

## ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ งานจ้างเหมาทำการแผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนด่านคู-โคกงาม ระหว่าง กม.๓๑๔+๕๐๐-กม.๓๑๗+๙๐๐ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเลขที่ ๒(ด่านซ้าย) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

### ๑. ความเป็นมา

เนื่องจากเป็นเส้นทางสายหลักที่เชื่อมระหว่าง จ.เพชรบูรณ์ – จ.เลย – จ.พิษณุโลก มีปริมาณการจราจรสูงและมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากเป็นเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดเลย นำไปสู่การบูรณาการพัฒนาพื้นที่ให้มีศักยภาพในการแข่งขันของประเทศ จึงเห็นสมควรปรับปรุงทางหลวงเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางต่อไป

สำนักงานทางหลวงที่ ๖ และแขวงทางหลวงเลขที่ ๒ (ด่านซ้าย) ซึ่งดูแลและรับผิดชอบเส้นทางได้จัดทำแผนรายประมาณการ เสนอขอรับสนับสนุนงบประมาณมาบูรณาการพัฒนาพื้นที่ช่วงดังกล่าวและได้รับความเห็นชอบจากสำนักแผนงาน กรมทางหลวง ให้ดำเนินการหาตัว ผู้รับจ้าง

### ๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ ๖ มีความประสงค์จะทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการแผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ของแขวงทางหลวงเลขที่ ๒ (ด่านซ้าย) พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอนด่านคู-โคกงาม ระหว่าง กม.๓๑๔+๕๐๐-กม.๓๑๗+๙๐๐ วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เพื่อให้ทางมีสภาพดีรองรับการจราจรเป็นการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

### ๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้ :

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ๓ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง(กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ..... บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นสายลักษณะอักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างชั้น ๑ - ๓ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๓ ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จะได้รับการคงสิทธิเดิมโดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.จ.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือ สำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑจากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๘

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๙

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง จะต้องใช้ผลิตภัณฑแอสฟัลต์ผสมยางพารา ที่มีวัตถุประสงค์จากน้ำยางพาราชั้นจากผู้ประกอบการแปรรูปยางพาราที่ซื้อน้ำยางพาราสดจากชุมนุมสหกรณ์ฯ โดย

(๓.๑๖.๑) ต้องเป็นชุมนุมสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทยในโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราภาครัฐ และมีหนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย

(๓.๑๖.๒) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมนุมสหกรณ์ฯ ตามข้อ (๓.๑๖.๑) ที่ระบุปริมาณน้ำยางสดและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้แปรรูปยางพารา

(๓.๑๖.๓) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากบริษัทผู้แปรรูปยางพารา ตามข้อ (๓.๑๖.๒) ที่ระบุปริมาณน้ำยางชั้นและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้ผลิตแอสฟัลต์ผสมยางพารา

#### ๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

๔.๒ วงเงินราคากลาง ๒๓,๑๑๒,๓๕๖.๘๐ บาท (ยี่สิบสามล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสองพันสามร้อยห้าสิบบาทแปดสิบบสตางค์)

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน .....๑๘๐.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### ๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกวดราคา ราคาชุดละ ...๑,๐๐๐.๐๐...บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

#### ๗. หลักประกันการเสนอราคา

ค่าหลักประกันซอง .....๑,๒๕๐,๐๐๐.๐๐...บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

#### ๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

ทำการจ้างเหมาดำเนินการ ก่อสร้างขยายคันทางเดิม จาก ๙.๐๐ ม. เป็น ๑๒.๐๐ ม. แบ่งเป็นสองรูปแบบ รูปแบบแรก มีการเสริมวัสดุโครงสร้างชั้นทางส่วนที่มีการขยาย ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยส่วนที่มีการขยายมีการปูผิวจราจร ด้วยวัสดุ Asphalt Concrete หนา ๕.๐๐ ซม. จำนวน ๒ ชั้น (ชั้นผิวทาง Wearing course เป็นวัสดุชนิด PARA-Asphalt Concrete) ในถนนช่วงที่ผิวทางเดิมเป็นคลื่นไม่เรียบ ให้ทำการปรับระดับผิวทางโดย ASPHALT CONCRETE LEVELLING แล้วจึงทำการเสริมผิวจราจรใหม่ ด้วยวัสดุ PARA-Asphalt Concrete หนา ๕ ซม. จำนวน ๑ ชั้น มีการก่อสร้างระบบระบายน้ำสองข้างทางและระบบป้องกันคันทางแบบขุดลึกและถมสูง ตามลำดับ

รูปแบบที่สอง มีการเสริมวัสดุโครงสร้างชั้นทางส่วนที่มีการขยาย ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยส่วนที่มีการขยายมีการปูผิวจราจร ด้วยวัสดุ Asphalt Concrete หนา ๕.๐๐ ซม. จำนวน ๒ ชั้น (ชั้นผิวทาง Wearing course เป็นวัสดุชนิด PARA-Asphalt Concrete) ถนนเดิมจุดที่โครงสร้างทางมีการอ่อนตัว (Soft Spot) มีการขุดหรือโครงสร้างชั้นทางเดิมออกและก่อสร้างชั้นทางใหม่ ตามมาตรฐานและปูผิวทับด้วย PARA-Asphalt Concrete หนา ๕ ซม. จำนวน ๑ ชั้น เฉพาะจุดที่แก้ไขชั้นโครงสร้างทางมีการอ่อนตัว จากนั้นให้ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ Thermoplastic สะท้อนแสง พร้อมทั้งติดตั้งระบบอำนวยความปลอดภัย ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป

#### ๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ.....๑๒.....ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ.....๐.๒๕..... ของราคางานจ้าง

#### ๑๐. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๐.๑  ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้ว

๑๐.๒  ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงิน งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

#### ๑๑. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

(๑) แบบแปลน จำนวน ๑ ชุด

(๒) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะ และงานบำรุงรักษาปี พ.ศ.๒๕๖๑

(๓) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

(๔) Standard Drawing

(๕) แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ กรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

(๖) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑, เล่มที่ ๒

(๗) รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

(๘) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

(๙) มาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ งานดินถมคันทาง

(๑๐) มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ งานชั้นวัสดุคัดเลือก ก

(๑๑) มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม

(๑๒) มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ งานพื้นทางหินคลุก

(๑๓) มาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๓/๒๕๕๖ งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์

- (๑๓) มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗ งาน Prime Coat
- (๑๔) มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑ งาน TACK Coat
- (๑๕) มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒ งาน Asphalt Concrete
- (๑๖) มาตรฐานที่ ทล.-ม.๔๑๖/๒๕๕๖ งาน Para Asphalt Concrete

**๑๒. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น**



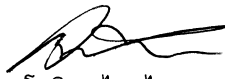

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ ได้ที่

สถานที่ติดต่อ : สำนักงานทางหลวงที่ ๖ (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง ถนนสระบุรี-หล่มสัก ตำบลสะเดียง อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์ ๐-๕๖๗๓-๗๐๓๒ ต่อ ๑๐๙ โทรสาร ๐-๕๖๗๓-๗๐๓๒ ต่อ ๑๐๙ หรือทาง E-mail Address : doh๐๖๐๑@doh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

**๑๑. หมายเหตุ**

กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา  
การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

|        |  |                                 |
|--------|--|---------------------------------|
| ลงชื่อ | <br>(นายอนุศักดิ์ ชัวสา)  | ประธานกรรมการ<br>ว.ทล.๖         |
| ลงชื่อ | <br>(นายอภิชน ไชยชมภู)    | กรรมการ<br>ทพ.ทล.๖              |
| ลงชื่อ | <br>(นายโกวิท ไพโรไพศาล)  | กรรมการ<br>วิศวกรโยธาชำนาญการ   |
| ลงชื่อ | <br>(นายสลิ้ง เหล่านภาพร) | กรรมการ<br>วิศวกรโยธาปฏิบัติการ |

อนุมัติ



(นายสมบูรณ์ แก้วลมัย)

รองผู้อำนวยการ รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖