

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และนาคี รุท (Nakhee Route) กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๒๑๐ ตอน นิคมเชียงพิณ - หนองบัวลำภู กม.๓๘+๗๗๕ - กม.๔๐+๗๒๗ โดยดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑.ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๒๑๐ ช่วง กม.๓๘+๗๗๕ - กม.๔๐+๗๒๗ มีผิวทางและชั้นของโครงสร้างพื้นทาง ชำรุด ผิวทางจราจรและไหล่ทางแคบ ซึ่งช่วงกม.ดังกล่าวเป็นทางผ่านย่านชุมชนหนาแน่นรถใหญ่วิ่งสวนกันไม่ สะดวก เห็นสมควรขยายเพิ่มช่องจราจร เพื่อความสะดวกปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ทาง อีกทั้งยังช่วยประหยัดเวลาใน การเดินทางระหว่าง จ.หนองบัวลำภู และ จ.อุดรธานี กรมทางหลวงโดยแขวงทางหลวงหนองบัวลำภู ซึ่งดูแล และรับผิดชอบเส้นทาง ได้จัดทำแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๓ ดังกล่าวและได้รับความเห็นชอบเพื่อเสนอโครงการตามแผนปฏิบัติราชการกลุ่มจังหวัดภาค ตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จังหวัดหนองบัวลำภูได้อนุมัติโครงการและมอบ อำนาจให้กับอธิบดีกรมทางหลวงและแขวงทางหลวงหนองบัวลำภูได้รับมอบอำนาจให้ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง

๒.วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงหนองบัวลำภู มีความประสงค์จ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาระบบ โลจิสติกส์เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง บนเส้นทาง โรแมนติก รุท (Romantic Route) และนาคี รุท (Nakhee Route) กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๒๑๐ ตอน นิคมเชียงพิณ - หนองบัวลำภู กม.๓๘+๗๗๕ - กม.๔๐+๗๒๗ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ ทาง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีการ
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

/๓.๘ ไม่เป็น....

จากกรมโยธาธิการและผังเมือง... (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต่อจาก... ผู้ยื่นข้อเสนอมอบ...

ผู้ยื่นข้อเสนอมอบ... HOT MIX IN-PLACE RECYCLING... ผู้ยื่นข้อเสนอมอบ...

ผู้ยื่นข้อเสนอมอบ... Government Procurement : e - GP... ผู้ยื่นข้อเสนอมอบ...

ผู้ยื่นข้อเสนอมอบ... ผู้ยื่นข้อเสนอมอบ... ผู้ยื่นข้อเสนอมอบ...

ผู้ยื่นข้อเสนอมอบ... ผู้ยื่นข้อเสนอมอบ... ผู้ยื่นข้อเสนอมอบ...

ผู้ยื่นข้อเสนอมอบ... ผู้ยื่นข้อเสนอมอบ... ผู้ยื่นข้อเสนอมอบ...

ผู้ยื่นข้อเสนอมอบ... ผู้ยื่นข้อเสนอมอบ... ผู้ยื่นข้อเสนอมอบ...

ผู้ยื่นข้อเสนอมอบ... ผู้ยื่นข้อเสนอมอบ... ผู้ยื่นข้อเสนอมอบ...

ผู้ยื่นข้อเสนอมอบ... ผู้ยื่นข้อเสนอมอบ... ผู้ยื่นข้อเสนอมอบ...

ผู้ยื่นข้อเสนอมอบ... ผู้ยื่นข้อเสนอมอบ... ผู้ยื่นข้อเสนอมอบ...

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และนาคี รุท (Nakhee Route) กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๒๑๐ ตอน นิคมเชียงพิณ - หนองบัวลำภู กม.๓๘+๗๗๕ - กม. ๔๐+๗๒๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วยนับ
๑	CLEARING AND GRUBBING	๑๑,๓๖๗.๐๐	ตร.ม.
๒	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. ๐.๖๐ M.	๓๐๖.๐๐	ม.
๓	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. ๐.๘๐ M.	๙๔.๐๐	ม.
๔	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M.	๕๕.๐๐	ม.
๕	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๐.๑๐ M. THICK	๗,๓๓๓.๐๐	ตร.ม.
๖	EARTH EXCAVATION	๔,๙๙๗.๐๐	ลบ.ม.
๗	EARTH EMBANKMENT	๒,๓๗๒.๐๐	ลบ.ม.
๘	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	๓๔๐.๐๐	ลบ.ม.
๙	SELECTED MATERIAL "A"	๑,๓๒๖.๐๐	ลบ.ม.
๑๐	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๓,๓๑๔.๐๐	ลบ.ม.
๑๑	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	๔,๑๔๓.๐๐	ลบ.ม.
๑๒	PRIME COAT	๑๖,๕๗๔.๐๐	ตร.ม.
๑๓	TACK COAT	๑๗,๘๘๓.๐๐	ตร.ม.
๑๔	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK (ON PRIME COAT)	๑๖,๕๗๔.๐๐	ตร.ม.
๑๕	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (ON TACK COAT)	๑๗,๘๘๓.๐๐	ตร.ม.
๑๖	ASPHAL HOT MIX IN-PLACE RECYCLING REPAVING ๗ CM. (RECYCLING ๓ CM.+AC. ๔ CM.)	๑๘,๙๔๗.๐๐	ตร.ม.

๑๗	BARRIER CURB AND GUTTER	๑,๖๘๓.๐๐	ม.
๑๘	POSITION REMOVAL OF R.C.PIPE COLVERTS DIA.๐.๖๐ M.	๒๖๖.๐๐	ม.
๑๙	POSITION REMOVAL OF R.C.PIPE COLVERTS DIA.๐.๘๐ M.	๙๑.๐๐	ม.
๒๐	POSITION REMOVAL OF R.C.PIPE COLVERTS DIA.๑.๐๐ M.	๔๗.๐๐	ม.
๒๑	RC.PIPE CULVERTS DIA.๐.๖๐ M. (CLASS ๒)	๒๔.๐๐	ม.
๒๒	RC.PIPE CULVERTS DIA.๐.๘๐ M. (CLASS ๒)	๗๒๐.๐๐	ม.
๒๓	RC.PIPE CULVERTS DIA.๑.๐๐ M. (CLASS ๒)	๓๒.๐๐	ม.
๒๔	R.C.MANHOLE TYPE "B" FOR RCP.DIA.๐.๘๐ M.(๑ ROW) (WITH STEEL COVER)	๕๐.๐๐	แห่ง
๒๕	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE ๔๐x๔๐x๔ CM.	๑,๑๓๔.๐๐	ตร.ม.
๒๖	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR RC.PIPE CULVERT (END WALL)(S=๒:๑)	๔.๐๐	ลบ.ม.
๒๗	R.C.HEADWALL FOR RC. PIPE CULVERT (END WALL)(S=๒:๑)	๑๘.๐๐	ลบ.ม.
๒๘	W-Beam Guardrail APPROACH Type II	๒๖๒.๐๐	ม.
๒๙	KILOMETER STONE	๔.๐๐	ต้น
๓๐	SIDE DITCH LINING TYPE II	๒๕๑.๐๐	ตร.ม.
๓๑	๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS,CUT-OFF	๔๒.๐๐	ต้น
๓๒	๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS,CUT-OFF	๓๐.๐๐	ต้น
๓๓	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS,SINGLE BRACKET WITE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๙.๐๐ M.	๓๘.๐๐	ต้น
๓๔	เสากระโดงไฟสูง ๒๕.๐๐ ม. HPSL ๔๐๐ WATTS (HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๔๐๐ WATTS)	๓.๐๐	แห่ง
๓๕	เสาเข็มคสล.แบบ I - ๐.๒๒x๐.๐๐ม.	๑๒๐.๐๐	ม.

๓๖	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		๕.๐๐	แห่ง
๓๗	RELOCATION OF EXISTION STEEL POLE WITH OVERHANGING FOUNDATION TYPE "C" AT SIDE SLOPE		๒.๐๐	แห่ง
๓๘	RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN TYPE "A"		๑.๐๐	แห่ง
๓๙	FLASHING SIGNALS		๕.๐๐	แห่ง
๔๐	ROAD STUD (UNI-DIRECTION)=หน้าเดียว		๓๑๐.๐๐	แห่ง
๔๑	ROAD STUD (BI-DIRECTION)=สองหน้า		๓๐๗.๐๐	แห่ง
๔๒	THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW)		๕๘๓.๐๐	ตร.ม.
๔๓	THERMOPLASTIC PAINT(WHITE)		๗๐๑.๐๐	ตร.ม.
๔๔	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		๑.๐๐	เหมาจ่าย

๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ๑๒..... ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ.....๐.๒๕..... ของราคางานจ้าง

๑๐. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๐.๑ ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้ว

๑๐.๒ ยังไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓

