

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference)
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและการบริหารจัดการภาพรวมบนถนน สายหลักและ
สายรอง เพื่อรองรับการท่องเที่ยวฝั่งอันดามัน

๑. ความเป็นมา

แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ประเด็นพัฒนาการด้านคุณภาพด้านการท่องเที่ยวให้มีมาตรฐานอย่างยั่งยืน โดยการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพของกิจกรรมการท่องเที่ยวในชุมชนและท้องถิ่น เชื่อมโยงสู่ระดับสากล เน้นด้านการพัฒนาการท่องเที่ยวการท่องเที่ยวที่มีมาตรฐานการบริการที่ดี สามารถรองรับการขยายตัวด้านการท่องเที่ยวให้เพียงพอและเหมาะสม สำหรับจังหวัดภูเก็ต เป็นพื้นที่ที่มีความสวยงามไปทั่วจังหวัด มีหาด อ่าว และแหลมที่มีชื่อเสียงมากมาย เช่น หาดป่าตอง หาดสุรินทร์ แหลมพรหมเทพ อ่าวโพธิ์ และอื่น ๆ อีกมากมาย นักท่องเที่ยวทั้งในประเทศและต่างประเทศให้ความสนใจเดินทางมายัง จังหวัดภูเก็ตเป็นจำนวนมากโดยเฉพาะในช่วงฤดูท่องเที่ยวสามารถสร้างรายได้ให้จังหวัดภูเก็ตเป็นอย่างมาก อย่างไรก็ตามปัญหาอย่างหนึ่งของจังหวัดภูเก็ตคือ ปัญหาด้านการจราจร ซึ่งส่งผลกระทบต่อการเดินทาง และภาพลักษณ์ของจังหวัดเป็นอย่างยิ่ง ดังนั้นเส้นทางในการเดินทาง จะต้องได้มาตรฐานและปลอดภัยเชื่อมโยงกับเมืองชุมชน แหล่งท่องเที่ยว ตลาดการค้า รวมถึงศูนย์กลางของการคมนาคมเพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง การให้บริการ และการท่องเที่ยว ดังนั้นกรมทางหลวงในฐานะเป็นผู้รับผิดชอบโครงการขยายทางหลวงเพื่อการเดินทาง จึงมีภารกิจสำคัญอย่างยิ่งในการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการสัญจรดังกล่าว จากตัวอย่างการดำเนินการที่ผ่านมา พบว่า เทคโนโลยีระบบจราจรอัจฉริยะ มีส่วนช่วยให้กรมทางหลวงสามารถบรรลุภารกิจในการบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุรวมถึงให้บริการแก่ประชาชนได้อย่างดี

เพื่อตอบสนองต่อภารกิจดังกล่าว จึงได้มีการจัดตั้ง “โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและการบริหารจัดการภาพรวมบนถนน สายหลักและสายรอง เพื่อรองรับการท่องเที่ยวฝั่งอันดามัน” โดยมุ่งเน้นจัดทำ پایให้ข้อมูลต่าง ๆ เช่น ข้อมูลการเดินทาง/ทางเลี่ยง ข้อมูลสภาพจราจร ข้อมูลป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ข้อมูลแหล่งท่องเที่ยว รวมไปถึงอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยวและผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต สามารถตอบสนองต่อความต้องการในด้านการบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ รวมถึงการประสานงานและแลกเปลี่ยนข้อมูลกับหน่วยงานอื่น ๆ ได้อย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ

คำจำกัดความ

๑. ผู้ว่าจ้าง หมายถึง แขวงทางหลวงภูเก็ต
๒. ผู้รับจ้าง หมายถึง ผู้เสนอราคาที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือกและลงนามในสัญญาจ้าง
๓. ผู้ยื่นข้อเสนอ หมายถึง นิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคลที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ และมีสิทธิ์เข้ายื่นข้อเสนอเพื่อเข้ามารับจ้างดำเนินการงานนี้
๔. ศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ Highway Traffic Operation Center (HTOC) หมายถึง ศูนย์กลางการจัดการในลักษณะ Single Command Center ซึ่งประกอบด้วย อาคารสำนักงาน บุคลากร และระบบงานต่าง ๆ ณ กรมทางหลวง

๕. ระบบงาน หมายถึง ระบบที่สนับสนุนการทำงานของศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ แบ่งออกเป็น ๒ ระบบ ได้แก่ ระบบงานกลาง และระบบงานย่อย
- ระบบงานกลาง หมายถึง ระบบควบคุมการทำงานของระบบงานย่อยและระบบสนับสนุนอื่น ๆ ที่มีอยู่เดิม
 - ระบบงานย่อย หมายถึง ระบบดังต่อไปนี้
 ๑. ระบบเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร(Advanced Traveler Information Systems)
หมายถึง ระบบสำหรับเผยแพร่ข้อมูลการจราจรและอุบัติเหตุ สภาพถนนและอุบัติเหตุต่าง ๆ เพื่อให้ผู้ใช้ทางรับทราบข่าวสารในการตัดสินใจก่อนหรือระหว่างเดินทาง
 ๒. ระบบประเมินระยะเวลาเดินทาง (Travel Time Estimation)
หมายถึง ระบบที่ใช้อุปกรณ์ตรวจวัดระยะเวลาการเดินทางของยานพาหนะจากจุดที่กำหนดบนโครงข่ายทางหลวง ได้เป็นช่วงหรือเป็นสายทาง สรุปเป็นข้อมูลระยะเวลาการเดินทางโดยเฉลี่ยในขณะนั้นหรือช่วงเวลานั้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ ติดตั้งระบบป้ายเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร สำหรับให้ข้อมูลสภาพจราจรและข้อมูลการเดินทางกับผู้ใช้เส้นทาง
- ๒.๒ ติดตั้งกล้องตรวจสอบความผิดปกติบนเส้นทาง เช่น ตรวจสอบสภาพจราจร ตรวจสอบรถที่วิ่งสวนทาง หรือตรวจสอบรถที่มีการจอดเสียหรือหยุดนิ่ง เพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการบริหารจัดการจราจร
- ๒.๓ ติดตั้งระบบประเมินระยะเวลาเดินทาง สำหรับเก็บข้อมูล วิเคราะห์ และนำข้อมูลการเดินทางมาเผยแพร่ให้กับผู้ใช้เส้นทาง

๓. รายละเอียดขอบเขตของงาน

- ๓.๑ ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างเพื่อรองรับอุปกรณ์ในแต่ละระบบงาน ตามแบบรายละเอียดในเอกสารแนบ ๑
- ๓.๒ ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์และทดสอบการทำงานของระบบงาน โดยรายละเอียดคุณสมบัติอุปกรณ์ ประกอบระบบและคุณสมบัติการทำงานของระบบงานตามเอกสารแนบ ๒
- ๓.๓ อุปกรณ์ต้องสามารถเชื่อมต่อผ่านเครือข่ายสื่อสารไร้สาย เช่น เครือข่าย ๓G หรือดีกว่า หรือเครือข่ายสื่อสารข้อมูลแบบอื่น ๆ เช่น ADSL หรือรูปแบบการสื่อสารที่เหมาะสม เพื่อให้เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงและเจ้าหน้าที่ศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (HTOC) กรมทางหลวงสามารถควบคุมและตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ผ่านทางไกลได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๓.๔ ทดสอบระบบงาน กระบวนการทำงาน การไหลของข้อมูลผ่านระบบบริหารจัดการของแขวงทางหลวงและศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (HTOC) กรมทางหลวง ได้อย่างสมบูรณ์
- ๓.๕ อบรมการใช้งานระบบและการบำรุงรักษาอุปกรณ์ให้กับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง

๔. ข้อกำหนดของการดำเนินงาน

- ๔.๑ ผู้รับจ้างต้องส่งมอบงานพร้อมรายการอุปกรณ์ที่ติดตั้งและรายละเอียดการปรับแต่งระบบงานทั้งหมดและสิทธิต่าง ๆ แก่ผู้ว่าจ้าง
- ๔.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบการก่อสร้างและติดตั้งทุกระบบ (As Built Drawings) แสดงรายละเอียดรูปแบบการก่อสร้างและด้านเทคนิคของระบบงานที่ดำเนินการตามขอบเขตของงานทั้งหมด จำนวน ๑๐ ชุด พร้อมด้วยสำเนาเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ในอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) จำนวน ๑๐ ชุด
- ๔.๓ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักการบริหารงานก่อสร้าง การควบคุมคุณภาพวัสดุ และการบริหารจัดการจราจรระหว่างงานก่อสร้างของผู้ว่าจ้างอย่างเคร่งครัด
- ๔.๔ การดำเนินงานก่อสร้างในแต่ละขั้นตอน วิศวกรของผู้รับจ้างจะต้องขออนุมัติวัสดุ shop drawing ขั้นตอนการดำเนินการ รวมถึงรายละเอียดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ต่อผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินงานใด ๆ

๕. ข้อกำหนดหลักเกณฑ์การจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วยหรือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน อันเกิดจากการที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๕.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๕.๒ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๕.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคาจะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญาและจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วย ราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๕.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๕.๑ หรือ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลืออีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อกรจ่ายเงิน

ค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาวางงานใดอยู่ในเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้างจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

๖. ข้อกำหนดค่าปรับ

- กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก จังหวัดภูเก็ต จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ.....๑๒..... ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น
- ค่าปรับในอัตราร้อยละ ๑.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน

๗. ข้อกำหนดการรับประกันผลงานและความชำรุดบกพร่อง

๗.๑ การติดต่อประสานงาน

- ๑) ผู้ว่าจ้างจะแจ้งรายชื่อผู้ประสานงานของผู้ว่าจ้างเพื่อใช้ในการแจ้งเหตุให้กับผู้รับจ้างทราบ ภายหลังจากการลงนามในสัญญาว่าจ้างเรียบร้อยแล้ว
- ๒) เมื่อเกิดความเสียหาย หรือข้อขัดข้องเกี่ยวกับการทำงานของระบบ หรืออุปกรณ์ผู้ว่าจ้าง จะแจ้งให้ผู้ประสานงานของผู้รับจ้างที่ทราบทางโทรศัพท์ทันที
- ๓) ผู้ว่าจ้างจะแจ้งยืนยันเหตุในข้อ ๗.๑ ข้อ ๒) ให้กับผู้ประสานงานของผู้รับจ้างเป็นหนังสือ ราชการหรือโทรสารหรืออีเมล (E-Mail) และผู้รับจ้างต้องเข้าดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมทันที หลังจากผู้รับจ้างได้รับเอกสารแจ้ง

๗.๒ การดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษา ต้องเริ่มดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนดตาม รายละเอียดดังนี้

- ๑) ในกรณีที่มีความบกพร่องในระบบที่ติดตั้ง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไข หรือปรับปรุง ระบบที่ได้ติดตั้งไว้จนสามารถใช้งานได้โดยปกติภายใน ๗๒ ชั่วโมง นับจากวันเวลาที่ได้รับแจ้ง กรณีอุปกรณ์ใด ๆ ไม่สามารถแก้ไขซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรายละเอียดของอุปกรณ์ที่ชำรุด ระยะเวลาในการแก้ไข ให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาซึ่ง ระยะเวลาการบำรุงรักษาระบบครอบคลุมระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ว่าจ้างได้รับมอบงาน
- ๒) ในการดำเนินการ ติดตั้งระบบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องมือในระยะเวลารับประกันผู้รับจ้าง ต้องแจ้งกำหนดการ การดำเนินงานดังกล่าว แก่ผู้ว่าจ้างทุกครั้ง เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างทราบและเข้าควบคุมในการดำเนินการดังกล่าว

๘. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์

- ๘.๑ ลิขสิทธิ์การใช้งาน (License) หรือสิทธิอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดของชุดเครื่องมือและอุปกรณ์ระบบโปรแกรมเพื่อใช้สำหรับการติดตั้ง (Installation System) และระบบ Software ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการดำเนินงานทั้งหมดให้กับผู้ว่าจ้างเพื่อให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย
- ๘.๒ ในกรณีที่มีการแก้ไขปรับปรุงโปรแกรมการทำงาน (Software) ผู้รับจ้างต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดในการใช้งาน และชุดโปรแกรมติดตั้งที่ได้รับการแก้ไขปรับปรุงล่าสุดให้กับผู้ว่าจ้างโดยผู้ว่าจ้างเป็นผู้ทรงสิทธิ์ที่ถูกต้องตามกฎหมาย
- ๘.๓ ในกรณีที่ระบบฯ มีระบบรหัสผ่านใด ๆ (Password) ระบบฯ ต้องสามารถเปลี่ยนรหัสผ่านได้และหรือโปรโตคอล (Protocol) จะต้องส่งมอบรหัสให้กับผู้ว่าจ้างทั้งหมดในวันส่งมอบงานโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

๙. ข้อกำหนดคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๙.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๙.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๙.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๙.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๙.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๙.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๙.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๙.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่จังหวัดภูเก็ต วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๙.๙ ไม่เป็นผู้รับเอกลิขสิทธิ์หรือความคุ้มครอง ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งได้สละเอกลิขสิทธิ์ความคุ้มครองเช่นว่านั้น
- ๙.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา ...-.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง(กรณีคณะกรรมการกลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๙.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างใน
วงเงินไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็น
คู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

๙.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้า ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติ
ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม
“กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานของผู้เสนอราคา กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำ
ผลงานของผู้เสนอราคา ของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าเสนอ
ราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้า
ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญชวน เว้นแต่ ในกรณี
ที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใด
รายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐและแสดงหลักฐาน
ดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กิจการร่วมค้านั้นสามารถ
ใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จ
ทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๙.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement: e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๐. ข้อกำหนดการเข้าปฏิบัติงาน

- ๑๐.๑ ผู้รับจ้างต้องแต่งตั้งวิศวกรผู้ควบคุมงานซึ่งจะต้องประจำอยู่ที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- ๑๐.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์เพื่ออำนวยความสะดวก ความปลอดภัยของการทำงานบนทาง
หลวงตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
- ๑๐.๓ ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้ พร้อมแนบสำเนาเอกสารต่างๆ ที่ได้รับรอง
สำเนาโดยผู้ปฏิบัติงานเองอย่างถูกต้อง ประกอบด้วย สำเนาบัตรประชาชน ให้กับผู้ว่าจ้างอนุมัติ
ก่อนการปฏิบัติงาน ถ้าหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้ปฏิบัติงานต้องมีการขออนุมัติจากผู้ว่าจ้างทุกครั้ง
- ๑๐.๔ ผู้ปฏิบัติงานสนามทุกคนต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย โดยชุดปฏิบัติงานต้องสามารถมองเห็นได้
อย่างชัดเจนและต้องติดแผ่นสะท้อนแสงไว้ที่ชุดปฏิบัติงาน หรือต้องใส่เสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลา
ในขณะที่ปฏิบัติงาน

๑๐.๕ รถที่ใช้บรรทุกวัสดุอุปกรณ์ทุกคันต้องมีไฟสัญญาณเตือนที่สามารถมองเห็นได้ในระยะปลอดภัยได้อย่างชัดเจนอย่างน้อย ๒ ดวงพร้อมแผ่นป้ายสะท้อนแสงขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๘๐x๐.๕๐ เมตร ติดไว้ บริเวณท้ายรถหรือบริเวณหัวแกงของรถ และมีข้อความว่า “โปรดระวังงานก่อสร้าง” ตามมาตรฐานกรมทางหลวง พร้อมทั้งให้เจ้าหน้าที่ของ ผู้ว่าจ้างทำการตรวจสอบก่อนเข้าดำเนินงานทุกครั้ง

๑๑. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดภูเก็ตและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน)
ราคากลาง จำนวน ๓๙,๙๙๙,๙๙๘.๐๐ บาท
(สามสิบกเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบบแปดบาทถ้วน)

๑๒. ระยะเวลาดำเนินโครงการ

ระยะเวลาในการดำเนินการ ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๓. ราคาค่าเอกสารประกวดราคาและส่งมอบงาน

ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๑๔. วิธีที่จะจ้าง และเหตุผลที่ต้องจ้าง

ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เนื่องจากเป็นการจัดหาพัสดุที่มีรายละเอียดคุณลักษณะที่มีความซับซ้อน

๑๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ ราคา

๑๖. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน)

๑๗. องค์ประกอบขอบเขตโดยละเอียดของงาน

๑) ขอบเขตโดยละเอียดของงาน

๒) เอกสารแนบ ๑ ตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์ รูปแบบการติดตั้งอุปกรณ์ และแบบก่อสร้าง
โครงสร้างรองรับอุปกรณ์

๓) เอกสารแนบ ๒ ข้อกำหนดคุณลักษณะระบบงานและอุปกรณ์

๑๘. รายละเอียดของงานและเงื่อนไขในการปฏิบัติงาน

๑๘.๑ รายละเอียดของงาน ดังนี้-

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
		(Estimated)	(Unit)	
๑	งานชุดป้ายเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร Advanced Traveler Information Systems (ATIS)			
	๑.๑ ป้ายแสดงผล ขนาด ๔.๘x๔.๘ m. พร้อมโครงสร้างเหล็ก	๔	SET	
๒	งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก			
	๒.๑ Approach Concrete Barrier Type A	๘	SET	
	๒.๒ Concrete Barrier Type I	๒๔	เมตร	
	๒.๓ End Concrete Barrier Type A	๘	SET	
๓	งานระบบประเมินสภาพการจราจร			
	๓.๑ ระบบประเมินระยะเวลาเดินทาง บนเสาเหล็ก	๑๔	EACH	
	๓.๒ ระบบประเมินระยะเวลาเดินทาง บนโครงสร้างป้าย	๔	EACH	
	๓.๓ ระบบวิเคราะห์การใช้พื้นที่ทาง	๔	EACH	
๔	งานระบบควบคุมและประมวลผลป้ายเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร			
	๔.๑ งานระบบควบคุมและประมวลผลป้ายเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร	๑	EACH	
๕	ค่าธรรมเนียมไฟฟ้า			
	๕.๑ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	๔	EACH	

๑๘.๒ ภายในระหว่าง กม.ที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการ งานจ้างเหมา โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและการบริหารจัดการภาพรวมบนถนนสายหลักและสายรองเพื่อรองรับการ ท่องเที่ยวฝั่งอันดามัน (งบลงทุน) ในตอนใดกว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็น และเพิ่มตอน ตอนต้น หรือ ตอนปลายภายในระยะไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่ได้กำหนดไว้ในประกาศ/ สัญญา นี้

๑๘.๓ ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงาน ระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ให้เป็นที่พอใจผู้ว่าจ้างโดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและ กำหนดเวลาที่จะต้องใช้ในการทำงาน หลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จโดยเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณา ก่อนเริ่มลงมือก่อสร้าง และให้ถือแผนการทำงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาถ้ามิได้เสนอแผนงาน หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตาม กำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้ว่าจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิ์จ้างผู้รับจ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง พ้นจากความผิดตามสัญญา

๑๘.๔ เพื่อเป็นการให้ข่าวสารเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน ผู้รับจ้างจะต้อง ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง ณ บริเวณที่ก่อสร้างไว้อย่างน้อย ๒ จุด คือ จุดเริ่มต้นและ จุดสิ้นสุดของโครงการก่อสร้าง ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด เกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑ แจ้งตามหนังสือสำนัก เลขาธิการรัฐมนตรีที่ นร.๐๕๐๕/ว.๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑ โดยให้ระบุรายละเอียดในประกาศ ดังนี้.-

(๑) ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์พร้อมตราเครื่องหมาย ของหน่วยงานเจ้าของโครงการ

(๒) ประเภทชนิดของสิ่งก่อสร้าง

(๓) ปริมาณงานก่อสร้าง

(๔) ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ระยะเวลาการก่อสร้าง

(๕) ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุดของงาน หรือโครงการ

(๖) วงเงินค่าก่อสร้าง

(๗) ชื่อเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์


(๘) ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์


(๙) กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน


๑๘.๕ ในระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและ ปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการและได้ติดตั้งป้าย เครื่องหมายตลอดจน จัดให้มีคนให้สัญญาณ จราจรและมีโคมไฟแดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และของสำนักงาน คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ ๑/๒๕๔๗ เรื่องการขุดหลุม งานปลูกปัก หรือวางสิ่งของเกะกะไว้ในสาธารณะ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตาม ให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้

๑๙. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถเสนอแนะ วิจารณ์ หรือเสนอความเห็น เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหา เป็นลายลักษณ์อักษรโดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) จ่าหน้าซองถึง “คณะกรรมการจัดทำรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหา แขวงทางหลวงภูเก็ต ถนนนริศร ตำบลตลาดใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ๘๓๐๐๑ E - Mail : doh๑๔๕๑๑doh.go.th และทางเว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ โดยระบุชื่อที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้


(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการฯ
(นายพิทักษ์ ธรรมะ) นายช่างโยธาอาวุโส


(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายทรงยศ ดวงสิน) นายช่างโยธาชำนาญงาน


(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นางจิรพรรณ ทองศิริ) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

เห็นชอบ


.....
(นายสมหวัง โสทนต์

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต