

รายละเอียดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ งานปรับปรุงผิวจราจร จ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวจราจรตามแบบ Plan & Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ตรัง-สีเกา ระหว่าง กม.๒+๒๔๓-กม.๓+๐๘๖.๕๐๐ ปริมาณงาน ๑๗,๗๑๓.๕๐ ตร.ม. กำหนดเวลาทำการ ๑๒๐ วัน

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๖ ตอน ๐๑๐๑ ตรัง-สีเกา ระหว่าง กม.๐+๐๐๐-กม.๒+๓๗๙ มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร มีเกาะกลางและทางเท้า ผิวจราจรกว้างข้างละ ๗.๐๐ ม. ไหล่กว้างข้างละ ๒.๕๐ ม. ระหว่าง กม.๒+๓๗๙-กม.๕+๘๐๐ เกาะกลาง Paint Median กว้าง ๒.๐๐ ม. ระหว่าง กม.๕+๘๐๐-๓๐+๐๒๙ มาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) ผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ ม. เขตทางกว้างข้างละ ๑๕.๐๐ ม. (เขตทางรวม ๓๐.๐๐ ม.)

๒. วัตถุประสงค์

แขวงทางหลวงตรัง มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวจราจรตามแบบ Plan & Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ตรัง-สีเกา ระหว่าง กม.๒+๒๔๓-กม.๓+๐๘๖.๕๐๐ ปริมาณงาน ๑๗,๗๑๓.๕๐ ตร.ม.

เนื่องจาก ช่วง กม.ดังกล่าว ผิวจราจรบริเวณคอสะพานทรุดตัว ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิตบ่อยครั้ง ประกอบกับผิวทางชำรุดเสียหาย แขวงทางหลวงตรัง จึงเห็นควรดำเนินการปรับปรุงแก้ไขบริเวณดังกล่าว เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดยแนวทางหลวงตรัง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับ กรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) กำหนดผลงานประเภทเดียวกันไม่น้อยกว่า ๓๐-เปอร์เซ็นต์) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาและการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็น ผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้า ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้า ได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียว เป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ก่อนทำสัญญาต้องไปจดทะเบียนแล้วมาลงนามในนามกิจการร่วมค้าใหม่

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียน เป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับ รายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารเว้นแต่การ จ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างขั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง จะต้องใช้ผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ผสมยางพารา ที่มีวัตถุดิบจากน้ำยางพาราชั้นจากผู้ประกอบการแปรรูปยางพาราที่ซื้อน้ำยางพาราสดจากชุมชนสหกรณ์ฯ โดย

(๓.๑๗.๑) ต้องเป็นชุมชนสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทยในโครงการส่งเสริมการใช้อย่างภาครัฐ และมีหนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย

(๓.๑๗.๒) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมชนสหกรณ์ฯ ตามข้อ ๓.๑๗.๑ ที่ระบุปริมาณน้ำยางสดและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้แปรรูปยางพารา

(๓.๑๗.๓) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากบริษัทผู้แปรรูปยางพารา ตามข้อ ๓.๑๗.๒ ที่ระบุปริมาณน้ำยางชั้นและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้ผลิตแอสฟัลต์ผสมยางพารา

๓.๑๘ ต้องมีเจ้าหน้าที่วิศวกรโยธา ตั้งแต่ระดับภาคีวิศวกรขึ้นไป สำหรับงานที่มีงานวิศวกรรมควบคุมด้านวิศวกรรมโยธา โดยใช้แนบเอกสารหลักฐานหนังสือรับรองในวันที่ยื่นเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๔. วงเงินในการจัดจ้าง

จ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวจราจรตามแบบ Plan & Profile และรูปตัดคันทางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ตรัง-สิเกา ระหว่าง กม.๒+๒๔๓-กม.๓+๐๘๖.๕๐๐ ปริมาณงาน ๑๗,๗๑๓.๕๐ ตร.ม.

- วงเงินงบประมาณ ๙,๙๙๐,๐๐๐.- บาท (เงินเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)
- วงเงินราคากลาง ๙,๓๕๔,๗๖๕.๘๐ บาท (เงินเก้าล้านสามแสนห้าหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยหกสิบห้าบาทแปดสิบสตางค์)

๕. หลักประกันการเสนอราคา (ใช้สำหรับกรณีที่มีวงเงินงบประมาณการจ้างก่อสร้างเกินกว่า ๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้จำนวน ๔๙๙,๕๐๐.-บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ เช็ครีหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งง่าย ซึ่งเป็นเช็ครีหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ครีหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือ
ค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทหลักทรัพย์มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสาร
ดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่.....ระหว่างเวลา.....๐๘.๓๐...น. ถึง....
๑๖.๓๐.....น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ ยื่นข้อเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ประสงค์จะใช้หนังสือ
ค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือ
ค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าว
เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญา
ร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จด
ทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน
นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่น
ข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย จะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือ
ข้อตกลง หรือเมื่อผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคาไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๗. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะทางเฉพาะ

จ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวจราจรตามแบบ Plan & Profile และรูปตัดคันทางตามแบบ
มาตรฐานกรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ตรัง-สีเกา ระหว่าง
กม.๒+๒๔๓-กม.๓+๐๘๖.๕๐๐ ปริมาณงาน ๑๗,๗๑๓.๕๐ ตร.ม. โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE ๑๐ CM. THICK	ปริมาณงาน	๑,๙๔๒.๕๐ SQ.M.
๒. งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	๑๔๑.๐๐ CU.M.
๓. งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก ๕ ซม. Stock ที่ ทล.๔๑๙ กม.๐+๐๐๐	ปริมาณงาน	๑๕,๗๗๑.๐๐ SQ.M.
๔. งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก ๑๐ ซม. Stock ที่ ทล.๔๑๙ กม.๐+๐๐๐	ปริมาณงาน	๑,๙๔๒.๕๐ SQ.M.
๕. งาน PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ปริมาณงาน	๑,๙๔๒.๕๐ SQ.M.

- | | |
|--|---------------------------|
| ๖. งาน TACK COAT | ปริมาณงาน ๑๗,๗๑๓.๕๐ SQ.M. |
| ๗. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE
๕ CM. THICK | ปริมาณงาน ๑,๙๕๒.๕๐ SQ.M. |
| ๘. งาน PARA-ASPHALT CONCRETE WEARING
COURSE ๕ CM. THICK | ปริมาณงาน ๑๗,๗๑๓.๕๐ SQ.M. |
| ๙. งาน PRECAST CONCRETE BARRIER TYPE II
(FULL BARRIER TYPE TEMPORARY) (พร้อมทาสี ขาว-ดำ) (DWG.NO.RS.-๕๐๕) | ปริมาณงาน ๓๐๙.๐๐ M. |
| ๑๐. งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE II
(พร้อมทาสีขาว-ดำ) (DWG.NO.RS.- ๕๐๕) | ปริมาณงาน ๒.๐๐ EACH |
| ๑๑. THERMOPLASTIC PAINT ระดับ ๑
(YELLOW & WHITE) | ปริมาณงาน ๙๗๑.๐๐ SQ.M. |
| ๑๒. ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ ๖ | ปริมาณงาน ๑.๐๐ ชุด |

๘. ขอบเขตของงาน

- ทำการปรับปรุงผิวจราจรบริเวณคอสะพานจรดตัว
- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการให้เลื่อนได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางในสนามได้

ในระยะไม่เกินด้านละ ๕.๐๐ กม. โดยให้ได้ปริมาณงานเท่าเดิม

๙. งานตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะนี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๑๐. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๑. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์และเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานนี้ ได้ที่ แขวงทางหลวงตรัง ถนนเพชรเกษม ตำบลนาตาล่วง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง รหัสไปรษณีย์ ๙๒๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวงที่ <http://www.doh.go.th>

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะวิจารณ์ หรือมีความเห็นต้องเปิดเผย ชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ของผู้ที่ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ และมีความเห็นด้วย

๑๒. หมายเหตุ

- ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน
- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- เงินล่วงหน้า ๑๕ %
- เงินประกันผลงานหัก ๑๐ %
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ
- ค่าเอกสารประกวดราคา ๑,๐๐๐.- บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน)
(ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายนพดล คงประดิษฐ์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง
(ฝ่ายปฏิบัติการ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางจินดา ไทรงาม) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางอมรรัตน์ พามา) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบตามเสนอ



(นายราวี บุญสอน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง