

ร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จ้างก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๓
รหัสงาน ๓๓๑๐๐ โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๒๓
ตอน บ้านไผ่ - ไฟศาล ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๔๖๗ - กม.๔+๘๘๐

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน บ้านไผ่ - ไฟศาล ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๔๖๗ - กม.๔+๘๘๐
มาตรฐานชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร ด้านซ้ายทางและด้านขวาทางเป็นผิว AC, กว้าง ๗.๐๐ ม. ให้ลึก AC.
ด้านในกว้าง ๑.๕๐ ม. ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ ม. เขตทางกว้าง ๔๐.๐๐ ม. เนื่องจากช่วงดังกล่าวเป็นทางแยก
ขนาดใหญ่ที่เป็นทางหลวงตัดกัน ระหว่างทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตัดกับทางหลวงหมายเลข ๒๔๓๐ มีปริมาณ
จราจรสูงและรถบรรทุกหนักวิ่งผ่านจำนวนมาก ทำให้บริเวณทางแยกเกิดความเสียหาย จึงควรดำเนินการ
ปรับปรุง โดยเปลี่ยนผิวจราจรจากแอสฟัลต์เป็นผิวคอนกรีตและซ่อมแซมผิวทางที่เสียหาย พร้อมดิดตั้ง¹
ไฟสัญญาณจราจร เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางเดินทางด้วยความสะดวกและปลอดภัย

สำนักงานทางหลวงที่ ๗ และแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๓ (บ้านไผ่) ซึ่งรับผิดชอบดูแลรักษา²
เส้นทาง ได้จัดทำแผนโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๓
รหัสงาน ๓๓๑๐๐ โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๒๓ และ³
ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กรมทางหลวง ให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง วงเงิน⁴
งบประมาณตามแนן ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

จะจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๓
รหัสงาน ๓๓๑๐๐ โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน
บ้านไผ่ - ไฟศาล ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๔๖๗ - กม.๔+๘๘๐ โดยดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง ตามระเบียบ
กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ วิธีการซื้อหรือจ้าง ข้อ ๒๔ (๑)
วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ข้อ ๒๔ (๒) และข้อ ๓๑ วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓. คุณสมบัติของผู้ประสังค์จะเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกตรวจสอบการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้
ข้าราชการ เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุข้อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทึ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทึ้งงาน
ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทึ้งงานเป็น⁵
หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะดังที่ห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง⁶
และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ แข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารลักษณะเดียวกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสารลักษณะเดียวกัน เช่นว่าด้วย

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา..... ไว้กับ กรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้าง สาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับ กรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า..... บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของ รัฐหรือน่วยงานเอกชนที่..... หรือถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคainรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติ ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดให้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติต้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าต้องกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้ แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้ แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้าง ของผู้เข้าร่วมค้ารายโดยรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้”

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้า ร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดให้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่ กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายโดยรายหนึ่งเป็น ผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอ ก่อหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่น ข้อเสนอ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จด ทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของ กรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทาง ชั้น ๑-๒ กับกรมทางหลวงและไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑-๒ ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จะได้รับการ คงสิทธิ์เดิมโดย จะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ ปรากฏในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๕) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตและสัมภาระที่ได้รับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมและสัมภาระ คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกันราคาก่อนนิยิกส์

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๕) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ สำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตและสัมภาระที่ได้รับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกันราคาก่อนนิยิกส์

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔.๒ ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกันราคารั้งนี้เป็น ๒๔,๘๕๖,๓๐๐.๐๐ บาท
(ยี่สิบสี่ล้านแปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและส่งมอบงานภายใน ๑๘๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกันราคาก่อน

ค่าเอกสารประกันราคาก่อน ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน ๑,๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคาร่วมต่ำสุด

๙. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ รหัสงาน๓๓๑๐ โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน บ้านໄ่ - ไฟศาลา ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔+๔๖๗ - กม.๕+๘๘๐ ตามแบบก่อสร้างของสำนักงานทางหลวงที่ ๗ โดยแบ่งออกเป็น

๑. กม.๔+๔๖๗ – กม.๔+๔๘๐ (ทศ.๒๓)

คันทางเดิมเป็นทางขนาด ๕ ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร ให้ล่าง กว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร เก้าอี้กลางแบ่งทิศทางจราจรแบบเก่าร่อง (DEPRESSED MEDIAN) กว้าง ๑๐.๐๐ เมตร ที่ กม.๔+๔๖๑.๕๐ เป็นทางแยกตัดกับทางหลวงหมายเลข ๒๔๓๐ จะทำการปรับปรุงโดยขุดรื้อเก้าอี้ แบ่งช่องรอเลี้ยวออกแล้วทำการขยายคันทางเพื่อเพิ่มช่องรอเลี้ยวและซ่องกลับรถ มีชั้นโครงสร้างทางประกอบด้วยชั้นรองพื้นทาง คันทางเดิมจะทำการขุดไส้ผิวทางและโครงสร้างทางเดิมออกแล้วบดอัดใหม่ ก่อสร้างชั้นหารายร่องถนนคอนกรีตหนา ๐.๑๐ เมตร ก่อสร้างผิวทางคอนกรีตหนา ๐.๒๓ เมตร เติมความกว้างคันทาง โดยยังคงระดับเก้าอี้กลางแบ่งทิศทางจราจรและการยกโครงได้เดิมไว้ เพื่อลดผลกระทบกับชุมชนสองข้างทาง บริเวณทางแยกก่อสร้างเก้าอี้ แบ่งช่องรอเลี้ยวและติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาว SIDE DITCH LINING TYPE I ก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขาวงได้แก่ทางท่อกลม คลส. ขนาด ๑.๒๐ เมตร จากนั้นทำการตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัย

๒. กม.๓+๗๙๕ – กม.๔+๓๕๐ (ทศ.๒๔๓๐)

คันทางเดิมเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร ให้ล่าง กว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร ที่ กม.๔+๓๕๐ เป็นทางแยกตัดกับทางหลวงหมายเลข ๒๓ จะทำการปรับปรุงโดยแบ่งออกเป็น

- ช่วงปรับปรุงทางแยก กม.๔+๓๙๒ – กม.๔+๓๕๐ ทำการขยายคันทางให้เป็นทางขนาด ๕ ช่องจราจร และเพิ่มช่องรอเลี้ยวบริเวณทางแยก มีชั้นโครงสร้างทางประกอบด้วยชั้นรองพื้นทาง คันทางเดิมจะทำการขุดไส้ผิวทางและโครงสร้างทางเดิมออกแล้วบดอัดใหม่ ก่อสร้างชั้นหารายร่องถนนคอนกรีตหนา ๐.๑๐ เมตร ก่อสร้างผิวทางคอนกรีตหนา ๐.๒๓ เมตร เติมความกว้างคันทาง โดยยังคงระดับเก้าอี้กลางแบ่งทิศทางจราจรและการยกโครงได้เดิมไว้เพื่อลดผลกระทบกับชุมชนสองข้างทาง ก่อสร้างเก้าอี้ แบ่งช่องรอเลี้ยวและติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาวได้แก่ ทางท่อกลม คลส. ขนาด ๐.๔๐ เมตร พื้นที่ร่องบ่อพักบริเวณเก้าอี้ แบ่งทิศทางจราจรเดิม ทำการตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัย

- ช่วงเปลี่ยนแปลงความกว้างคันทาง (TAPER) กม.๓+๗๙๕ – กม.๔+๓๙๒ ทำการขยายคันทางเพื่อปรับจำนวนช่องจราจร มีชั้นโครงสร้างทางประกอบด้วยชั้นวัสดุคัดเลือก “ก”, ชั้นรองพื้นทาง, ชั้นพื้นทาง จากนั้นจะทำการบูรณะปรับปรุงผิวทางเดิมให้คืนสู่สภาพโดยการขุดไส้ผิวทางและฟลิตเติมออกแล้วเกลี่ยปรับแต่งพื้นทางเดิมให้ได้ระดับพร้อมบดทับแน่น จากนั้นปูชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา ๕ ซม. และชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา ๕ ซม. เติมความกว้างคันทาง ก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาว SIDE DITCH LINING TYPE I ทำการตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัย

ทั้งนี้งานผิวทางต้องมีการตรวจสอบความเรียบ ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยวัดทุกช่องจราจรที่ดำเนินการ (วัดช่องจราจรละหนึ่งแนว) จากส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๗ และจะต้องมีค่าตัวขั้นนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าตัวขั้นนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)
ทางตรง ทางทวีไป	≤๒.๕
ทางโค้งกว้างและลาดชัน $R < ๕๐$ ม. และ สภาพนกกลับรถ	ยกเว้นการวัด

๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแบบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต จาก กรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒% ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผลิตสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินทາຍตัวในอัตราร้อยละ ๐.๖๔%.....ของราคาก่อสร้าง

๑๑. เงินค่าจ้างสำหรับงานในครั้งนี้

๑๑.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้ว

๑๑.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญารือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้ง ดังกล่าว หน่วยงานขอรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๗

๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา

ฉบับมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๒.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)

๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหล็ก-คอนกรีต

๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบ บนทางหลวง

๑๒.๑๐ แบบแปลน

๑๓. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์

กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยาย อายุสัญญาหรือการคงหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับงานนี้ ได้ที่ “สำนักงานทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) ถนนศรีจันทร์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ๔๐๐๐๐” หมายเลขโทรศัพท์ ๐ – ๔๓๒๔ – ๖๗๗๔ หรือทาง อีเมล์แอดเดรส DOH๐๕๐๙@DOH.GO.TH

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยซึ่ง ท่อสูญ และหมายเลข
โทรศัพท์ ผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๕. หมายเหตุ

- กำหนดดื่นราคा ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคা
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายรัชชัย พรไพรินทร์) รส.ทล.๗.๑

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์) วผ.ทล.๗

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายธีรวัฒน์ พีระพัฒนพงษ์) วบ.ทล.๗

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นางฤทธิพย์ พุกามนิต) หพ.ทล.๗