

(ร่าง)

รายละเอียดกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดทำ  
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการ / งาน

แนวทางหลวงแพร์

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๒ จ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ในทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๔ ตอน สอง - แก่งเสือเต้น ระหว่าง กม.๖+๘๐๐ - กม.๘+๐๐๐

๑. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

จำนวน ๙ รายการ

๑. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE (๑๐ cm.)	ปริมาณงาน	๑๒,๓๖๐	SQ.M.
๒. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT (BASE) มาตรฐานที่ ทล.ม.๒๐๑/๒๕๔๔ มาตรฐานพื้นทางหินคลุก	ปริมาณงาน	๖๐	CU.M.
๓. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๐.๒๐ M. THICK มาตรฐานที่ ทล.ม.๒๑๓/๒๕๔๓ การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ (Pavement Recycling)	ปริมาณงาน	๑๒,๓๖๐	SQ.M.
๔. PRIME COAT มาตรฐานที่ ทล.ม.๔๐๒/๒๕๕๗ มาตรฐานการลาดแอสฟัลท์ Prime Coat	ปริมาณงาน	๑๒,๓๖๐	SQ.M.
๕. TACK COAT มาตรฐานที่ ทล.ม.๔๐๓/๒๕๓๑ มาตรฐานการลาดแอสฟัลท์ Tack Coat	ปริมาณงาน	๑๒,๓๖๐	SQ.M.
๖. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕.๐๐ cm. Thick มาตรฐานที่ ทล.ม.๔๐๘/๒๕๓๒ มาตรฐานแอสฟัลท์คอนกรีต	ปริมาณงาน	๑๒,๓๖๐	SQ.M.
๗. PARA - ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕.๐๐ cm. Thick มาตรฐานที่ ทล.ม.๔๑๖/๒๕๕๖ มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุง คุณภาพด้วยยางธรรมชาติ	ปริมาณงาน	๑๒,๓๖๐	SQ.M.
๘. THERMOPLASTIC PAINT มาตรฐานที่ ทล.ก.๖๐๑/๒๕๒๑ ข้อกำหนดของลูกแก้วสำหรับสีทาถนน มาตรฐานที่ ทล.ก.๖๐๔/๒๕๒๕ ข้อกำหนดวัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับ ทำเครื่องหมายบนผิวทาง	ปริมาณงาน	๔๙๕	SQ.M.
๙. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	๑	LS.

๒. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา.....งานบำรุงทางประเภท ๖.....กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับหนังสือรับรองการเตรียมความพร้อมของรูปแบบรถและประเภทรถที่จะดำเนินการในโครงการก่อสร้างจากกรมทางหลวง เพื่อใช้ในการยื่นเสนอราคาในงานบำรุงทางประเภท ๖ งานบูรณะทางแบบ Pavement In-Place Recycling ของกรมทางหลวง

๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับหนังสืออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวง เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบการลงนามในสัญญาจ้างของงานบำรุงทางประเภท ๖ งานบูรณะทางแบบ Pavement In-Place Recycling ของกรมทางหลวง

### ๓. การกำหนดการใช้ยางพารา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง จะต้องใช้ผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ผสมยางพารา ที่มีวัตถุประสงค์จากน้ำยางพาราชั้นจากผู้ประกอบการแปรรูปยางพาราที่ซื้อน้ำยางพาราสดจากชุมนุมสหกรณ์ฯ โดย

๓.๑ ต้องเป็นชุมนุมสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทยในโครงการส่งเสริมการใช้ยางภาครัฐ และมีหนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย

๓.๒ ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมนุมสหกรณ์ฯ ตามข้อ ๓.๑ ที่ระบุปริมาณน้ำยางสดและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้แปรรูปยางพารา

๓.๓ ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากบริษัทผู้แปรรูปยางพารา ตามข้อ ๓.๒ ที่ระบุปริมาณน้ำยางชั้นและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้ผลิตแอสฟัลต์ผสมยางพารา

### ๔. เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance)


- ในกรณีผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้ใช้วิธีการตรวจสอบเบื้องต้น ตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ หน้า ๑๘๓ และจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ไม่เกิน ๒.๕ m./Km. (๒.๕) มีรายงานผลการตรวจสอบโดยสถาบันการศึกษาหรือหน่วยงานที่กรมทางหลวงให้ความเห็นชอบ


- ในกรณีผิวทางปอร์ตแลนด์ ซีเมนต์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement) ให้ใช้วิธีการตรวจสอบเบื้องต้นตามรายละเอียด และข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ หน้า ๒๔๓ และจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ไม่เกิน ๒.๕๐ m./Km. (๒.๕๐) มีรายงานผลการตรวจสอบโดยสถาบันการศึกษาหรือหน่วยงานที่กรมทางหลวงให้ความเห็นชอบ


โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทดสอบทั้งหมด


### ๕. การขนย้ายเครื่องจักร Recycling

ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการขนส่งเครื่องจักร Recycling ที่ใช้ในงาน โดยแสดงถึงรูปแบบของยานพาหนะ น้ำหนักยานพาหนะ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักลงเพลและเส้นทางที่ใช้การขนส่ง โดยการขนส่งต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมาย

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
( นายสุภาพ สมดี ) รอ.ขท.(ป) แพร์

ลงชื่อ..........กรรมการ  
( นายบรรเจิด ดีต่อ ) รอ.ขท.(ว) แพร์

ลงชื่อ..........กรรมการ  
( นายएम สุวรรณแสง ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการ  
( นายจรูญศักดิ์ ศิริผัด ) นายช่างโยธาชำนาญงาน