

**รายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)**

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ รหัสงาน ๒๕๓๐๐ งานปรับปรุงและซ่อมแซมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน จำเหมายการทำกรปรับปรุงเกาะกลางถนน ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๒๐๑ ตอน นาวง-ห้วยยอด ที่ กม.๑๐๖๑+๓๕๕ และ ที่ กม.๑๐๖๗+๑๐๐ ปริมาณงาน ๒ แห่ง กำหนดเวลาทำการ ๑๕๐ วัน

๑. ความเป็นมา

ระหว่าง กม.๑๐๖๐+๓๕๕-กม.๑๐๗๘+๖๐๐ มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร มีเกาะกลาง กว้างข้างละ ๗.๐๐ ม. ระหว่าง กม.๑๐๗๘+๖๐๐-กม.๑๐๗๙+๗๖๕ มาตรฐานทางชั้น ๓ (๗/๑๐) ผิวจราจรกว้าง ข้างละ ๗.๐๐ ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๕๐ ม. เขตทางกว้างข้างละ ๒๐.๐๐ ม. (เขตทางรวม ๕๐.๐๐ ม.)

๒. วัตถุประสงค์

แขวงทางหลวงตรัง มีความประสงค์จะดำเนินการจำเหมายการทำกรปรับปรุงเกาะกลางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๒๐๑ ตอน นาวง-ห้วยยอด ที่ กม.๑๐๖๑+๓๕๕ และ ที่ กม.๑๐๖๗+๑๐๐ ปริมาณงาน ๒ แห่ง

เนื่องจาก บริเวณดังกล่าวช่วง กม.๑๐๖๑+๓๕๕ และ กม.๑๐๖๗+๑๐๐ เดิมไม่มีจุดกัลบรถ และเป็นบริเวณย่านชุมชนยังไม่มีจุดกัลบรถ แขวงฯ จึงเห็นควรดำเนินการปรับปรุงแก้ไขบริเวณดังกล่าว เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงตรัง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับ กรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) กำหนดผลงานประเภทเดียวกันไม่น้อยกว่า ๓๐ เพอร์เซ็นต์) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาและการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็น ผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้า, ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้า ได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียว เป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ก่อนทำสัญญาต้องไปจดทะเบียนแล้วมาลงนามในนามกิจการร่วมค้าใหม่

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารวันแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๗ ต้องมีเจ้าหน้าที่วิศวกรโยธา ตั้งแต่ระดับภาคีวิศวกรขึ้นไป สำหรับงานที่มีงานวิศวกรรมควบคุมด้านวิศวกรรมโยธา โดยใช้แบบเอกสารหลักฐานหนังสือรับรองในวันที่ยื่นเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

จ้างเหมาทำการปรับปรุงเกาะกลางถนน ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๒๐๑ ตอน นาวง-ห้วยยอด ที่ กม.๑๐๖๑+๓๕๕ และ ที่ กม.๑๐๖๗+๑๐๐ ปริมาณงาน ๒ แห่ง

- วงเงินงบประมาณ ๔,๘๒๑,๐๐๐.- บาท (เงินสี่ล้านแปดแสนสองหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)
- วงเงินราคากลาง ๔,๗๒๕,๙๒๕.๕๐ บาท (เงินสี่ล้านเจ็ดแสนสองหมื่นห้าพันเก้าร้อยยี่สิบห้าบาทห้าสิบบสตางค์)

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้จำนวนบาท (.....)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่.....ระหว่างเวลา.....๐๘.๓๐...น. ถึง...๑๖.๓๐.....น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ ยื่นข้อเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าวเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย จะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือเมื่อผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคาไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๗. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะทางเฉพาะ

จ้างเหมาทำการปรับปรุงเกาะกลางถนน ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๒๐๑ ตอน นาวง-ห้วยยอด ที่ กม.๑๐๖๑+๓๕๕ และ ที่ กม.๑๐๖๗+๑๐๐ ปริมาณงาน ๒ แห่ง โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. งานรื้อ BARRIER CURB & GUTTER เดิม	ปริมาณงาน	๕๑๐.๐๐	M.
๒. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)	ปริมาณงาน	๑,๒๐๐.๐๐	SQ.M.
๓. งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT) ๑๐ CM.THICK	ปริมาณงาน	๗๒๔.๐๐	M.
๔. งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	๑,๐๘๐.๐๐	CU.M.
๕. งาน EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	๓๕๐.๐๐	CU.M.
๖. งาน SELECTED MATERIALS "A"	ปริมาณงาน	๒๔๐.๐๐	CU.M.
๗. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	๒๖๒.๐๐	CU.M.
๘. งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	๓๗๕.๐๐	CU.M.
๙. งาน PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ปริมาณงาน	๒,๐๖๐.๐๐	SQ.M.
๑๐. งาน TACK COAT	ปริมาณงาน	๒,๐๖๐.๐๐	SQ.M.
๑๑. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๑,๙๖๖.๐๐	SQ.M.
๑๒. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๒,๐๖๐.๐๐	SQ.M.
๑๓. R.C.DITCH TYPE A	ปริมาณงาน	๓๐.๐๐	M.
๑๔. BARRIER CURB & GUTTER (DWG.NO.RS.-๕๐๘)	ปริมาณงาน	๔๒๙.๐๐	M.
๑๕. งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา ๑.๒ มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือ เครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม)	ปริมาณงาน	๗.๔๒	SQ.M.
๑๖. R.C.SIGH POST ๐.๑๒x๐.๑๒ M. (DWG.NO.RS.-๑๐๑)	ปริมาณงาน	๔๙.๐๐	M.
๑๗. ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS	ปริมาณงาน	๓๐.๐๐	EACH

๑๘. ๙.๐๐ M. TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS ปริมาณงาน ๒.๐๐ EACH WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS TO BE REMOVE AND RELOCATION
๑๙. THERMOPLASTIC PAINT ระดับ ๑ ปริมาณงาน ๖๐๕.๐๐ SQ.M. (YELLOW & WHITE)
๒๐. ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ ๖ ปริมาณงาน ๒.๐๐ ชุด
๒๑. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบ ปริมาณงาน ๒.๐๐ ชุด ไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

๘. ขอบเขตของงาน

- ทำการปรับปรุงแก้ไขพื้นที่บริเวณดังกล่าวให้เป็นจุดกลับรถ
- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการให้เลื่อนได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางในสนามได้

ในระยะไม่เกินด้านละ ๕.๐๐ กม. โดยให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด

๙. งานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๑. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์และเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานนี้ ได้ที่ แขวงทางหลวงตรัง ถนนเพชรเกษม ตำบลนาตาล่วง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง รหัสไปรษณีย์ ๙๒๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวงที่ <http://www.doh.go.th>

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะวิจารณ์ หรือมีความเห็นต้องเปิดเผย ชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ของผู้ที่ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ และมีความเห็นด้วย

๑๒. หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน
- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- เงินล่วงหน้า ๑๕ %
- เงินประกันผลงานหัก ๑๐ %
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ
- ค่าเอกสารประกวดราคา ๒๐๐.- บาท (สองร้อยบาทถ้วน)
(ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายนพดล คงประดิษฐ์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง
(ฝ่ายปฏิบัติการ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางจินดา ไทรงาม) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางอมรรัตน์ พามา) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบตามเสนอ



(นายราวี บุญสอน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง