

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

ตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ครั้งที่ ๒ เพื่อฟื้นฟู
โครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือแลภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน กกไม้แดง - เนินมะปราง
ระหว่าง กม.๒๐+๐๗๕ - กม.๒๒+๕๙๒ (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน ๑ แห่ง
สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)
โดยดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑.ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน กกไม้แดง - เนินมะปราง
เป็นเส้นทางใช้ขนส่งสินค้าด้านอุตสาหกรรมการเกษตร และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเชิงนิเวศของ
อ.เนินมะปราง ปัจจุบันไหล่ทางถูกน้ำกัดเซาะเป็นบริเวณกว้าง จากผลกระทบพายุโพดุล แขวงทางหลวง
พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) จึงเห็นควรดำเนินการ ก่อสร้างฟื้นฟูคันทางให้มีรูปแบบดั้งเดิมพร้อมทั้งก่อสร้าง RENO
MATTRESS เพื่อป้องกันคันทาง

จึงได้จัดทำตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
ครั้งที่ ๒ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
ช่วงดังกล่าวให้มีสภาพที่ดีพร้อมใช้งานได้ตลอดทั้งปี โดยได้รับความเห็นชอบจาก สำนักบริหารบำรุงทาง
กรมทางหลวงให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างในวงเงินงบประมาณตามแผน ๑๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านห้า
แสนบาทถ้วน)

๒.วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) มีความประสงค์จ้างเหมาทำการ
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน กกไม้แดง - เนินมะปราง ระหว่าง กม.๒๐+๐๗๕ -
กม.๒๒+๕๙๒ (เป็นช่วงๆ) มาตรฐานทางชั้น ๔ (๗/๙) ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ ม. เขตทางกว้างข้างละ
๑๕.๐๐ ม. ก่อสร้างครั้งสุดท้าย ปี ๒๕๔๕ อยู่ในจังหวัดพิษณุโลก ระยะเวลาทำการ ๑๒๐ วัน วงเงินงบประมาณ
๑๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านห้าแสนบาทถ้วน) สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒
(วังทอง) โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-
bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีการ

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน
ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๑.๒ วงเงินราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น.....๑๔,๒๘๙,๕๐๓.๗๕.....บาท
 (...เงินสิบสี่ล้านสองแสนแปดหมื่นเก้าพันห้าร้อยสามบาทเจ็ดสิบบห้าสตางค์...)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและการส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้เสร็จภายใน.....๑๒๐.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกาศประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ.....๑,๐๐๐.๐๐.....บาท (...เงินหนึ่งพันบาทถ้วน...)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

- หลักประกันการเสนอราคา จำนวน.....๗๒๕,๐๐๐.๐๐.....บาท (...เงินเจ็ดแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน...)

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๘.๑ จ้างเหมาทำการตามแผนรายการประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ครั้งที่ ๒ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน กกไม้แดง – เนินมะปราง ระหว่าง กม.๒๐+๐๗๕ – กม.๒๒+๕๙๒ (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๘.๒ แบบมาตรฐานสำหรับทางหลวง (Standard Drawings) ให้เป็นไปตามที่ปรากฏในแบบแปลนก่อสร้าง ข้อ ๘.๑

๘.๓ พัสตุนำมาใช้ในการก่อสร้างจะต้องเป็นไปตามมาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.) ที่กรมทางหลวง ได้กำหนดไว้แล้วในแบบแปลนก่อสร้างในข้อ ๘.๑

๑. งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน ๑๔,๓๐๑.๐๐ ตร.ม.
๒. งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน ๒,๙๒๘.๐๐ ลบ.ม.
๓. งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน ๕,๘๒๐.๐๐ ลบ.ม.
๔. งาน EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน ๖,๐๖๐.๐๐ ลบ.ม.
๕. งาน SELECTED MATERIAL "A"	ปริมาณงาน ๘๑๘.๐๐ ลบ.ม.
๖. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน ๗๐๙.๐๐ ลบ.ม.
๗. งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม.
๘. งาน PRIME COAT	ปริมาณงาน ๒๖๐.๐๐ ตร.ม.
๙. งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	ปริมาณงาน ๙,๕๑๐.๐๐ ตร.ม.
๑๐. งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	ปริมาณงาน ๑๒๐.๐๐ ตร.ม.
๑๑. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน ๑๒๐.๐๐ ตร.ม.
๑๒. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน ๙,๖๓๐.๐๐ ตร.ม.
๑๓. งาน GABION , GALVANIZED ๘x๑๒ CM. MESH, SIZE ๒.๐๐x๑.๐๐x๑.๐๐ M.	ปริมาณงาน ๖๘๑.๐๐ กล้อง
๑๔. งาน RENO MATTRESS SIZE ๒.๐๐x๖.๐๐x๐.๓๐ M.	ปริมาณงาน ๗๓๓.๐๐ กล้อง
๑๕. งาน ROCK SIZE ๑๕ – ๒๕ CM	ปริมาณงาน ๔,๐๐๒.๐๐ ลบ.ม.
๑๖. งาน NON – WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT ๒๐๐ G/SQ.M.(MIN)	ปริมาณงาน ๑๒,๒๖๐.๐๐ ตร.ม.

๑๗. งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA ๑.๒๐ M. CLASS II	ปริมาณงาน	๑๒๖.๐๐ ม.
๑๘. งาน	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณงาน	๑๖.๐๐ ลบ.ม.
๑๙. งาน	CONCRETE SLAB ๕ CM. THICK (FC'๑๘๐ KSC CUBE)	ปริมาณงาน	๑,๓๖๒.๐๐ ตร.ม.
๒๐. งาน	MORTAR RIPRAP	ปริมาณงาน	๒๔๐.๐๐ ตร.ม.
๒๑. งาน	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	๓๗๐.๐๐ ตร.ม.
๒๒. งาน	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	LS.

๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ...๑๒.๐๐...ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ...๐.๒๕...ของราคางานจ้าง

๑๐. การจัดสรรงบประมาณ

ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้ว

ยังไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ ได้ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่มิได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดทำได้

๑๑. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้-

๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๑.๒ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
ฉบับ กรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษา
ทางหลวงแผ่นดิน มีนาคม ๒๕๖๑

๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๑.๕ Standard Drawing (revision ๒๐๑๕)

๑๑.๖ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ (มาตรฐานดินถมคันทาง)

๑๑.๗ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ (มาตรฐานพื้นทางหินคลุก)

๑๑.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๕/๒๕๓๒ (มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม)

๑๑.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒ (มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก ก.)

๑๑.๑๐ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๐๒/๒๕๕๗ (การลาดยางแอสฟัลต์ Prime Coat)

๑๑.๑๑ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๐๓/๒๕๓๑ (การลาดยางแอสฟัลต์ Tack Coat)

๑๑.๑๒ ข้อกำหนดและมาตรฐาน ที่ ทล.-ม.๔๐๘/๒๕๓๒

(มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต Asphalt Concrete or Hot-Mix Asphalt)

๑๑.๑๓ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

