

**รายละเอียดแบบรูปราคางานก่อสร้าง  
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)**

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ รหัสงาน ๒๕๓๐๐ งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน จ้างเหมาทำการปรับปรุงเกาะกลางถนน ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอน ต้นม่วง-ตรัง ที่ กม.๙๘+๗๑๒.๒๐๐ , ที่ กม.๑๐๔+๔๖๓.๓๐๐ และที่ กม.๑๑๑+๙๕๐ ปริมาณงาน ๓ แห่ง กำหนดเวลาทำการ ๑๕๐ วัน

**๑. ความเป็นมา**

มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ผิวทาง AC กว้างข้างละ ๗.๐๐ ม. ไหล่ทาง AC ด้านใน กว้างข้างละ ๑.๕๐ ม. ด้านนอกกว้างข้างละ ๒.๕๐ ม. ร่องกลางกว้าง ๑๐.๐๐ ม. เขตกว้างข้างละ ๒๐.๐๐-๓๐.๐๐ ม. (เขตทางรวม ๑๐.๐๐ - ๖๐.๐๐ ม.) ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อปี ๒๕๔๕ อายุบริการ ๓ ปี อยู่ในท้องที่ จ.ตรัง

**๒. วัตถุประสงค์**

แขวงทางหลวงตรัง มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างเหมาทำการปรับปรุงเกาะกลางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอน ต้นม่วง-ตรัง ที่ กม.๙๘+๗๑๒.๒๐๐ , ที่ กม.๑๐๔+๔๖๓.๓๐๐ และที่ กม.๑๑๑+๙๕๐ ปริมาณงาน ๓ แห่ง

เนื่องจาก บริเวณดังกล่าวช่วง กม.๙๘+๗๑๒.๒๐๐ และกม.๑๐๔+๔๖๓.๓๐๐ เดิมมีจุดกลับรถ ที่ไม่มีเลนสำหรับรถเลี้ยวซึ่งไม่ได้มาตรฐาน และกม.๑๑๑+๙๕๐ เป็นบริเวณย่านชุมชนยังไม่มีจุดกลับรถ แขวงฯ จึงเห็นควรดำเนินการปรับปรุงแก้ไขบริเวณดังกล่าว เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง

**๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา**

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดยแนวทางหลวงตรง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับ กรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) กำหนดผลงานประเภทเดียวกันไม่น้อยกว่า ๓๐ เพอร์เซ็นต์) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาและการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็น ผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้า ได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียว เป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ก่อนทำสัญญาต้องไปจดทะเบียนแล้วมาลงนามในนามกิจการร่วมค้าใหม่

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารเว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง จะต้องใช้ผลิตภัณฑ์ แอสฟัลต์ผสมยางพารา ที่มีวัตถุดิบจากน้ำยางพาราชั้นจากผู้ประกอบการแปรรูปยางพาราที่ซื้อน้ำยางพาราสด จากชุมชนสหกรณ์ฯ โดย

(๓.๑๗.๑) ต้องเป็นชุมชนสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทยในโครงการส่งเสริมการ ใช้ยางภาครัฐ และมีหนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย

(๓.๑๗.๒) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมชนสหกรณ์ฯ ตามข้อ ๓.๑๗.๑ ที่ระบุปริมาณ น้ำยางสดและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้แปรรูปยางพารา

(๓.๑๗.๓) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากบริษัทผู้แปรรูปยางพารา ตามข้อ ๓.๑๗.๒ ที่ระบุปริมาณน้ำยางชั้นและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้ผลิตแอสฟัลต์ผสมยางพารา

๓.๑๘ ต้องมีเจ้าหน้าที่วิศวกรรมโยธา ตั้งแต่ระดับภาคีวิศวกรขึ้นไป สำหรับงานที่มีงานวิศวกรรม ควบคุมด้านวิศวกรรมโยธา โดยใช้แบบเอกสารหลักฐานหนังสือรับรองในวันที่ยื่นเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

#### ๔. วงเงินในการจัดจ้าง

จ้างเหมาทำการปรับปรุงเกาะกลางถนน ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอน ต้นม่วง-ตรัง ที่ กม.๙๘+๗๑๒.๒๐๐ , ที่ กม.๑๐๔+๔๖๓.๓๐๐ และ ที่ กม.๑๑๑+๙๕๐ ปริมาณงาน ๓ แห่ง

- วงเงินงบประมาณ ๙,๖๒๙,๐๐๐.-บาท (เก้าล้านหกแสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
- วงเงินราคากลาง ๙,๔๕๐,๑๐๒.๒๗ บาท (เก้าล้านสี่แสนห้าหมื่นหนึ่งร้อยสองบาทยี่สิบ

เจ็ดสตางค์)

#### ๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้จำนวน ๔๘๑,๔๕๐.-บาท (สี่แสนแปดหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบ กิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อ บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของ ธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือ ค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทหลักทรัพย์มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสาร ดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่.....ระหว่างเวลา.....๐๘.๓๐...น. ถึง.... ๑๖.๓๐.....น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ประสงค์จะใช้หนังสือ  
คำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือ  
คำประกันอิเล็กทรอนิกส์ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าว  
เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญา  
ร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้ยื่นข้อเสนอให้กับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียน  
เป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกันภายใน ๑๕ วัน  
นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่น  
ข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย จะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือ  
ข้อตกลง หรือเมื่อผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคาไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

#### ๖. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

#### ๗. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะทางเฉพาะ

จ้างเหมาทำการปรับปรุงเกาะกลางถนน ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
๔๐๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอน ต้นม่วง-ตรัง ที่ กม.๙๘+๗๑๒.๒๐๐ , ที่ กม.๑๐๔+๔๖๓.๓๐๐ และ  
ที่ กม.๑๑๑+๙๕๐ ปริมาณงาน ๓ แห่ง โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๑๐ CM. THICK	ปริมาณงาน	๕๒๖.๐๐ SQ.M.
๒. งาน CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	ปริมาณงาน	๕,๕๒๐.๐๐ SQ.M.
๓. งานตัดขอบผิวทาง ( EDGE CUT ) ๑๕ CM.THICK	ปริมาณงาน	๑,๙๒๐.๐๐ M.
๔. งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	๑,๖๙๒.๐๐ CU.M.
๕. งาน EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	๒,๘๐๐.๐๐ CU.M.
๖. งาน SELECTED MATERIALS "A"	ปริมาณงาน	๘๔๐.๐๐ CU.M.
๗. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	๘๔๐.๐๐ CU.M.
๘. งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	๑,๑๔๐.๐๐ CU.M.
๙. งาน PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ปริมาณงาน	๖,๑๒๐.๐๐ SQ.M.
๑๐. งาน TACK COAT	ปริมาณงาน	๖,๑๒๐.๐๐ SQ.M.
๑๑. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๖,๑๒๐.๐๐ SQ.M.
๑๒. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๖,๑๒๐.๐๐ SQ.M.
๑๓. งาน R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๐.๘๐ M. CLASS ๒	ปริมาณงาน	๙๖.๐๐ M.
๑๔. งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	ปริมาณงาน	๖๓๐.๐๐ SQ.M.
๑๕. งาน BARRIER CURB & GUTTER	ปริมาณงาน	๑๙๕.๐๐ M.

(DWG.NO.RS.-๕๐๘)

๑๖. งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา ๑.๒ มม. ปริมาณงาน ๑๕.๐๐ SQ.M.  
ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการ  
ตัด-แปะแผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,  
เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม)
๑๗. งาน R.C.SIGN POST ๐.๑๒x๐.๑๒ M. (DWG.NO.RS.-๑๐๑) ปริมาณงาน ๑๒๖.๐๐ M.
๑๘. งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจรไฟกระพริบ (SOLAR CELL) ปริมาณงาน ๖.๐๐ EACH
๑๙. ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL ปริมาณงาน ๓๖.๐๐ EACH  
POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE  
SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS
๒๐. ๙.๐๐ M. TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS ปริมาณงาน ๒๔.๐๐ EACH  
WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS  
TO BE REMOVE AND RELOCATION
๒๑. งาน THERMOPLASTIC PAINT ระดับ ๑ ปริมาณงาน ๑,๐๕๐.๐๐ SQ.M.  
(YELLOW & WHITE)
๒๒. ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ ๖ ปริมาณงาน ๖.๐๐ ชุด
๒๓. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบ ปริมาณงาน ๑.๐๐ ชุด  
ไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด
๒๔. งาน CURB MARKINGS (DWG.NO.RS.-๒๐๒) ปริมาณงาน ๗๘.๐๐ SQ.M.
๒๕. งานกระเทาะสีดีเส้นจราจร ปริมาณงาน ๖๙๖.๐๐ SQ.M.

๘. ขอบเขตของงาน

- ทำการปรับปรุงเกาะกลางถนนให้มีจุดกลับรถเพิ่มเลนสำหรับรถเลียวย
- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการให้เลื่อนได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางในสนามได้

ในระยะไม่เกินด้านละ ๕.๐๐ กม. โดยให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด

๙. งานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการ  
งดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)


๑๑. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์และเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานนี้ ได้ที่ แขวงทางหลวงตรัง ถนนเพชรเกษม ตำบลนาตาล่วง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง รหัสไปรษณีย์ ๙๒๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวงที่ <http://www.doh.go.th>


สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะวิจารณ์ หรือมีความเห็นต้องเปิดเผย ชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ของผู้ที่ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ และมีความเห็นด้วย

๑๒. หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน
- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- เงินล่วงหน้า ๑๕ %
- เงินประกันผลงานหัก ๑๐ %
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ
- ค่าเอกสารประกวดราคา ๑,๐๐๐.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)  
(ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

(ลงชื่อ)..........ประธานคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
(นายนพดล คงประดิษฐ์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นางจินดา ไทรงาม) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นางอมรรัตน์ พามา) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒) เรียน ทพ.ทท.

-เห็นชอบตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายราวี บุญสอน)

ผอ.ขท.ตรัง