

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

<p>๑.ชื่อโครงการจ้างผลิตเครื่องจักรกล สำหรับจ้างผลิตรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบติดเครื่องยกแขนตรง (Telescopic) ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๐ ตัน-เมตร พร้อมกระเช้างานไฟฟ้า จำนวน ๑๘ คัน</p> <p>๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง</p> <p>๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๗,๑๐๐,๐๐๐.- บาท</p> <p>๔.วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๘ ก.ย. ๒๕๖๓</p> <p>เป็นเงิน จัดสรร ๑๗,๑๐๐,๐๐๐.- บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี) บาท)</p> <p>๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)</p> <p>๕.๑ บริษัท เอ บี คอนเน็ค จำกัด</p> <p>๕.๒ บริษัท สยาม พลีท เซอร์วิส จำกัด</p> <p>๕.๓ บริษัท แจนไนน์ แมนเนจเม้นต์ จำกัด</p> <p>๖.รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)</p> <p>๖.๑ รก.ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมเครื่องกล วิศวกรเครื่องกลเชี่ยวชาญ ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ด้านวางแผนและอำนวยความสะดวก)</p> <p>๖.๒ นายจักรพงศ์ แก้วกล้า วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ กรรมการกำหนดราคากลาง</p> <p>๖.๓ นายศรัณย์ มุลทองน้อย วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง</p>		
---	--	--

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการจ้างผลิตเครื่องจักรกล สำหรับจ้างผลิตรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบติดเครื่องยกแขนตรง (Telescopic) ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๐ ตัน-เมตร พร้อมกระเช้างานไฟฟ้า จำนวน ๑๘ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร๑๗,๑๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบเจ็ดล้านบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๕ กย. ๒๕๖๓
เป็นเงิน.....๑๗,๑๐๐,๐๐๐.-บาท
ราคา/หน่วย.....๙๕๐,๐๐๐.- บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ บริษัท เอ บี คอนเฟิม จำกัด
 - ๕.๒ บริษัท สยาม พลีท เซอร์วิส จำกัด
 - ๕.๓ บริษัท แจนไนน์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖.๑ นายสุรชิต บุญทน	รท.ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพอเฉพาะด้านวิศวกรรมเครื่องกล
๖.๒ นายจักรพงศ์ แก้วกล้า	วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ
๖.๓ นายศรัณย์ มูลทองน้อย	วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

บุญสมิต



(นายโกมล เดชกวันเลิศ)

ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร



ใบเสนอราคา
QUOTATION

JAN NINE
MANAGEMENT

เลขที่ JN.0136/2563

วันที่ 13 เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2563

นามลูกค้า	ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร	กำหนดยื่นราคา	180 วัน
Customer Name	กรมทางหลวง	Pice Validity	
ที่อยู่		กำหนดส่งมอบ	180 วัน
Address		Delivery	
โทรศัพท์/Tel.		เงื่อนไขการชำระเงิน	ตามราชการกำหนด
โทรสาร/Fax.		Term of payment	

บริษัทฯ มีความยินดีขอเสนอราคาลินค้า ตามรายละเอียดต่อไปนี้

We have pleasure in presenting our quotation per your requirement as follows

ลำดับ Item	รายการ Description	จำนวน Unit	หน่วยละ PRICE PER UNIT	จำนวนเงิน AMOUNT (BAHT)
1	ปรับปรุงตัดแปลงสภาพรถบรรทุก 4 ตัน 6 ล้อ พร้อมทำสี	1	150,000.00	150,000.00
2	เครนไฮโดรลิก ยี่ห้อ TADANO รุ่น ZE303MH	1	650,000.00	650,000.00
3	ค่าติดตั้งเครนพร้อมกระเช้าบุลคลคู่	1	150,000.00	150,000.00
	หมายเหตุ - รับประกันความชำรุด 1 ปี ตามสภาพการใช้งานปกติ - คู่มือการใช้งาน 1 เล่ม/คัน			

เก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 950,000.00

Total

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% 62,149.53

Value Added Tax

ราคาไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 887,850.47

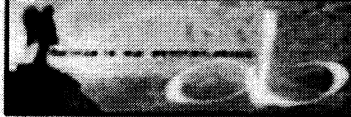
Total Amount

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมชาย จริยะสกุลโรจน์)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ





A B CONFIRM COMPANY LIMITED. บริษัท เอ บี คอนเฟิร์ม จำกัด
123/24 หมู่ 19 พุทธมณฑล สาย 2 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ 10170
โทร./แฟกซ์. 02-887-0291 E-mail. a_b_confirm@yahoo.com

ใบเสนอราคา

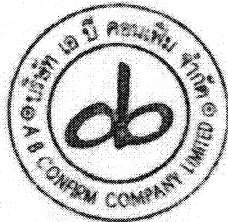
วันที่ 13 กรกฎาคม 2563

เรื่อง ขอเสนอราคา
เรียน ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง

บริษัท มีความยินดี เที่ยนเสนอราคาสินค้า ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ลำดับ	จำนวน	รายการ	ราคา/หน่วย	ราคารวม
1	1 คัน	ค่าซ่อมแซมรถบรรทุก 4 คัน 6 ล้อ พร้อมติดตั้งเครน	350,000.00	350,000.00
2	1 คัน	เครนไฮโดรลิก ยี่ห้อ UNIC รุ่น UR-V343K	700,000.00	700,000.00
3	1 คัน	กระเช้าบุคคลคู่	80,000.00	80,000.00
			ราคารวมสุทธิ	1,130,000.00

ตัวอักษร : - หนึ่งล้านหนึ่งแสนสามหมื่นบาทถ้วน - (ราคาดังกล่าวเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)



ขอแสดงความนับถือ

(นายจิตติพงษ์ กลิ่นหมื่นไวย)
กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอ บี คอนเฟิร์ม จำกัด

123/24 ถนนพุทธมณฑลสาย 2 หมู่ที่ 19 แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพฯ 10170 โทร.02-887-1897 โทรสาร.02-448-1415

ใบเสนอราคา (QUOTATION)

เรียน / To	: ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร	เลขที่/ No.	: SFS.187/63
หน่วยงาน/ Compan	: กรมทางหลวง	วันที่ Date	: 13 กรกฎาคม 2563
โทรศัพท์/Tel	:	โทรศัพท์/Tel	: 02-308-2604
แฟกซ์/ Fax	:	แฟกซ์/ Fax	: 02-308-2605
อีเมล/ E-mail	:	อีเมล/ E-mail	: wamin@siamfleetservice.com

ทางบริษัทฯ มีความยินดีเสนอราคาลดต้นทุนมาเพื่อพิจารณาต่อไปนี้ /We are pleased to submit our quotation as follows

ลำดับ No.	รายการสินค้า Description	จำนวน Qty.	ราคา/หน่วย Price/Unit	จำนวนเงิน (บาท) Totle amount (Baht)
1	จ้างปรับปรุรงรถบรรทุก ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ	1	205,607.48	205,607.48
2	เครื่องไฮดรอลิค ยี่ห้อ UNIC รุ่น UR-V343K	1	654,205.61	654,205.61
3	กระเช้าบุคคลคู่	1	80,373.83	80,373.83
4	ค่าอุปกรณ์ประกอบติดตั้ง	1	87,850.46	87,850.46
หมายเหตุ 1. กำหนดยื่นราคา 180 วัน			รวมเงิน	
:Remark 2. กำหนดส่งมอบ 180 วัน			Total	1,028,037.38
3. ราคาที่เสนอรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว			ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	
			Vat	71,962.62
(หนึ่งล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)			ยอดเงินสุทธิ	
			Net Amount	1,100,000.00

ขอแสดงความนับถือ

SFS
บริษัท สยาม ฟ्लीท เซอร์วิส จำกัด
SIAM FLEET SERVICE CO.,LTD.



(นางสาววามิล เขียวน้อย)

ฝ่ายขาย

เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การจ้างโครงการจ้างผลิตเครื่องจักรกล สำหรับจ้างผลิตรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบติดเครื่องยก
แขนตรง (Telescopic) ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๐ ตัน-เมตร พร้อมกระเช้างานไฟฟ้า จำนวน ๑๘ คัน

ตามประกาศ กรมทางหลวง

ลงวันที่ กันยายน ๒๕๖๓

กรมทางหลวง ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "จังหวัด" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างโครงการจ้างผลิต
เครื่องจักรกล สำหรับจ้างผลิตรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบติดเครื่องยกแขนตรง (Telescopic) ขนาดไม่
น้อยกว่า ๗.๐ ตัน-เมตร พร้อมกระเช้างานไฟฟ้า จำนวน ๑๘ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ
โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดและขอบเขตของงาน
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน
ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้

จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่จังหวัด ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชื่อนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท (ถ้ามี) (ถ้ามี)

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี) (ถ้ามี)

(๔.๓) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document

Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก จังหวัด ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอ

ราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่จังหวัดผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำความผิดอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และจังหวัดจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงานเว้นแต่จังหวัดจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของจังหวัด

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๘๕๕,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการ

นโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้

ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเข้าหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้จังหวัดตรวจสอบความถูกต้องในวันที่..... ระหว่าง

เวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจกรรมร่วมค้าดังกล่าว เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญา

ร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ จังหวัดจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่จังหวัดได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าจะในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จังหวัดจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ จังหวัด จะพิจารณาจากราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอ

เอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่จังหวัดกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ จังหวัดสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของจังหวัด

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือจังหวัด มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ จังหวัดมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ จังหวัดทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของจังหวัดเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้รวมทั้งจังหวัดจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือจังหวัด จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ จังหวัด มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากจังหวัด

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญาจังหวัด อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ

๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับจังหวัด ภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้จังหวัดยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่จังหวัด โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการของทางราชการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ

๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้

ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งจังหวัด ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

จังหวัดจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๗๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและเงื่อนไขที่แนบ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ และจังหวัด ได้ตรวจรับมอบงานจ้าง

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากจังหวัด จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้าง ตามแบบ
ดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อย
กว่า ๑ ปี ๖ เดือน นับถัดจากวันที่จังหวัดได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดัง
เดิมภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔
การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ จังหวัดได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินงบ
ประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อจังหวัดได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามประกวด
ราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้น
ต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ
ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗
วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ
ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย
จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือ
ไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วย
การส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งจังหวัดได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทาง
ราชการกำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ จังหวัดจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกมัดจำจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน
การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกมัดจำให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน
ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ จังหวัดสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตาม
ความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน
ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของจังหวัด คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียก
ร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ จังหวัด อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกมัด
จำเสียหายใดๆ จากจังหวัดไม่ได้

- (๑) ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป
- (๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา
- (๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่จังหวัด หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ
- (๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

จังหวัด สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับจังหวัด ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง

กันยายน ๒๕๖๓

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้งผลิตรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบติดเครื่องยกแขนตรง (Telescopic)
ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๐ ตัน-เมตร พร้อมกระเช้างานไฟฟ้า จำนวน ๑๘ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบติดเครื่องยกแขนตรง (Telescopic) ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๐ ตัน-เมตร พร้อมกระเช้างานไฟฟ้า โดยการนำรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ของกรมทางหลวงมาดัดแปลง ปรับปรุง และติดตั้งเครื่องยกแขนตรง (Telescopic) ระหว่างห้องโดยสารกับกระบะท้าย พร้อมกระเช้างานไฟฟ้า

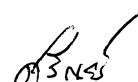
๒. รายละเอียดของเครื่องยกแขนตรง (Telescopic) ที่ต้องการ

เครื่องยกแขนตรง (Telescopic) ที่ติดตั้ง ต้องเป็นเครื่องยกแขนตรงที่ออกแบบและผลิตตามมาตรฐานที่เป็นที่ยอมรับทั่วไป เช่น DIN หรือ EN หรือ JIS โดยมีเอกสารรับรองมาตรฐานการผลิต และเอกสารรับรองการทดสอบ (Certificate of Test) ตามมาตรฐานนั้น แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา มีรายละเอียดดังนี้

- ๒.๑ เครื่องยกแขนตรง (Telescopic) ติดตั้งอยู่ระหว่างห้องโดยสารกับกระบะท้าย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกที่ขับเคลื่อนโดยเครื่องยนต์จากตัวรถบรรทุก (ดีเซล) และมีชุดเร่งความเร็วรอบเครื่องยนต์อัตโนมัติ (Automatic Speed Control)
- ๒.๒ แขนยกเป็นแบบแขนตรง (Telescopic) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน (Section) ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๒.๓ ระบบการหมุนของเครื่องยกแขนตรง (Telescopic) ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก หมุนได้ต่อเนื่อง ๓๖๐ องศา (Slewing angle) ได้ทั้งซ้ายและขวา พร้อมมีระบบล็อกการหมุนอัตโนมัติ
- ๒.๔ มุมในการยกบูมไม่น้อยกว่า ๗๘ องศา
- ๒.๕ ชุดขาตั้งหลัก (Outriggers) สามารถปรับขาขึ้น-ลงได้ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ขาค้างด้านซ้าย-ขวาสามารถทำงานอิสระต่อกัน โดยใช้คอนโทรลวาล์วสำหรับขาแต่ละข้างโดยเฉพาะ
- ๒.๖ ชุดขาตั้งหลัก (Outriggers) สามารถยึดได้กว้างสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓,๔๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๗ คันควบคุมการทำงานมีทั้งด้านซ้าย-ขวา ในลักษณะตำแหน่งและระดับที่ง่ายต่อการใช้งาน
- ๒.๘ ความยาวสูงสุดของบูม ไม่น้อยกว่า ๗.๕ เมตร
- ๒.๙ ระยะยกสูงสุดวัดจากระดับพื้นถึงปลายขอเกี่ยว (Hook) ไม่น้อยกว่า ๙ เมตร
- ๒.๑๐ ความสามารถในการยกสูงสุด (MAX. Lifting Moment) ที่รัศมีการยกในแนวระดับไม่น้อยกว่า ๗ ตัน-เมตร
 - ๒.๑๐.๑ รัศมีการยกที่ ๒.๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม
 - ๒.๑๐.๒ รัศมีการยกที่ ๗.๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม
 - ๒.๑๐.๓ SAFETY STABILITY OF OVERTURN ไม่น้อยกว่า ๑.๕ พร้อมรายการคำนวณ
 - ๒.๑๐.๔ SAFETY STRENGTH OF CHASSIS ไม่น้อยกว่า ๒.๕ พร้อมรายการคำนวณ
- ๒.๑๑ มีสัญญาณถอยหลัง (Back Alarm) ได้มาตรฐาน ISO, SAE, EN หรือ UL มีระดับเสียงไม่น้อยกว่า ๘๗ เดซิเบล



- ๒.๑๒ มีชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ PTO (Power Take Off) และปั๊มไฮดรอลิก ประกอบได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑
- ๒.๑๓ น้ำหนักของเครื่องยกแขนตรง (Telescopic) ต้องไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๑๔ ระบบวินช์ (Winch)
- ๒.๑๔.๑ ขับด้วยมอเตอร์ไฮดรอลิก ทดความเร็วด้วยเฟืองตรง
 - ๒.๑๔.๒ มีระบบเบรกแบบแมคคานิคอลและตัวเก็บสายเคเบิล
 - ๒.๑๔.๓ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลวดสลิงไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร
 - ๒.๑๔.๔ ความเร็วในการดึงสลิงสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตรต่อนาที
 - ๒.๑๔.๕ มีอุปกรณ์หยุดการทำงานของวินช์ เพื่อป้องกันไม่ให้ตะขอ (Hook) ขนปลายบูม
- ๒.๑๕ มีระบบรองรับน้ำหนักแบบสามจุดเพื่อป้องกันโครงสร้างตัวรถเสียหาย
- ๒.๑๖ อุปกรณ์นิรภัยในระบบไฮดรอลิกของเครื่องยกแขนตรง (Telescopic) ต้องมีครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยอย่างน้อยต้องมี
- ๒.๑๖.๑ วาล์วตัดน้ำมันเพื่อควบคุมความดันหลัก (Main relief valve)
 - ๒.๑๖.๒ วาล์วตัดน้ำมันของกระบอกไฮดรอลิกแขนยก (Safety valve) เพื่อป้องกันการยกเกินพิกัด
 - ๒.๑๖.๓ วาล์วป้องกันแขนยกตกและชก้ายันหลัก (Outriggers) ทुरुตตัวเมื่อท่อไฮดรอลิกแตก รั่ว หรือความดันน้ำมันลดขณะกำลังยก
 - ๒.๑๖.๔ ให้แนบผังวงจรระบบไฮดรอลิก (Hydraulic Circuit Diagram) เพื่อประกอบการพิจารณา
 - ๒.๑๖.๕ มีอุปกรณ์วัดการยก และอุปกรณ์วัดระดับการยก
 - ๒.๑๖.๖ มีตัวแจ้งเตือนการม้วนเก็บเกินตำแหน่ง
 - ๒.๑๖.๗ สลักนิรภัยของตะขอ (Hook) และอุปกรณ์ป้องกันชุดตะขอ
- ๒.๑๗ ต้องเป็นยี่ห้อผลิตภัณฑ์และประกอบสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต และบริษัทผู้ผลิตเครื่องยกแขนตรง (Telescopic) ต้องได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรมไม่น้อยกว่า ISO ๙๐๐๑
- ๒.๑๘ สีของเครื่องยกแขนตรง (Telescopic) เป็นสีตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- ๒.๑๙ อุปกรณ์เสริมพิเศษ เพื่อใช้เปลี่ยนหลอดไฟบนเสาไฟฟ้า ทำความสะอาดป้ายจราจร และตัดแต่งกิ่งไม้ข้างทาง มีรายละเอียดดังนี้
- ๒.๑๙.๑ โครงกระเช้าทำด้วยโลหะมีความแข็งแรง พนสีกันสนิมและมีฉนวนไฟฟ้ากั้นระหว่างจุดยึดกับตัวเครื่องยกแขนตรง สามารถประกอบเข้ากับปลายแขนของเครื่องยกได้สะดวก และมีชุดล๊อคซึ่งสามารถปลดล๊อคด้วยมือเมื่อต้องการถอดออกอย่างสะดวกรวดเร็ว มีระบบป้องกันหากชุดล๊อคทำงานผิดปกติ
 - ๒.๑๙.๒ กระเช้าไฟเบอร์กลาส มีขนาดไม่น้อยกว่า ๘๐๐ x ๑,๒๐๐ x ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร (กว้างxยาวxสูง) หนาไม่น้อยกว่า ๑๐ มิลลิเมตร สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ กิโลกรัม และมีความสามารถเป็นฉนวนกันไฟฟ้า



- ๒.๑๙.๓ กระเช้าไฟเบอร์กลาส ต้องผ่านการทดสอบความสามารถในการทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ โวลต์ โดยแนบเอกสารการทดสอบจากหน่วยงานที่มีความน่าเชื่อถือ
- ๒.๑๙.๔ ชุดควบคุมให้กระเช้าอยู่ในแนวระดับกับพื้นอัตโนมัติ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก (Hydraulic cylinder & valve lock) สามารถบังคับกระเช้าให้หยุดอยู่กับที่ขณะปฏิบัติงาน
- ๒.๑๙.๕ มีขาต้านแรงเครื่องยกเพื่อรองรับกรณีติดตั้งกระเช้าไฟเบอร์กลาส มีความแข็งแรงและติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมภายในกระบะท้าย โดยสามารถถอดออกและติดตั้งใหม่ได้ตามความต้องการใช้งาน
- ๒.๑๙.๖ สลิงผ้าแบบมีห่วงหัวท้าย สามารถยกน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม ความยาวไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๒ เส้น พร้อมสเก็นตัว U จำนวน ๔ ตัว
- ๒.๑๙.๗ ติดตั้งสปอร์ตไลท์ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๐ วัตต์ ที่บริเวณแขนบูมจำนวน ๒ จุด เพื่อใช้งานในเวลากลางคืน
- ๒.๑๙.๘ มีแผ่นรองขาต้านหลัก (Outriggers) กันทรุดและเพิ่มความปลอดภัยในการยก ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ x ๔๐๐ x ๔๐ มิลลิเมตร (กว้างxยาวxสูง) ตามจำนวนขาต้านหลัก

๓. ความต้องการอื่นๆ

๓.๑ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและปลอดภัย

ต้องมีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีอุปกรณ์อื่นๆ ตามความจำเป็น โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยอุปกรณ์ ดังต่อไปนี้

๓.๑.๑ ติดฟิล์มกรองแสงให้เต็มกระจกทุกบาน โดย

๓.๑.๑.๑ กระจกด้านหน้า ติดฟิล์มเซรามิกยี่ห้อ Lamina รุ่น L๔๐ Digital CeraMatrix, ยี่ห้อ Xtra-Cole รุ่น XC๒๐CM, ยี่ห้อ Hi-Kool รุ่น CT ๓๕, ยี่ห้อ ๓M รุ่น CM IR ๓๕ หรือรุ่นและสีเทียบเท่า

๓.๑.๑.๒ กระจกด้านข้างและด้านหลัง ติดฟิล์มเซรามิกยี่ห้อ Lamina รุ่น L๑๕ Digital CeraMatrix, ยี่ห้อ Xtra-Cole รุ่น XC๑๕CM, ยี่ห้อ Hi-Kool รุ่น CT ๒๐, ยี่ห้อ ๓M รุ่น CM IR ๑๕ หรือรุ่นและสีเทียบเท่า

๓.๑.๑.๓ ฟิล์มกรองแสงต้องมีหนังสือรับรองอายุการใช้งาน (ไม่ล่อน ลอก พอง บวม หรือแตกร้า) ไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยมีหนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิต (แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)

๓.๑.๒ ติดสติ๊กเกอร์ตัวอักษร “กรมทางหลวง” ด้านหน้ากระจกรถ ตัวอักษรสีขาวขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๓.๑.๓ ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง หรือแผ่นสะท้อนแสง ตามมาตรฐานประกาศกรมการขนส่งทางบก และเป็นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีเหลืองชนิดฟลูออเรสเซนต์ แบบที่ ๙ แบบสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก (VERY-HIGH-INTENSITY) คุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๖๐๖-๒๕๔๙

๓.๒ สีและการพ่นวัสดุกันสนิม

จะต้องลอกสีเก่าออกก่อนทำสีใหม่ (ยกเว้นภายในหัวแกงและห้องเครื่อง) และจะต้องพ่นสีและวัสดุกันสนิม ดังต่อไปนี้



๓.๒.๑ ฟันสีเหลืองทางหลวง (Highway Yellow) ตามมาตรฐานกรมทางหลวงซึ่งเมื่อดูด้วยตาต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

๓.๒.๑.๑ แถบสีมาตรฐาน หมายเลข ๑๓๕๓๘ ตาม Federal Standard ๕๙๕ a หรือ Central Color (Munsell Notation ๑๐ YR ๗.๕/๑๔) ตาม Highways Yellow Color Tolerance. Chart, U.S. Department of Transportation. Federal Highway Administration Washington D.C. ๒๐๕๙๐

๓.๒.๑.๒ แถบสีมาตรฐาน Golden Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation ๑๐ YR ๗.๕/๑๒) ตาม BS ๓๘๑ C

๓.๒.๑.๓ แถบสีมาตรฐาน Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation ๑๐ YR ๘.๐/๑๒) ตาม JIS Z ๘๗๒๑ โดยผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องแนบตัวอย่างแถบสีเพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๒.๒ การฟันสีภายนอกและตัวกระบะ ต้องฟันสีรองพื้นกันสนิมหรือเทียบเท่าอย่างน้อย ๒ ชั้น แล้วจึงฟันทับด้วยสีจริงตามข้อ ๓.๒.๑

๓.๒.๒.๑ ฟันทรายตัวกระบะ ทำความสะอาดผิวเก่า ก่อนฟันสีรองพื้นกันสนิม

๓.๒.๓ การฟันวัสดุกันสนิม ต้องเป็นไปตามรายละเอียดดังนี้

๓.๒.๓.๑ ต้องพ่นน้ำยากันสนิมสำหรับภายในประตู และตามบล็อกตัวถังรอบคัน โดยใช้น้ำยาเฉพาะและเหมาะสมกับชิ้นส่วนดังกล่าว

๓.๒.๓.๒ ต้องพ่นน้ำยากันสนิมสำหรับโครงฝากระโปรง ตามตะเข็บ บังโคลนและใต้ท้องรถ โดยใช้น้ำยาเฉพาะและเหมาะสมกับชิ้นส่วนดังกล่าว

๓.๒.๓.๓ มีหนังสือรับรองการรับประกันจากผู้ผลิต หรือผู้จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำยากันสนิม ไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๓.๓ การปรับปรุงสภาพ

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ดังรายการต่อไปนี้

๓.๓.๑ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือที่ดีกว่า

๓.๓.๒ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

๓.๓.๓ เปลี่ยนแหวนรองน็อตถ่ายน้ำมันเครื่อง

๓.๓.๔ เปลี่ยนไส้กรองอากาศ

๓.๓.๕ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

๓.๓.๖ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือที่ดีกว่า

๓.๓.๗ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย ตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือที่ดีกว่า

๓.๓.๘ เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๓.๙ เปลี่ยนแบตเตอรี่ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๓.๑๐ เปลี่ยนยางปัดน้ำฝน

๓.๓.๑๑ ตรวจสอบเติมน้ำฉีดล้างกระจก

๓.๓.๑๒ ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์อื่นๆ ให้พร้อมใช้งาน

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบติดเครื่องยกแขนตรง (Telescopic)
ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๐ ตัน-เมตร พร้อมกระเช้างานไฟฟ้า จำนวน ๑๘ คัน

๑. เงื่อนไขของผลิตภัณฑ์

- ๑.๑ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่นำมาประกอบติดตั้งเข้ากับรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบติดเครื่องยกแขนตรง (Telescopic) ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๐ ตัน-เมตร พร้อมกระเช้างานไฟฟ้า ทั้งหมดจะต้องมีคุณภาพ และเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นยี่ห้อ/รุ่นที่มีตัวแทนจำหน่ายอะไหล่และบริการในประเทศไทย
- ๑.๒ ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตาม พ.ร.บ. และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ๑.๓ จะต้องแสดงแบบและรายละเอียดรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบติดเครื่องยกแขนตรง (Telescopic) ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๐ ตัน-เมตร พร้อมกระเช้างานไฟฟ้า พร้อมแนบแค็ตตาล็อกของอุปกรณ์ประกอบมาพร้อมกับการเสนอราคา

๒. เงื่อนไขการเสนอราคา

- ๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคล เป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานประเภทเดียวกับที่ประกวดราคาจ้างผลิตและประกอบครั้งนี้
- ๒.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอมิใช่ผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจะต้องแนบหนังสือยินยอมการจัดจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่าย
- ๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามนี้
 - ๒.๓.๑ แจ้งสถานที่ผลิตพร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ว่าเป็นไปตาม พ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือแก้ไขเพิ่มเติมตาม พ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแสดงว่ากระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ทำการผลิตหรือประกอบผลิตภัณฑ์ที่เสนอได้
 - ๒.๓.๒ แนบบันทึกแสดงลักษณะ, ขนาด และการติดตั้งของอุปกรณ์ชิ้นส่วนเข้ากับรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบติดเครื่องยกแขนตรง (Telescopic) ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๐ ตัน-เมตร พร้อมกระเช้างานไฟฟ้า ซึ่งมีวิศวกรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมระดับสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้รับรองแบบ และมีวิศวกรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมระดับภาคีวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมการผลิตหรือประกอบ (ให้แนบหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา)
 - ๒.๓.๓ แนบบรายการคำนวณความปลอดภัยของรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบติดเครื่องยกแขนตรง (Telescopic) ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๐ ตัน-เมตร พร้อมกระเช้างานไฟฟ้า โดยมีรายละเอียด ดังนี้
 - ๒.๓.๓.๑ ความสามารถในการรับน้ำหนัก ต้องมีค่า SAFETY FACTOR ไม่ต่ำกว่า ๒.๕
 - ๒.๓.๓.๒ ความปลอดภัยป้องกันการพลิกคว่ำ ต้องมีค่า SAFETY STABILITY OF OVERTURN ไม่ต่ำกว่า ๑.๕



๓. เงื่อนไขในการผลิตและประกอบ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับให้ทราบถึงกำหนดการและความคืบหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับมีสิทธิ์ที่จะไปทำการตรวจการผลิตหรือประกอบเป็นครั้งคราวตามความจำเป็น และจะต้องจัดให้คณะกรรมการตรวจรับไปตรวจ ณ โรงงานผลิตหรือประกอบอย่างน้อย ๑ ครั้ง และคณะกรรมการมีสิทธิ์ที่จะทดสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ผลิตหรือประกอบได้

๔. เงื่อนไขการส่งมอบ

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบงานเป็น ๒ งวด โดยมีรายละเอียดดังนี้

๔.๑.๑ งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๗๐% ของค่าจ้างทั้งหมด โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการดังนี้

- ปรับปรุงสภาพรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑๘ คัน
- จัดหาและประกอบติดตั้งเครื่องยกแขนตรง (Telescopic) ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๐ ตัน-เมตร จำนวน ๑๘ ชุด เข้ากับรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ
- จัดหาและประกอบติดตั้งชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ PTO (POWER TAKE OFF) และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๘ ชุด เข้ากับรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ

๔.๑.๒ งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๓๐% ของค่าจ้างทั้งหมด โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการดังนี้

- เปลี่ยนถ่ายของเหลวพร้อมอะไหล่ และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและปลอดภัย
- ทดสอบการทำงานของรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบติดตั้งเครื่องยกแขนตรง (Telescopic) ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๐ ตัน-เมตร พร้อมกระเช้างานไฟฟ้า
- ดำเนินการส่วนที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ครบถ้วนตามสัญญา

๔.๒ ต้องส่งมอบของในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

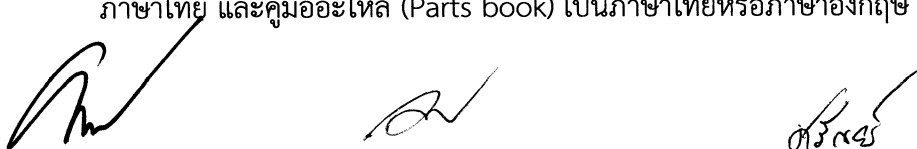
๔.๓ รถหรือผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบจะต้องมีแถบสีเหลืองสลับดำ ที่กันชนหน้าและกันชนหลังหรือที่กระบะท้ายตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง (ดูแบบตัวอย่างได้ที่สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง)

๔.๔ ต้องมีหนังสือคู่มือประจำผลิตภัณฑ์ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

๔.๔.๑ หนังสือคู่มือจำนวน ๑ เล่ม/คัน ซึ่งภายในหนังสือประกอบด้วย คู่มือแนะนำการใช้ (Operator's manual) เป็นภาษาไทย, คู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop manual) เป็นภาษาไทย และคู่มืออะไหล่ (Parts book) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ

๔.๔.๒ หนังสือคู่มือ และ CD หรืออุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) เพิ่มพิเศษ

๔.๔.๒.๑ หนังสือคู่มือจำนวน ๔ เล่ม ซึ่งภายในหนังสือประกอบด้วย คู่มือแนะนำการใช้ (Operator's manual) เป็นภาษาไทย, คู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop manual) เป็นภาษาไทย และคู่มืออะไหล่ (Parts book) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ



๔.๔.๒.๒ CD หรืออุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) จำนวน ๔ ชุด แต่ละชุดประกอบด้วย คู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual), คู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) เป็นไฟล์แบบ WORD หรือ PDF, คู่มืออะไหล่ (Part Book) เป็นไฟล์ข้อมูลแบบ EXCEL, วัสดุที่แนะนำให้สั่งซื้อชิ้นส่วนและอุปกรณ์, วัสดุที่แนะนำให้สั่งซื้อการใช้งาน และวัสดุที่แนะนำให้สั่งซื้อการบำรุงรักษา ของเครื่องยกแขนตรง (Telescopic)

หนังสือคู่มือ และ CD หรืออุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) จะต้องมีเนื้อหาครอบคลุมทุกส่วน ทุกระบบของรุ่นที่ผลิตและขายให้กรมทางหลวง

๔.๕ พันหมายเลขรหัสรถพร้อมตราสัญลักษณ์ของกรมทางหลวง โดยรายละเอียดเลขรหัสรถ สำนักเครื่องกลและ สื่อสารจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบภายหลัง

๔.๖ กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้ผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ รับจ้าง ตามแบบฟอร์มของกรมทางหลวง (ขอแบบฟอร์มได้ที่สำนักเครื่องกลและสื่อสาร)

๕. กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖. การรับประกันและการบริการหลังการขาย

๖.๑ ผู้ขายจะต้องรับประกันในการชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบ เป็นเวลา ๑ ปี ๖ เดือน นับตั้งแต่วันที่ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว โดยทำเป็นสัญญาไว้กับกรมทางหลวง

๖.๑.๑ การรับประกันจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายทุกกรณี เว้นแต่กรณีที่เกิดจากการเสื่อมสภาพตาม การใช้งานปรกติ หรือเกิดจากการใช้ผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ ผู้ขายจะต้อง รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น และต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ผู้ขายได้ทราบ การแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่าผลิตภัณฑ์ ชนิดนั้น ตามบัญชีค่าเช่าของงานเงินทุนหมุนเวียน จนกว่าการแก้ไขแล้วเสร็จ หรือผู้ขายจัดส่งผลิตภัณฑ์ ประเภทและชนิดเดียวกันไปให้ใช้งานแทนจนกว่าจะซ่อมผลิตภัณฑ์ที่ชำรุดเสียหายแล้วเสร็จ และถูก นำมาใช้งานตามปกติ

๖.๑.๒ การชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ในระยะเวลาประกันนี้ ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไข ณ ที่ผลิตภัณฑ์ถูกใช้ งานอยู่ หรือหากจะต้องมีการโยกย้ายเพื่อทำการแก้ไข ผู้ขายต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นด้วยทั้งสิ้น

๖.๒ ผู้ขายต้องเตรียมอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบไว้บริการในระยะเวลา ๕ ปี เมื่อมีการสั่งซื้ออะไหล่ โดยที่กรมทาง หลวงไม่ต้องผูกพันในการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้ขาย

๖.๓ กรมทางหลวงจะไม่คืนเงินค้ำประกันของผู้ขายให้ จนกว่าจะหมดระยะเวลาประกันและผู้ขายได้ปฏิบัติตาม เงื่อนไขการบริการหลังการขายจนครบถ้วน

หมายเหตุ

๑. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้หลักเกณฑ์ราคา
๒. สถานที่ตรวจรับพัสดุงวดที่ ๑ ณ โรงประกอบและผลิตของผู้รับจ้าง
๓. สถานที่ตรวจรับพัสดุงวดที่ ๒ ส่งของและคืนซาก ณ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง
ถนนแจ้งวัฒนะ ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ. นนทบุรี ๑๑๑๒๐

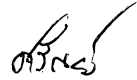


.....
(นายสุรชิต บุญทน)

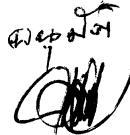
รท.ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมเครื่องกล



.....
(นายจักรพงศ์ แก้วกล้า)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ



.....
(นายศรัณย์ มุลทองน้อย)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ



.....
(นายโกมล เดชวินเลิศ)
ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

สำหรับจ้างผลิตรถทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบติดเครื่องยกแขนตรง (Telescopic)

ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๐ ตัน-เมตร พร้อมการใช้งานไฟฟ้า จำนวน ๑๘ คัน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>๑ ลักษณะทั่วไป</p> <p>เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบติดเครื่องยกแขนตรง (Telescopic) ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๐ ตัน-เมตร พร้อมการใช้งานไฟฟ้า โดยการใช้งานรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ของกรมทางหลวง มาดัดแปลง ปรับปรุง และติดตั้งเครื่องยกแขนตรง (Telescopic) ระหว่างห้องโดยสารกับกระบะท้าย พร้อมการใช้งานไฟฟ้า</p>	
<p>๒ รายละเอียดของเครื่องยกแขนตรง (Telescopic) ที่ต้องการ</p> <p>เครื่องยกแขนตรง (Telescopic) ที่ติดตั้ง ต้องเป็นเครื่องยกแขนตรงที่ออกแบบและผลิตตามมาตรฐานที่เป็นที่ยอมรับทั่วไป เช่น DIN หรือ EN หรือ JIS โดยมีเอกสารรับรองมาตรฐานการผลิต และเอกสารรับรองการทดสอบ (Certificate of Test) ตามมาตรฐานนั้น แนบเอกสารประกอบกรพิจารณา มีรายละเอียดดังนี้</p>	
<p>๒.๑ เครื่องยกแขนตรง (Telescopic) ติดตั้งอยู่ระหว่างห้องโดยสารกับกระบะท้าย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกที่ขับเคลื่อนโดยเครื่องย่นตจากตัวรถบรรทุก (ดีเซล) และมีชุดเร่งความเร็วรอบเครื่องยนต์อัตโนมัติ (Automatic Speed Control)</p>	
<p>๒.๒ แขนยกเป็นแบบแขนตรง (Telescopic) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน (Section) ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก</p>	
<p>๒.๓ ระบบการหมุนของเครื่องยกแขนตรง (Telescopic) ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก หมุนได้ต่อเนื่อง ๓๖๐ องศา (Slewing angle) ได้ทั้งซ้ายและขวา พร้อมมีระบบล็อกการหมุนอัตโนมัติ</p>	
<p>๒.๔ มุมในการยกมุมไม่น้อยกว่า ๗๘ องศา</p>	
<p>๒.๕ ชุดขับเคลื่อนหลัก (Outrigger) สามารถปรับขาขึ้น-ลงได้ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก จากค้ำยันด้านซ้าย-ขวา สามารถทำงานอิสระต่อกัน โดยใช้คอนโทรลเลอร์สำหรับขาแต่ละข้างโดยเฉพาะ</p>	
<p>๒.๖ ชุดขับเคลื่อนหลัก (Outrigger) สามารถยึดได้กว้างสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓,๔๐๐ มิลลิเมตร</p>	
<p>๒.๗ คำนวณความปลอดภัยการทำงานมีทั้งด้านซ้าย-ขวา ในลักษณะตำแหน่งและระดับที่ปลอดภัยใช้งาน</p>	
<p>๒.๘ ความยาวสูงสุดของบูม ไม่น้อยกว่า ๗.๕ เมตร</p>	
<p>๒.๙ ระยะยกสูงสุดจากกระดุมขึ้นถึงปลายขอเกี่ยว (Hook) ไม่น้อยกว่า ๙ เมตร</p>	

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
๒.๑ ความสามารถในการยกสูงสุด (MAX. Lifting Moment) ที่รัศมีการยกในแนวระดับ ไม่น้อยกว่า ๗ ตัน-เมตร	
๒.๑๐.๑ รัศมีการยกที่ ๒.๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม	
๒.๑๐.๒ รัศมีการยกที่ ๗.๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม	
๒.๑๐.๓ SAFETY STABILITY OF OVERTURN ไม่น้อยกว่า ๑.๕ พร้อมรายการคำนวณ	
๒.๑๐.๔ SAFETY STRENGTH OF CHASSIS ไม่น้อยกว่า ๒.๕ พร้อมรายการคำนวณ	
๒.๑๑ มีสัญญาณถอยหลัง (Back Alarm) ได้มาตรฐาน ISO, SAE, EN หรือ UL มีระดับเสียงไม่น้อยกว่า ๘๗ เดซิเบล	
๒.๑๒ มีชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ PTO (Power Take Off) และมีไฮดรอลิก ประกอบได้มาตรฐาน ISO ๕๐๐๑	
๒.๑๓ น้ำหนักของเครื่องยกแขนตรง (Telescopic) ต้องไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม	
๒.๑๔ ระบบวินช์ (Winch)	
๒.๑๔.๑ ขับด้วยมอเตอร์ไฮดรอลิก ทดความเร็วด้วยเฟืองตรง	
๒.๑๔.๒ มีระบบเบรคแบบแมคคาบอลและตัวเก็บสายเคเบิล	
๒.๑๔.๓ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลวดสลิงไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร	
๒.๑๔.๔ ความเร็วในการดึงสลิงสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตรต่อนาที	
๒.๑๔.๕ มีอุปกรณ์หยุดการทำงานของวินช์ เพื่อป้องกันให้ตะขอ (Hook) ชนปลายบูม	
๒.๑๕ มีระบบรองรับน้ำหนักแบบสามจุดเพื่อป้องกันโครงสร้างตัวรถเสียหาย	
๒.๑๖ อุปกรณ์รับภัยในระบบไฮดรอลิกของเครื่องยกแขนตรง (Telescopic) ต้องมีครบถ้วน	
๒.๑๖.๑ วาล์วตัดน้ำมันเพื่อควบคุมความดันหลัก (Main relief valve)	
๒.๑๖.๒ วาล์วตัดน้ำมันของกระบอกไฮดรอลิกแขนยก (Safety valve) เพื่อป้องกันการยกเกินขีด ๒.๑๖.๓ วาล์วป้องกันแขนยกตกและชกย้ายหลัก (Outrigger) หรือตัวเมื่อท่อไฮดรอลิกแตก รั่ว หรือความดันน้ำมันลดจนต่ำกว่าล้อยก	
๒.๑๖.๔ ให้แบบผังวงจรระบบไฮดรอลิก (Hydraulic Circuit Diagram) เพื่อประกอบการพิจารณา	
๒.๑๖.๕ มีอุปกรณ์วัดการยก และอุปกรณ์วัดระดับการยก	
๒.๑๖.๖ มีตัวแจ้งเตือนการวิ่งเกินตำแหน่ง	





รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>๒.๑๖.๗ สลักนิรภัยของตะขอ (Hook) และอุปกรณ์ป้องกันชุดตะขอ</p>	
<p>๒.๑๗ ต้องเป็นยี่ห้อผลิตภัณฑ์และประกอบสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต และบริษัทผู้ผลิตเครื่องยกแขนตรง (Telescopic) ต้องได้รับการมาตรฐานอุตสาหกรรมไม่น้อยกว่า ISO ๙๐๐๑</p>	
<p>๒.๑๘ สีของเครื่องยกแขนตรง (Telescopic) เป็นสีตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต</p>	
<p>๒.๑๙ อุปกรณ์เสริมพิเศษ เพื่อใช้เปลี่ยนหลอดไฟบนเสาไฟฟ้า ให้ความสะอาดป้ายจราจร และติดตั้งกิ่งไม้ขวางทาง มีรายละเอียดดังนี้</p>	
<p>๒.๑๙.๑ โครงการระยะยาวทำด้วยโลหะมีความแข็งแรง พ่นสีกันสนิมและมีฉนวนไฟฟ้ากันระหว่างจุดยึดกับตัวเครื่องยกแขนตรง สามารถประกอบเข้ากับปลายแขนของเครื่องยกได้สะดวก พร้อมมีชุดตัดลวด ซึ่งสามารถปลดลวดด้วยมือเมื่อต้องการถอดออกอย่างสะดวกรวดเร็ว มีระบบป้องกันหากชุดตัดลวดทำงานผิดปกติ</p>	
<p>๒.๑๙.๒ กระแสไฟฟ้าเฟเซอร์กลาส มีขนาดไม่น้อยกว่า ๘๐๐ x ๑,๒๐๐ x ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร (กว้างxยาวxสูง) หนาไม่น้อยกว่า ๑๐ มิลลิเมตร สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ กิโลกรัม และมีความสามารถเป็นฉนวนกันไฟไฟฟ้า</p>	
<p>๒.๑๙.๓ กระแสไฟฟ้าเฟเซอร์กลาส ต้องผ่านการทดสอบความทนทานแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ โวลต์ โดยแบบเอกสารการทดสอบจากหน่วยงานที่มีความน่าเชื่อถือ</p>	
<p>๒.๑๙.๔ ชุดควบคุมให้กระเช้าอยู่ในแนวระดับกับพื้นอัตโนมัติ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก (Hydraulic cylinder & valve lock) สามารถบังคับกระเช้าให้หยุดอยู่กับที่ขณะปฏิบัติงาน</p>	
<p>๒.๑๙.๕ มีขาค้ำแขนเครื่องยกเพื่อรองรับกรณีติดตั้งกระเช้าเฟเซอร์กลาส มีความแข็งแรงและติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมภายในกระบะท้าย โดยสามารถถอดออกและติดตั้งใหม่ได้ตามความต้องการใช้งาน</p>	
<p>๒.๑๙.๖ สติงผิวแบบมีห่วงท้าย สามารถยกน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม</p>	
<p>๒.๑๙.๗ ติดตั้งสปรนเจอร์สกรู ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๐ วัตต์ ที่บริเวณแขนมุมจำนวน ๒ จุด เพื่อใช้งานในเวลาฉุกเฉิน</p>	
<p>๒.๑๙.๘ มีแผ่นรองขาค้ำยื่นหลัก (Outriggers) กันทรุดและเพิ่มความปลอดภัยในการยก ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐๐ x ๕๐๐ x ๕๐ มิลลิเมตร (กว้างxยาวxสูง) ตามจำนวนขาค้ำยื่นหลัก</p>	






รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>๓ ความต้องการอื่น ๆ</p> <p>๓.๑ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย</p> <p>ต้องมีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีอุปกรณ์อื่นๆ ตามความจำเป็น โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยอุปกรณ์ ดังต่อไปนี้</p> <p>๓.๑.๑ ติดฟิล์มกรองแสงให้เต็มกระจกทุกบาน โดย</p> <p>๓.๑.๑.๑ กระจกด้านหน้า ติดฟิล์มเซรามิกยี่ห้อ Lamina รุ่น L๕๐ Digital CeramMatrix, ยี่ห้อ Xtra-Cole รุ่น XC๒๐CM, ยี่ห้อ Hi-Kool รุ่น CT ๓๕, ยี่ห้อ ๓M รุ่น CM IR ๓๕ หรือรุ่นและสีเทียบเท่า</p> <p>๓.๑.๑.๒ กระจกด้านข้างและด้านหลัง ติดฟิล์มเซรามิกยี่ห้อ Lamina รุ่น L๑๕ Digital CeramMatrix, ยี่ห้อ Xtra-Cole รุ่น XC๑๕CM, ยี่ห้อ Hi-Kool รุ่น CT ๒๐, ยี่ห้อ ๓M รุ่น CM IR ๑๕ หรือรุ่นและสีเทียบเท่า</p> <p>๓.๑.๑.๓ ฟิล์มกรองแสงต้องมีสีอับรองอายุการใช้งาน (ไม่ล่อน ลอก พอง บวม หรือแตกร้าว) ไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยมีหนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิต (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา)</p> <p>๓.๑.๒ ติดสติ๊กเกอร์ตัวอักษร “กรมทางหลวง” ด้านหน้ากระจกรถ ตัวอักษรสีขาวขนาดความสูง ไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร</p> <p>๓.๑.๓ ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง หรือแผ่นสะท้อนแสง ตามมาตรฐานประกาศกรมการขนส่งทางบก และเป็นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีเหลืองชนิดฟลูออเรสเซนต์ แบบที่ ๙ แบบสะท้อนแสง ความเข้มสูงมาก (VERY-HIGH-INTENSITY) คุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๖๐๖-๒๕๕๙</p> <p>๓.๒ สีและการพ่นวัสดุกันสนิม</p> <p>จะต้องลอกสีเก่าออกก่อนทำการพ่นสีใหม่ (ยกเว้นภายในที่บังและห้องเครื่อง) และจะต้องพ่นสี และวัสดุกันสนิม ดังต่อไปนี้</p> <p>๓.๒.๑ พ่นสีเหลืองทางหลวง (Highway Yellow) ตามมาตรฐานกรมทางหลวงซึ่งเมื่อดูด้วยตา ต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้</p> <p>๓.๒.๑ แถบสีมาตรฐาน หมายเลข ๑๓๕๓๘ ตาม Federal Standard ๕๙๕ a หรือ Central Color (Munsell Notation ๑๐ YR ๗.๕/๑๔) ตาม Highways Yellow</p>	





รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>Color Tolerance. Chart, U.S. Department of Transportation. Federal Highway Administration Washington D.C. ๒๐๕๙๐</p>	
<p>๓.๒.๑.๒ แถบสีมาตรฐาน Golden Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation ๑๐ YR ๗.๕/๑๒) ตาม BS ๓๘๑ C</p>	
<p>๓.๒.๑.๓ แถบสีมาตรฐาน Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation ๑๐ YR ๘.๐/๑๒) ตาม JIS Z ๘๗๒๑</p>	
<p>โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบตัวอย่างแถบสีเพื่อประกอบการพิจารณา</p>	
<p>๓.๒.๒ การพ่นสีภายนอกรถและตัวกระบะ ต้องพ่นสีรองพื้นกันสนิมหรือเทียบเท่าอย่างน้อย ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงตามข้อ ๓.๒.๑</p>	
<p>๓.๒.๒.๑ พ่นพราวยตัวกระบะ ทำความสะอาดผิวเก่า ก่อนพ่นสีรองพื้นกันสนิม</p>	
<p>๓.๒.๓ การพ่นวัสดุกันสนิม ต้องเป็นไปตามรายละเอียดดังนี้</p>	
<p>๓.๒.๓.๑ ต้องพ่นน้ำยากันสนิมสำหรับภายในกระบะ และตามบล็อกรถด้วยถังรอบคัน โดยใช้ใช้น้ำยาเฉพาะและเหมาะสมกับชิ้นส่วนดังกล่าว</p>	
<p>๓.๒.๓.๒ ต้องพ่นน้ำยากันสนิมสำหรับโครงสร้างกระบะ ตามตะเข็บ บังโคลนและใต้ท้องรถ โดยใช้ใช้น้ำยาเฉพาะและเหมาะสมกับชิ้นส่วนดังกล่าว</p>	
<p>๓.๒.๓.๓ มีหนังสือรับรองการรับประกันจากผู้ผลิต หรือผู้จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำยากันสนิม ไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร</p>	
<p>๓.๓ การปรับปรุงสภาพ</p>	
<p>ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ดังรายการต่อไปนี้</p>	
<p>๓.๓.๑ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือที่ต่ำกว่า</p>	
<p>๓.๓.๒ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง</p>	
<p>๓.๓.๓ เปลี่ยนหมทวนกรองน้ำถอดถ่ายน้ำมันเครื่อง</p>	
<p>๓.๓.๔ เปลี่ยนไส้กรองอากาศ</p>	
<p>๓.๓.๕ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง</p>	
<p>๓.๓.๖ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือที่ต่ำกว่า</p>	
<p>๓.๓.๗ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเพลาตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือที่ต่ำกว่า</p>	
<p>๓.๓.๘ เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p>	









แผนงานโครงการฯ บัณฑิตวิทยาลัย ๑๑๓.๓๓	๑๑๓.๓๓ ๑๑๓.๓๓ ๑๑๓.๓๓
คณะกรรมการ ๑๑๓.๓๓	๑๑๓.๓๓
คณะกรรมการ ๑๑๓.๓๓	๑๑๓.๓๓
คณะกรรมการ ๑๑๓.๓๓	๑๑๓.๓๓

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ

สำหรับจ้างผลิตรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบดีดเครื่องยกแบบตรง (Telescopic)

ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๐ ตัน-เมตร พร้อมกระเช้างานไฟฟ้า จำนวน ๑๘ คัน

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>๑ เงื่อนไขของผลิตภัณฑ์</p> <p>๑.๑ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่นำมาประกอบติดตั้งเข้ากับรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบดีดเครื่องยกแบบตรง (Telescopic) ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๐ ตัน-เมตร พร้อมกระเช้างานไฟฟ้าทั้งหมดจะต้องมีคุณภาพ และเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นยี่ห้อ/รุ่นที่มีตัวแทนจำหน่ายและให้บริการในประเทศไทย</p> <p>๑.๒ ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตาม พ.ร.บ. และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๑.๓ จะต้องแสดงแบบและรายละเอียดรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบดีดเครื่องยกแบบตรง (Telescopic) ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๐ ตัน-เมตร พร้อมกระเช้างานไฟฟ้า พร้อมแบบติดตั้งต้อกรของอุปกรณ์ประกอบมาพร้อมกับการเสนอราคา</p>	
<p>๒ เงื่อนไขการเสนอราคา</p> <p>๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคล เป็นผู้เอาชีพรับจ้างงานประเภทเดียวกับที่ประกวดราคาจ้างผลิตและประกอบครั้งนี้</p> <p>๒.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอมิใช่ผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจะต้องแนบหนังสือยินยอมการจัดจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่าย</p> <p>๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามนี้</p> <p>๒.๓.๑ แจ้งสถานที่ผลิตพร้อมแนบใบอนุญาตประกอบการโรงงาน (ร.ง.๔) ว่าเป็นไปตาม พ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ.๒๕๓๕ หรือแก้ไขเพิ่มเติมตาม พ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแสดงว่ากระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ทำการผลิตหรือประกอบผลิตภัณฑ์ที่เสนอได้</p> <p>๒.๓.๒ แนบแบบแสดงลักษณะ, ขนาด และการติดตั้งของอุปกรณ์ชิ้นส่วนเข้ากับรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบดีดเครื่องยกแบบตรง (Telescopic) ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๐ ตัน-เมตร พร้อมกระเช้างานไฟฟ้า ซึ่งมีวิศวกรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมระดับสามารถเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้รับรองแบบ และมีวิศวกรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมระดับภาคีวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้รับผิดชอบขอควบคุมการผลิตหรือประกอบ (ให้แนบหลักฐานประกอบการพิจารณา)</p>	

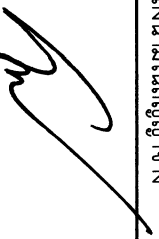



รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>๒.๓.๓ แผนรายการคำนวณความปลอดภัยของระบบทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบติดตั้งยกแบบตรง (Telescopic) ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๐ ตัน-เมตร พร้อมการเข้าไฟฟ้า โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p>	
<p>๒.๓.๓.๑ ความสามารถในการรับน้ำหนัก ต้องมีค่า SAFETY FACTOR ไม่ต่ำกว่า ๒.๕</p>	
<p>๒.๓.๓.๒ ความปลอดภัยป้องกันการพลิกคว่ำ ต้องมีค่า SAFETY STABILITY OF OVERTURN ไม่ต่ำกว่า ๑.๕</p>	
<p>๓ เงื่อนไขการผลิตและประกอบ</p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับให้ทราบถึงกำหนดการและความเป็นไปได้ของลักษณะการใช้งานของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินการตรวจสอบเป็นครั้ง คราวตามความจำเป็น และจะต้องจัดให้คณะกรรมการตรวจรับไปตรวจ ณ โรงงานผลิตหรือประกอบอย่างน้อย ๑ ครั้ง และคณะกรรมการผู้ที่จะทดสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ผลิตหรือประกอบได้</p>	
<p>๔ เงื่อนไขการส่งมอบ</p> <p>๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบงานเป็น ๒ งวด โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>๔.๑.๑ งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๗๐% ของค่าจ้างทั้งหมด โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปรับปรุงสภาพรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑๘ คัน - จัดหาและประกอบติดตั้งเครื่องยกแบบตรง (Telescopic) ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๐ ตัน-เมตร จำนวน ๑๘ ชุด เข้ากับรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ - จัดหาและประกอบติดตั้งชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ PTO (POWER TAKE OFF) และอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๘ ชุด เข้ากับรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ 	
<p>๔.๑.๒ งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๓๐% ของค่าจ้างทั้งหมด โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เปลี่ยนถ่ายของเหลวพร้อมอะไหล่ และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และปลอดภัย - ทดสอบการทำงานของรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ แบบติดตั้งเครื่องยกแบบตรง (Telescopic) ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๐ ตัน-เมตร พร้อมการเข้าไฟฟ้า - ดำเนินการส่วนที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จส่งมอบรถบรรทุกตามสัญญา 	





รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
๔.๒ ต้องส่งมอบของในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน	
๔.๓ รถหรือผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบจะต้องมีแถบสีเหลืองสีส้มดำ ที่กันชนหน้าและกันชนหลังหรือที่กระเบาะท้ายตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง (ดูแบบตัวอย่างได้ที่สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง)	
๔.๔ ต้องมีหนังสือคู่มือประจำผลิตภัณฑ์ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย ๔.๔.๑ หนังสือคู่มือจำนวน ๑ เล่ม/คั่น ซึ่งภายในหนังสือประกอบด้วย คู่มือแนะนำการใช้ (Operator's manual) เป็นภาษาไทย, คู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop manual) เป็นภาษาไทย และคู่มืออะไหล่ (Parts book) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ	
๔.๔.๒ หนังสือคู่มือ และ CD หรืออุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) เพิ่มพิเศษ ๔.๔.๒.๑ หนังสือคู่มือจำนวน ๔ เล่ม ซึ่งภายในหนังสือประกอบด้วย คู่มือแนะนำการใช้ (Operator's manual) เป็นภาษาไทย, คู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop manual) เป็นภาษาไทย และคู่มืออะไหล่ (Parts book) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ	
๔.๔.๒.๒ CD หรืออุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) จำนวน ๔ ชุด แต่ละชุดประกอบด้วย คู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual), คู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) เป็นไฟล์แบบ WORD หรือ PDF, คู่มืออะไหล่ (Part Book) เป็นไฟล์ข้อมูลแบบ EXCEL, วัสดุพิมพ์แนะนำชิ้นส่วนและอุปกรณ์, วัสดุพิมพ์สาริตถการไร้สาย และวัสดุพิมพ์การบำรุงรักษาของเครื่องยนต์ (Telescopic) หนังสือคู่มือ และ CD หรืออุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) จะต้องมีเนื้อหาครอบคลุมทุกส่วน ทุกระบบของรุ่นที่ผลิตและขายให้กรมทางหลวง	
๔.๕ พันทหายเลเซอร์ที่สตรพร้อมตราสัญลักษณ์ของกรมทางหลวง โดยรายละเอียดสตรที่สตร สำนักเครื่องกลและสื่อสารจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบภายหลัง	
๔.๖ กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้ผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องจักร/ยานพาหนะที่รับจ้าง ตามแบบฟอร์มของกรมทางหลวง (ขอแบบฟอร์มได้ที่สำนักเครื่องกลและสื่อสาร)	
๕ กำหนดระยะเวลาผลิตแล้วเสร็จ ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง	





รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>๖ การรับประกันและการหลังการขาย</p> <p>๖.๑ ผู้ขายจะต้องรับประกันในการชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบ เป็นเวลา ๑ ปี ๖ เดือน นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว โดยทำเป็นสัญญาไว้กับกรมทางหลวง</p> <p>๖.๑.๑ การรับประกันจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายทุกกรณี เว้นแต่กรณีที่เกิดจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานปกติ หรือเกิดจากการใช้ผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น และต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ผู้ขายได้ทราบการแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่าผลิตภัณฑ์ชนิดนั้น ตามบัญชีค่าเช่าของงานเงินหมุนเวียน จนกว่าการแก้ไขแล้วเสร็จ หรือผู้ขายจัดส่งผลิตภัณฑ์ประเภทและชนิดเดียวกันไปให้ใช้งานแทนจนกว่าจะซ่อมผลิตภัณฑ์ที่ชำรุดเสียหายแล้วเสร็จ และถูกนำมาใช้งานตามปกติ</p> <p>๖.๑.๒ การชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ในระยะเวลากำหนด ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไข ที่ผลิตภัณฑ์ถูกใช้งานอยู่ หรือหากจะต้องมีการโยกย้ายเพื่อทำการแก้ไข ผู้ขายต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้ด้วยทั้งสิ้น</p> <p>๖.๒ ผู้ขายต้องเตรียมอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ส่งมอบไว้บริการในระยะเวลา ๕ ปี เมื่อมีการสั่งซื้ออะไหล่ โดยที่กรมทางหลวงไม่ต้องผูกพันในการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้ขาย</p> <p>๖.๓ กรมทางหลวงจะไม่คืนเงินค้ำประกันของผู้ขายให้ จนกว่าจะหมดระยะเวลาประกันและผู้ขายได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการบริการหลังการขายจนครบถ้วน</p> <p>หมายเหตุ ๑. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้หลักเกณฑ์ราคา</p> <p>๒. สถานที่ตรวจรับพัสดุงวดที่ ๑ ณ โรงประกอบและผลิตของผู้รับจ้าง</p> <p>๓. สถานที่ตรวจรับพัสดุงวดที่ ๒ ส่งของและคืนซาก ณ สำนักงานคลังและสื่อสาร กรมทางหลวง ถนนแจ้งวัฒนะ ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ. นนทบุรี ๑๑๑๒๐</p>	



