
ใช้งานของถนนและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้
ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ
กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ
บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง
โดยแขวงทางหลวงตรัง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ
แข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของ ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับ กรมบัญชีกลาง(กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียน ผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็น(นิติบุคคล)และมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวด ราคาจ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) (กำหนดผลงานประเภท เดียวกันไม่น้อยกว่า ๓๐-เปอร์เซ็นต์) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชน ที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติ ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็น ผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วม ค่าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้า ได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักใน การเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็น ผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ก่อนทำสัญญาต้องไปจดทะเบียนแล้วมาลงนามในนามกิจการร่วมค้าใหม่

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียน เป็นนิติบุคคลต่อ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับ รายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การ จ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒ และไม่ขาด คุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง จะต้องใช้ผลิตภัณฑ์ แอสฟัลต์ผสมยางพารา ที่มีวัตถุดิบจากน้ำยางพาราชั้นจากผู้ประกอบการแปรรูปยางพาราที่ซื้อน้ำยางพาราสดจาก ชุมชุมสหกรณ์ฯ โดย

(๓.๑๗.๑) ต้องเป็นชุมนุมสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทยในโครงการส่งเสริมการ
ใช้ยางภาครัฐ และมีหนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย

(๓.๑๗.๒) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมนุมสหกรณ์ฯ ตามข้อ ๑๗.๑ ที่ระบุปริมาณน้ำ
ยางสดและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้แปรรูปยางพารา

(๓.๑๗.๓) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากบริษัทผู้แปรรูปยางพารา ตามข้อ ๑๗.๒ ที่ระบุ
ปริมาณน้ำยางชั้นและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้ผลิตแอสฟัลต์ผสมยางพารา

๓.๑๘ ต้องมีเจ้าหน้าที่วิศวกรโยธาตั้งแต่ระดับภาคีวิศวกรขึ้นไป สำหรับงานที่มีงานวิศวกรรมควบคุม
ด้านวิศวกรรมโยธา โดยให้แนบเอกสารหลักฐานหนังสือรับรองในวันที่ยื่นเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding)

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

จ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒
ตอน ห้วยนาง- ตันม่วง ระหว่าง กม.๘๖+๖๐๐ - กม.๘๘+๓๓๑ RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน ๑๗,๕๒๖.๐๐ ตร.ม.

- วงเงินงบประมาณ ๙,๙๙๐,๐๐๐.-บาท (เงินเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

- วงเงินราคากลาง ๙,๗๘๓,๘๕๔.๗๒ บาท (เก้าล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นสามพันแปดร้อย

ห้าสิบลบาทเจ็ดสิบสองสตางค์)

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ
จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้จำนวน ๔๙๙,๕๐๐.-บาท (เงินสี่แสน
เก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ เช็ครีหรือตราฟท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครีหรือตราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ครีหรือตราฟท์นั้น
ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบาย
กำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบ
กิจการเงินทุน เพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อ
บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของ
ธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็ครีหรือตราฟท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกัน
ของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมา
ให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่.....ระหว่างเวลา๐๘.๓๐.....น. ถึง.....๑๖.๓๐.....น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ ยื่นข้อเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำ
ประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือ
ค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าวเป็น
ผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญา
ร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอ กับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย จะคืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงหรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๗. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะทางเฉพาะ

จ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน ห้วยนาง- ตันม่วง ระหว่าง กม.๘๖+๖๐๐ - กม.๘๘+๓๓๑ RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน ๑๗,๕๒๖.๐๐ ตร.ม. ตามรายละเอียดต่อไปนี้

| | | | |
|------|---|-----------|-------------------|
| ๗.๑ | SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE ๑๐ CM.THICK | ปริมาณงาน | ๕,๗๖๖.๐๐ SQ.M. ✓ |
| ๗.๒ | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ปริมาณงาน | ๕๗๖.๐๐ CU.M. ✓ |
| ๗.๓ | งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก ๕ ซม. Stock ที่ ทล.๔๐๓ กม.๘๕+๖๐๐ ด้าน LT. | ปริมาณงาน | ๑๑,๗๖๐.๐๐ SQ.M. ✓ |
| ๗.๔ | งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก ๑๐ ซม. Stock ที่ ทล.๔๐๓ กม.๘๕+๖๐๐ ด้าน LT. | ปริมาณงาน | ๕,๗๖๖.๐๐ SQ.M. ✓ |
| ๗.๕ | PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) | ปริมาณงาน | ๕,๗๖๖.๐๐ SQ.M. ✓ |
| ๗.๖ | TACK COAT | ปริมาณงาน | ๑๗,๕๒๖.๐๐ SQ.M. ✓ |
| ๗.๗ | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK | ปริมาณงาน | ๕,๗๖๖.๐๐ SQ.M. ✓ |
| ๗.๘ | PARA - ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK | ปริมาณงาน | ๑๗,๕๒๖.๐๐ SQ.M. ✓ |
| ๗.๙ | THERMOPLASTIC PAINT ระดับ ๑ (YELLOW & WHITE) | ปริมาณงาน | ๗๓๗.๐๐ SQ.M. ✓ |
| ๗.๑๐ | ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างขุดที่ ๖ | ปริมาณงาน | ๑.๐๐ ชุด ✓ |

๘. ขอบเขตของงาน

- ทำการรื้อและซ่อมโครงสร้างชั้นทางเดิม เป็นจุด ๆ พร้อมเสริมผิวทางและตีเส้นจราจรใหม่
- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการให้เลื่อนได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางในสนามได้ในระยะไม่เกินด้านละ ๕.๐๐ กม. โดยให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด

๙. งานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้ว

๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๑. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์และเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับแบบรูปายการงานก่อสร้างนี้ ได้ที่ แขวงทางหลวงตรัง ถนนเพชรเกษม ตำบลนาตาล่วง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ๙๒๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวงที่ <http://www.doh.go.th>

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะวิจารณ์ หรือมีความเห็นต้องเปิดเผย ชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ของผู้ที่ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ และมีความเห็นด้วย

๑๒. หมายเหตุ

- อัตราค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน
- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕ %
- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐ %
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ
- อัตราค่าขายเอกสารประกวดราคา ๑,๐๐๐.- บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน)
(ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายบุญเรือง อัดปัญญา) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

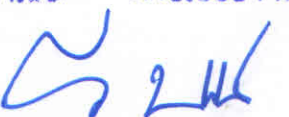
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางจินดา ไทรงาม) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางอมรรัตน์ พามา) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เรียน ทพ.ท.

- เก็บชอบตามเสนอ

- ดำเนินการระเบียบฯ ต่อไป



(นายราวี บุญสอน)

ผอ.ขท.ตรัง