

## ร่างขอบเขตของงาน

งานประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาก่อสร้างผิวทางแอสฟัลท์ จำนวน ๔ รายการ

งานก่อสร้างระหว่าง กม.๔๐๘+๑๐๐ - กม.๔๐๙+๔๐๐ (ทล.๑๑)

โครงการก่อสร้างหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ตอน ปางเคาะ - ปางมะโอ

วงเงินงบประมาณในการจัดทา ๑๖,๔๔๔,๕๐๐.๐๐ บาท

(เงินสิบหกล้านบาทสี่แสนสี่หมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน)

### ๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ปางเคาะ - ปางมะโอ ก่อสร้างเป็นทางมาตรฐานเพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยของประชาชนเชื่อมระหว่างจุดผ่านแยกแม่แวม และเป็นเขตชุมชนซึ่งมีการจราจรหนาแน่น รถบรรทุกผ่านจึงขยายเส้นทางให้สะดวกแก่คมนาคมขนส่งสินค้าต่างๆ ศูนย์สร้างทางลำปาง ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการก่อสร้างเป็นทางมาตรฐานชั้นพิเศษ ระหว่าง กม.๔๐๘+๑๐๐ - กม.๔๐๙+๔๐๐ ได้รับจัดสรรงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ศูนย์สร้างทางลำปาง จะดำเนินการขยายคันทางเดิมให้เป็น ๔ ช่องจราจรมีมาตรฐานดีขึ้นรองรับการจราจรที่สูงขึ้นก่อสร้างเป็นทางมาตรฐานชั้นพิเศษ แบบ DEVIDED HIGHWAY

### ๒. วัตถุประสงค์

ก่อสร้างขยายคันทางเดิมให้เป็น ๔ ช่องจราจรมีมาตรฐานดีขึ้น รองรับปริมาณการจราจรที่สูงขึ้นก่อสร้างเป็นทางมาตรฐานทางชั้นพิเศษ แบบ DEVIDED HIGHWAY

### ๓. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาก่อสร้างผิวทางแอสฟัลท์ จำนวน ๔ รายการ งานก่อสร้างระหว่าง กม.๔๐๘+๑๐๐-กม.๔๐๙+๔๐๐ (ทล.๑๑) โครงการก่อสร้างหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ตอน ปางเคาะ - ปางมะโอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. งาน Prime Coat	ปริมาณงาน ๒๖,๙๐๐ ตารางเมตร
ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๒/๒๕๕๗	
๒. งาน Tack Coat	ปริมาณงาน ๒๖,๖๐๐ ตารางเมตร
ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๓/๒๕๓๑	
๓. งาน Asphalt Concrete Binder Course ๕.๐ CM.	ปริมาณงาน ๒๖,๖๐๐ ตารางเมตร
ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๘/๒๕๓๒	
๔. งาน Asphalt Concrete Wearing Course ๕.๐ CM.	ปริมาณงาน ๒๖,๓๐๐ ตารางเมตร
ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม. ๔๐๘/๒๕๓๒	

### ๔. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ใน การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่า

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานก่อสร้างทางขึ้นพิเศษ, งานก่อสร้างทางขึ้น ๑.-๒ กับ กรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

กรณีผู้รับเหมาก่อสร้างที่จดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงแล้วแต่ทะเบียนหมดอายุหลัง วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จะได้รับการคงสิทธิ์เดิมโดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียน ผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

๑๒. กรณีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑๒.๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต หรือ ต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ

(๑๒.๒) ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ ผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๑๒.๓) กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ใช้หนังสือรับรองตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลท์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรมแทน ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ ผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้หนังสือรับรองดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน

**๕. วงเงินในการจัดจ้าง**

วงเงินงบประมาณ...๑๖,๔๔๔,๕๐๐.๐๐ บาท (เงินสินทกล้วนสี่แสนสี่หมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน)

วงเงินราคากลาง...๑๔,๕๙๒,๓๒๐.๓๖ บาท (เงินสินสี่ล้านห้าแสนเก้าหมื่นสองพันสามร้อยยี่สิบบาทสามสิบหกสตางค์)

**๖. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน**

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน...๙๐...วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากกรมให้เริ่มทำงาน

**๗. ราคาค่าเอกสารประกวดราคาและหลักประกันการเสนอราคา**

๗.๑ ค่าเอกสารประกวดราคา...๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗.๒ หลักประกันการเสนอราคา...๘๒๒,๒๒๕.๐๐ บาท (แปดแสนสองหมื่นสองพันสองร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน)

**๘. มาตรฐานฝีมือช่าง**

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้มีสิทธิเสนอราคารายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญาตรี ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๘.๑ วิศวกรโยธา ระดับภาคีวิศวกร (ภย.)

**๙. การซื้อเอกสาร / การยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ให้กระทำผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น**

**๑๐. งานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้**

๑๐.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ....๒๕๖๓.... แล้ว

๑๐.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ....๒๕๖๓.....

อนึ่ง กรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ..๒๕๖๓.. กรมทางหลวงสามารถยกเลิกการจัดหาได้ โดยผู้เข้าประกวดราคาจะเรียกร้องสิทธิ หรือค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงมิได้


**๑๑. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๐)**

**๑๒. สถานติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น**

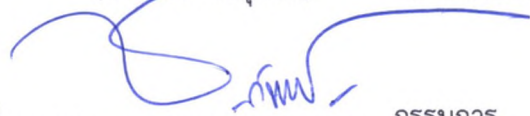
ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับขอบเขตงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) จำหน่ายซอง ถึง “ คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ” ที่อยู่ ศูนย์สร้างทางลำปาง ต.แม่ทะ อ.แม่ทะ จ.ลำปาง ๕๒๑๕๐ โทรศัพท์ หมายเลข ๐๕๔ ๒๔๓ ๐๑๑ -๑๓ ต่อ ๑๒๙ หรือ ๑๓๐ โทรสาร ๐๕๔ ๒๔๓ ๐๑๔ หรือทางอีเมลล์แอดเดรส [LPRCC.๑@DOH.GO.TH](mailto:LPRCC.๑@DOH.GO.TH) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

หมายเหตุ

ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน  
กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา  
การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕ %  
การหักเงินประกันผลงาน ๑๐ %  
การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ) .....  ..... ประธานกรรมการ  
(นายพรชัย สุกุลแต่) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการ  
(นายวีระ ใจชุ่มชื่น) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการ  
(นายชัยณัฏวัส อัครอริยวงศา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

  
(นายประจักษ์ ปัญญาเลย)  
ผศ.สท.ลำปาง