

(ร่าง)

ร่างขอบเขตของงาน

งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

แผนรายประมาณการ จ้างเหมาทำกรงานโครงการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมหลัก การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสิ่งอำนวยความสะดวกเส้นทางคมนาคม รองรับด้านการท่องเที่ยวกีฬา และ MICE กิจกรรมย่อย : ขยายช่องทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๐ ตอน กลางดง - วัดเทพพิทักษ์ปุณณาราม ตำบลกลางดง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา ระหว่าง กม.๑+๐๐๐ - กม.๑+๖๐๐ และ กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๒๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระยะทาง ๑.๖๘๐ กม. วงเงินงบประมาณตามแผน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากเป็นทางหลวงสายรองที่ใช้เดินทางเข้าสู่วัดเทพพิทักษ์ปุณณาราม และเดินทางไปยังถนนมิตรภาพ เพื่อเดินทางเข้าสู่กรุงเทพมหานคร มีปริมาณการจราจรที่ใช้บนทางหลวงสายนี้เป็นจำนวนมาก อีกทั้งยังมีรถบรรทุกหนัก วิ่งผ่านเพื่อขนส่งพืชไร่และสินค้าการเกษตรเป็นจำนวนมาก ทำให้ถนนเสียหายถึงขั้นโครงสร้างทางไม่สามารถจะซ่อมบำรุงปกติได้ จึงจำเป็นต้องทำการปรับปรุงทางหลวงบริเวณดังกล่าวใหม่โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING เพื่อเพิ่มความแข็งแรงของชั้นโครงสร้างทางให้ดีขึ้น ให้ผิวทางเรียบ และขยายช่องทางจราจร เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

๒. วัตถุประสงค์

จังหวัดนครราชสีมา โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ มีความประสงค์ จ้างเหมาทำกรงานโครงการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมหลัก การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสิ่งอำนวยความสะดวกเส้นทางคมนาคม รองรับด้านการท่องเที่ยวกีฬา และ MICE กิจกรรมย่อย : ขยายช่องทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๐ ตอน กลางดง - วัดเทพพิทักษ์ปุณณาราม ตำบลกลางดง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา ระหว่าง กม.๑+๐๐๐ - กม.๑+๖๐๐ และ กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๒๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระยะทาง ๑.๖๘๐ กม. โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ จังหวัดนครราชสีมา โดย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาหรือสอบราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาหรือสอบราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาหรือสอบราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาหรือสอบราคาได้”

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาหรือสอบราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาหรือสอบราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของ กรมทางหลวง โดย เป็นผู้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางขั้น ๑ - ๔ และงานบำรุงทางประเภทที่ ๒ งานบูรณะทางแบบ PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงใน..... ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จะได้รับการคงสิทธิ์เดิมโดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๓.๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแนบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ สำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแนบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๓.๑๖. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง จะต้องใช้ผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ผสมยางพาราที่มีวัตถุดิบจากน้ำยางพาราชั้นจากผู้ประกอบการแปรรูปยางพาราที่ซื้อน้ำยางพาราสดจากชุมนุมสหกรณ์ฯ โดย

(๓.๑๖.๑) ต้องเป็นชุมนุมสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทยในโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราภาครัฐ และมีหนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย

(๓.๑๖.๒) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมนุมสหกรณ์ฯ ตามข้อ (๓.๑๖.๑) ที่ระบุปริมาณน้ำยางสดและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้แปรรูปยางพารา

(๓.๑๖.๓) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากบริษัทผู้แปรรูปยางพารา ตามข้อ (๓.๑๖.๒) ที่ระบุปริมาณน้ำยางชั้นและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้ผลิตแอสฟัลต์ผสมยางพารา

๓.๑๗.....(คุณสมบัติอื่น).....

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙,๙๙๙,๒๒๔.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านเก้าพันเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยยี่สิบสี่บาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มทำงาน

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงาน จ้างเหมาทำการงานโครงการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและนันทนาการ กิจกรรมหลัก การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสิ่งอำนวยความสะดวกเส้นทางคมนาคม รองรับด้านการท่องเที่ยวกีฬา และ MICE กิจกรรมย่อย : ขยายช่องทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๐ ตอน กลางดง - วัดเทพพิทักษ์ปุณณาราม ตำบลกลางดง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๖๐๐ และ กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๒๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระยะทาง ๑.๖๘๐ กม. ดำเนินการโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding :e-bidding) และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ
๑	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	๑๕.๐๐
๒	REMOVAL OF CONCRETE SLAB BLOCK	ตร.ม.	๓๕๐.๐๐
๓	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS	ม.	๓๐.๐๐
๔	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	๑๘,๕๐๐.๐๐
๕	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	๔,๔๐๐.๐๐
๖	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	๒,๐๐๐.๐๐
๗	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	๑๐๐.๐๐
๘	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	๒,๗๐๐.๐๐
๙	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	๑,๑๕๐.๐๐
๑๐	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	๒,๐๓๐.๐๐
๑๑	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	๒,๔๕๐.๐๐
๑๒	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE LEVELLING COURSE	ลบ.ม.	๑๒๐.๐๐
๑๓	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	๒,๑๗๐.๐๐
๑๔	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE ๒๐ CM. THICK	ตร.ม.	๑๔,๑๒๐.๐๐
๑๕	PRIME COAT	ตร.ม.	๒๓,๗๖๐.๐๐
๑๖	TACK COAT	ตร.ม.	๒๓,๖๔๐.๐๐
๑๗	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	๒๐.๐๐
๑๘	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	ตร.ม.	๒๓,๖๔๐.๐๐
๑๙	NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	ตร.ม.	๒๓,๕๒๐.๐๐
๒๐	R.C. CULVERT - CLASS ๒ Dia. ๐.๘๐ m.	ม.	๓๒.๐๐
๒๑	R.C. CULVERT - CLASS ๒ Dia. ๐.๘๐ m.	ม.	๓๘.๐๐
๒๒	R.C.PIPE CULVERT - CLASS ๓ Dia. ๑.๐๐ m.	ม.	๙๑๒.๐๐
๒๓	R.C.MANHOLE TYPE "C" WITH R.C. COVER FOR R.C.P Dia ๑.๐ M. ขนาด ๑.๕x๑.๒๐ ม. สูงเฉลี่ย ๒.๕๐ ม. ท่อ ขนาด ๑.๐๐ ม. เข้า - ออก ๒ ทาง	แห่ง	๖๘.๐๐
๒๔	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE	แห่ง	๗.๐๐
๒๕	R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	๖๘.๐๐
๒๖	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	๓.๐๐
๒๗	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; REINFORCED CONCRETE	ตร.ม.	๓.๐๐
๒๘	SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-๒๐๑)	ตร.ม.	๑,๔๓๐.๐๐
๒๙	RETAINING WALL TYPE ๑B (CONCRETE WALL)	ม.	๑,๐๐๐.๐๐
๓๐	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	๑,๐๐๐.๐๐
๓๑	MODIFICATION OF EXISTING BARRIER CURB	ม.	๙๕.๐๐
๓๒	R.C. SLAB ๖ CM. THICK WITH WIRW MESH ๔ MM. @#๐.๒๐x๐.๒๐ M. (INCLUDE SAND CUSHION)	ตร.ม.	๒,๖๖๐.๐๐
๓๓	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	๗๗๐.๐๐
๓๔	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	๘๐๐.๐๐

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ
๓๕	CURB MARKING (สีน้ำมัน)	ตร.ม.	๓๐๐.๐๐
๓๖	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	๑.๐๐
๓๗	ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS, CUT-OFF	แห่ง	๒๗.๐๐
๓๘	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง	L.S.	๑.๐๐
๓๙	RELOCATION of EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	แห่ง	๒๖.๐๐

๙. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา และจะพิจารณาจากรวม

๑๐. การซื้อเอกสาร/การยื่นเอกสารเสนอราคา ให้กระทำผ่านทวงระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีทริกซ์ของกรมบัญชีกลาง เท่านั้น

๑๑. ค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๑๑.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากจังหวัด จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าว เป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น (ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๘๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๐)

๑๑.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจาก ข้อ ๑๑.๑ จะกำหนดค่าปรับ เป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๒. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) นี้

๑๐.๑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. แล้ว

๑๐.๒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.....๒๕๖๓.....

การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

๑๓. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด

๑. รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๒. รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๓. ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง


๔. คู่มือเล่มที่ ๓ เครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน มีนาคม ๒๕๖๑
๕. คู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
๖. มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก) (ตามเอกสารแนบท้ายประกาศ)
๗. STANDARD DRAWING (Revision ๒๐๑๕) (ตามเอกสารแนบท้ายประกาศ)
๘. แบบแปลน จำนวน ๑ ชุด
๙. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญา ตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)
๑๐. รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายใน กำหนดเวลา
๑๑. เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
๑๒. เงื่อนไขการลงนามในสัญญา
๑๓. เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง
๑๔. หนังสือ เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
๑๕. แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์ คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง
๑๖. บัญชีรายละเอียดแนบท้ายประกาศ
๑๗. บัญชีรายการก่อสร้าง
๑๘. แผนที่สังเขปและรูปตัด
๑๙. เงื่อนไขการกำหนดการใช้ยางพารา
๒๐. ข้อกำหนดผลการทดสอบค่าความสามารถในการรับกำลังอัดของคอนกรีต
๒๑. การจ้างช่วง
๒๒. แผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง
๒๓. รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
๒๔. รายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
๒๕. รายละเอียดต่อท้ายประกาศ
๒๖. งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น, ลูกศร, ชีคเขียนข้อความ)
๒๗. แบบหนังสือมอบอำนาจ

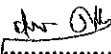
๑๔. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น


สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดร่างขอบเขตของงานที่จะจัดหานี้ ได้ที่ สถานที่ติดต่อ สำนักงานแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ถนนสุรนารายณ์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง นครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา รหัสไปรษณีย์ ๓๐๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๔๔๒๔-๒๐๔๗ ต่อ ๑๘ โทรสาร ๐-๔๔๒๔-๕๓๘๓ หรือ E-mail address:Doh๐๘๒๐@doh.go.th สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของให้ผู้ที่ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๕. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

ลงชื่อ  ประธานคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะฯ
(นายชาติชาย เอ็นดู) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นางมยุรี ศุภการ) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)

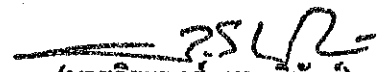
ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นางเพ็ญพรรณ ชาวศิริ) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



(นายพรชัย ศิลารมย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

เห็นชอบ


(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐