

พ.ศ. ๒๕๖๓

ร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR) - ๘ ก.ค. ๒๕๖๓
ประกวดราคาซื้อหินใหญ่ ขนาด ๑๕-๒๐ ซม. จำนวน ๘๓๐ ลบ.ม. (ส่งหน้างาน)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

ด้วยศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการซื้อหินใหญ่ ขนาด ๑๕-๒๐ ซม. จำนวน ๘๓๐ ลบ.ม.(หลวม) (ส่งหน้างาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ในทางหลวงหมายเลข ๒๔๑๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ท่าศาลา - ละทาย ที่ กม.๑๓+๒๑๖ รายละเอียดดังนี้

๑.๑ หินใหญ่ ขนาด ๑๕ - ๒๐ ซม. จำนวน ๘๓๐ ลบ.ม.(หลวม)

๒. วัตถุประสงค์

มีความประสงค์จะซื้อ หินใหญ่ ขนาด ๑๕-๒๐ ซม. จำนวน ๘๓๐ ลบ.ม.(หลวม) ในงานกิจกรรมแก้ไข ปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ในทางหลวงหมายเลข ๒๔๑๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ท่าศาลา - ละทาย ที่ กม.๑๓+๒๑๖

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณสมบัติ

๔.๑ หินต้องเป็นหินแกรนิต, หินปูน, หินทราย หรือกรวดแม่น้ำ

๔.๒ หินต้องมีความสะอาด แข็งแกร่ง ไม่ผุกร่อน มีขนาด Ø โดยเฉลี่ย ๑๕-๒๐ ซม.

กำหนดยื่นราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วันนับถัดจากวันลงนามสัญญา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิ์เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ การปรับ

เมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามที่กำหนดในสัญญา ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (๐.๒๐%) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับแต่ถัดจากวันครบกำหนด ตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

๕. เงื่อนไขการส่งมอบ

ผู้ขายต้องส่งมอบพัสดุ ที่มีคุณภาพและมาตรฐานตามที่กำหนดในรายการรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification) โดยผู้ขายจะต้องดำเนินการส่งมอบให้แล้วเสร็จและถูกต้องตามสัญญาภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น ให้ส่งมอบพัสดุ

๖. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ จะจ่ายเงินค่าพัสดุให้กับผู้ขายเมื่อมีการส่งมอบและรับมอบพัสดุ ตามลักษณะที่ระบุในเงื่อนไขของสัญญา โดยจะจ่ายเงินเป็น เป็น ๑ งวด ตามรายงานที่ตรวจรับได้จริง ทั้งนี้ กรมทางหลวง โดยศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ จะจ่ายเงินให้ในราคารวมทั้งสิ้นตามที่ระบุไว้ในสัญญา ซึ่งเป็นราคาที่รวมถึงค่าใช้จ่ายในการจัดหาขนส่ง และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อให้งานบรรลุวัตถุประสงค์ไว้ด้วยแล้ว

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กรมจะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจากราคารวมทั้งสิ้น (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

๘. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

๙. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมโดยเปิดเผยตัวได้ที่ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒

๙.๑ ทางไปรษณีย์

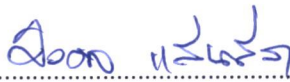
ส่งถึง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒
ถนนมิตรภาพ ต.กุดน้ำใส อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น ๔๐๓๑๐


๙.๒ โทรศัพท์ ๐-๔๓๐-๔๐๒๒๗


๙.๓ โทรสาร ๐-๔๓๐-๔๐๒๒๘

๙.๔ ทางเว็บไซต์ <http://bridge.doh.go.th> หรือ www.gprocurement.go.th

๙.๕ e-mail bcrc๒@doh.go.th


ลงชื่อ..... ประธานคณะกรรมการ
(นายศิวดล แสนสีลา)

ลงชื่อ..... กรรมการฯ
(นายสมชาย สุทธิบริบาล)


ลงชื่อ..... กรรมการฯ
(นายเมธี อุ่นช่วง)

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒
ด้วยคณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการ
กำหนดร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)
และราคากลาง จัดซื้อหินใหญ่ ขนาด ๑๕-๒๐ ซม.
เพื่อใช้ในงานกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓
จำนวน ๘๓๐ ลบ.ม.(หลวม) (ส่งหน่วยงาน) เรียบร้อยแล้ว

เห็นชอบ / อนุมัติ


(นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒

- ๘ ก.ค. ๒๕๖๓


(นางสาวณีนุช หมื่นกันยา)
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานทั่วไป

- ๘ ก.ค. ๒๕๖๓

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแนบท้ายเอกสารประกวดราคาซื้อ หินใหญ่ ขนาด ๑๕-๒๐ ซม. - ๘ ก.ก. 2563
จำนวน ๘๓๐ ลบ.ม.(หลวม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
แนบท้ายประกาศ เลขที่ eb-สพ.๒/ทศ. /๒๕๖๓ เพื่อใช้ในงานกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ในทางหลวงหมายเลข ๒๔๑๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ท่าศาลา - ละทาย
ที่ กม.๑๓+๒๑๖

๑. คุณสมบัติหินใหญ่

- ๑.๑ หินต้องเป็นหินแกรนิต, หินปูน, หินทราย หรือกรวดแม่น้ำ
- ๑.๒ หินต้องมีความสะอาด แข็งแกร่ง ไม่ผุกร่อน มีขนาด \varnothing โดยเฉลี่ย ๑๕-๒๐ ซม.

๒. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ จะจ่ายเงินค่าวัสดุให้กับผู้ขายเมื่อมีการส่งมอบและรับ
มอบพัสดุตามลักษณะที่ระบุในเงื่อนไขของสัญญา โดยจะจ่ายเงินเป็น เป็น ๑ งวด ตามรายงานที่ตรวจรับได้จริง ทั้งนี้
กรมทางหลวง โดยศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ จะจ่ายเงินให้ในราคารวมทั้งสิ้นตามที่ระบุไว้ในสัญญา ซึ่งเป็น
ราคาที่รวมถึงค่าใช้จ่ายในการจัดหา ขนส่ง และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อให้งานบรรลุวัตถุประสงค์ไว้ด้วยแล้ว

๓. เงื่อนไขที่ต้องปฏิบัติ

- ๓.๑ ผู้ขายต้องทำความเข้าใจกับรายละเอียดแนบท้ายนี้พร้อมทั้งเงื่อนไขที่จะต้องปฏิบัติทั้งหมดหากมีข้อ
สงสัยใดให้สอบถามได้ก่อนวันเสนอราคา มิฉะนั้นจะถือว่าเป็นความบกพร่องของผู้ขายเอง จะนำมาอ้าง
เพื่อประโยชน์ไม่ได้

- ๓.๒ สถานที่ส่งมอบของที่ ณ หน่วยงานสนาม ในทางหลวงหมายเลข ๒๔๑๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๐
ตอน ท่าศาลา - ละทาย ที่ กม.๑๓+๒๑๖



(นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒