

(ร่าง)

รายละเอียดกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหางานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการ / งาน

แขวงทางหลวงแพร์

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ปี ๒๕๖๒  
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข ๑๒๙ ตอน ทางเลี่ยง  
เมืองแพร์ ระหว่าง กม.๖+๗๐๐ - กม.๗+๖๐๐

๑. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

จำนวน ๓๑ รายการ

๑. CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	๓,๙๐๐	SQ.M.
๒. EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	๒,๓๔๔	CU.M.
๓. EARTH EMBANKMENT มาตรฐานที่ ทล.ม.๑๐๒/๒๕๓๒ มาตรฐานดินถมคันทาง	ปริมาณงาน	๒๐๐	CU.M.
๔. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT มาตรฐานที่ ทล.ม.๑๐๒/๒๕๓๒ มาตรฐานดินถมคันทาง	ปริมาณงาน	๑๐๐	CU.M.
๕. SELECTED MATERIAL "A" มาตรฐานที่ ทล.ม.๒๐๘/๒๕๓๒ มาตรฐานชั้นวัสดุคัดเลือก "ก"	ปริมาณงาน	๑,๐๒๓	CU.M.
๖. SOIL AGGREGATE SUBBASE มาตรฐานที่ ทล.ม.๒๐๕/๒๕๓๒ มาตรฐานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม	ปริมาณงาน	๖๗๔	CU.M.
๗. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE มาตรฐานที่ ทล.ม.๒๐๑/๒๕๔๔ มาตรฐานพื้นทางหินคลุก	ปริมาณงาน	๗๗๓	CU.M.
๘. PRIME COAT มาตรฐานที่ ทล.ม.๔๐๒/๒๕๕๗ มาตรฐานการลาดแอสฟัลท์ Prime Coat	ปริมาณงาน	๓,๓๗๒	SQ.M.
๙. TACK COAT มาตรฐานที่ ทล.ม.๔๐๓/๒๕๓๑ มาตรฐานการลาดแอสฟัลท์ Tack Coat	ปริมาณงาน	๑๑,๐๒๓	SQ.M.
๑๐. PARA-ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕.๐๐ cm. Thick มาตรฐานที่ ทล.ม.๔๑๖/๒๕๕๖ มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุง คุณภาพด้วยยางธรรมชาติ	ปริมาณงาน	๑๑,๐๒๓	SQ.M.
๑๑. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕.๐๐ cm. Thick มาตรฐานที่ ทล.ม.๔๐๘/๒๕๓๒ มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต	ปริมาณงาน	๓,๒๘๓	SQ.M.
๑๒. BARRIER CURB AND GUTTER ๐.๕๐ M. มาตรฐานที่ ทล.ม.๓๐๑/๒๕๓๒ มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง มาตรฐานที่ ทล.ม.๓๐๒/๒๕๓๒ มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม มาตรฐานที่ ทล.ม.๓๐๓/๒๕๓๒ มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ มาตรฐานที่ ทล.ก.๒๐๑/๒๕๔๔ ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต มาตรฐานที่ ทล.ก.๒๐๒/๒๕๔๔ ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต	ปริมาณงาน	๑,๒๕๒	M.
๑๓. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND มาตรฐานที่ ทล.ม.๑๐๒/๒๕๓๒ มาตรฐานดินถมคันทาง	ปริมาณงาน	๒๒๗	CU.M.



๒๓.	CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE DIA. ๑.๐๐ M.			
	๑ ROW FOR (WING WALL TYPE)	ปริมาณงาน	๑	EACH
	มาตรฐานที่ ทล.ม.๓๐๑/๒๕๓๒	มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง		
	มาตรฐานที่ ทล.ม.๓๐๒/๒๕๓๒	มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม		
	มาตรฐานที่ ทล.ม.๓๐๓/๒๕๓๒	มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์		
	มาตรฐานที่ ทล.ก.๒๐๑/๒๕๔๔	ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต		
	มาตรฐานที่ ทล.ก.๒๐๒/๒๕๔๔	ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต		
๒๔.	SIDE DTICH LINING TYPE "II"	ปริมาณงาน	๔๘๒	SQ.M.
	มาตรฐานที่ ทล.ม.๓๐๑/๒๕๓๒	มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง		
	มาตรฐานที่ ทล.ม.๓๐๒/๒๕๓๒	มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม		
	มาตรฐานที่ ทล.ม.๓๐๓/๒๕๓๒	มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์		
	มาตรฐานที่ ทล.ก.๒๐๑/๒๕๔๔	ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต		
	มาตรฐานที่ ทล.ก.๒๐๒/๒๕๔๔	ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต		
๒๕.	R.C. DITCH TYPE "D"	ปริมาณงาน	๓๑๓	M.
	มาตรฐานที่ ทล.ม.๓๐๑/๒๕๓๒	มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง		
	มาตรฐานที่ ทล.ม.๓๐๒/๒๕๓๒	มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม		
	มาตรฐานที่ ทล.ม.๓๐๓/๒๕๓๒	มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์		
	มาตรฐานที่ ทล.ก.๒๐๑/๒๕๔๔	ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต		
	มาตรฐานที่ ทล.ก.๒๐๒/๒๕๔๔	ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต		
๒๖.	SIGN PLATE (ไม่มีเฟรม)	ปริมาณงาน	๕.๙๒	SQ.M.
	มาตรฐานที่ ทล.ก.๖๐๓/๒๕๒๖	ข้อกำหนดของแผ่นสะท้อนแสงที่มีกาวยึดด้านหลัง		
	มาตรฐานที่ ทล.ก.๖๐๕/๒๕๒๕	ข้อกำหนดของแผ่นอลูมิเนียมโลหะผสม		
	มาตรฐานที่ ทล.ก.๖๐๖/๒๕๒๕	ข้อกำหนดแผ่นเหล็กอาบสังกะสีสำหรับป้ายจราจร		
	มาตรฐานที่ ทล.ก.๖๐๙/๒๕๕๐	ข้อกำหนดหมึกพิมพ์ซิลค์สกรีนสำหรับป้ายจราจร		
๒๗.	R.C. SIGN POST SIZE ๐.๑๒x๐.๑๒ M.	ปริมาณงาน	๔๓	M.
	มาตรฐานที่ ทล.ม.๓๐๑/๒๕๓๒	มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง		
	มาตรฐานที่ ทล.ม.๓๐๒/๒๕๓๒	มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม		
	มาตรฐานที่ ทล.ม.๓๐๓/๒๕๓๒	มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์		
	มาตรฐานที่ ทล.ก.๒๐๑/๒๕๔๔	ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต		
	มาตรฐานที่ ทล.ก.๒๐๒/๒๕๔๔	ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต		
๒๘.	RELOCATION OF EXISTING ROADWAYLIGHTINGS	ปริมาณงาน	๒	EACH
๒๙.	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งคู่ สูง ๙.๐๐ ม. ๒๕๐ W.HPS.	ปริมาณงาน	๑๐	EACH
	DWG.NO.EE-๑๐๑ , EE-๑๐๒ , EE-๑๐๓ , EE-๑๐๔ , EE-๑๐๖ , EE-๑๐๖			
	มาตรฐานที่ ทล.ม.๓๐๑/๒๕๓๒	มาตรฐานการผสมตัวอย่างคอนกรีตสดในห้องทดลอง		
	มาตรฐานที่ ทล.ม.๓๐๒/๒๕๓๒	มาตรฐานการเก็บตัวอย่างคอนกรีตสดในสนาม		
	มาตรฐานที่ ทล.ม.๓๐๓/๒๕๓๒	มาตรฐานการหล่อแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์		
	มาตรฐานที่ ทล.ก.๒๐๑/๒๕๔๔	ข้อกำหนดมวลรวมละเอียดสำหรับผสมคอนกรีต		
	มาตรฐานที่ ทล.ก.๒๐๒/๒๕๔๔	ข้อกำหนดมวลรวมหยาบสำหรับผสมคอนกรีต		
	มาตรฐานที่ ทล.ก.๖๐๓/๒๕๒๖	ข้อกำหนดแผ่นสะท้อนแสงที่มีกาวยึดด้านหลัง		
	มอก.๗๗๐-๒๕๓๓ , มอก.๒๐-๒๕๔๓ , มอก.๖๐๖-๒๕๒๖ , มอก.๒๓๑๖-๒๕๔๙ , มอก.๙๐๔-๒๕๓๒			

๓๐. THERMOPLASTIC PAINT ปริมาณงาน ๖๕๖ SQ.M.  
มาตรฐานที่ ทล.ก.๖๐๑/๒๕๒๑ ข้อกำหนดของลูกแก้วสำหรับสีทาถนน  
มาตรฐานที่ ทล.ก.๖๐๔/๒๕๒๕ ข้อกำหนดวัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับ  
ทำเครื่องหมายบนผิวทาง
๓๑. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION ปริมาณงาน ๑ LS.

## ๒. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา.....งานก่อสร้างทางชั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔.....กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

## ๓. การกำหนดค่าใช้จ่ายพารา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง จะต้องใช้ผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ผสมยางพารา ที่มีวัตถุดิบจากน้ำยางพาราชั้นจากผู้ประกอบการแปรรูปยางพาราที่ซื้อน้ำยางพาราสดจากชุมนุมสหกรณ์ฯ โดย

๓.๑ ต้องเป็นชุมนุมสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทยในโครงการส่งเสริมการใช้ยางภาครัฐ และมีหนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย

๓.๒ ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมนุมสหกรณ์ฯ ตามข้อ ๓.๑ ที่ระบุปริมาณน้ำยางสดและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้แปรรูปยางพารา

๓.๓ ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากบริษัทผู้แปรรูปยางพารา ตามข้อ ๓.๒ ที่ระบุปริมาณน้ำยางชั้นและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้ผลิตแอสฟัลต์ผสมยางพารา


## ๔. เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง


การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance)


- ในกรณีผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้ใช้วิธีการตรวจสอบเบื้องต้น ตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ หน้า ๑๘๓ และจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ไม่เกิน ๒.๕ m./Km. (๒.๕) มีรายงานผลการตรวจสอบโดยสถาบันการศึกษาหรือหน่วยงานที่กรมทางหลวงให้ความเห็นชอบ


- ในกรณีผิวทางพอร์ตแลนด์ ซีเมนต์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement) ให้ใช้วิธีการตรวจสอบเบื้องต้นตามรายละเอียด และข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ หน้า ๒๔๓ และจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ไม่เกิน ๒.๕๐ m./Km. (๒.๕๐) มีรายงานผลการตรวจสอบโดยสถาบันการศึกษาหรือหน่วยงานที่กรมทางหลวงให้ความเห็นชอบ

โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทดสอบทั้งหมด

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
( นายสุภาพ สมดี ) รอ.ขท.(ป) แพร์

ลงชื่อ..........กรรมการ  
( นายบรรเจิด ดีตอ้า ) รอ.ขท.(ว) แพร์

ลงชื่อ..........กรรมการ  
( นายเอม สุวรรณแสง ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการ  
( นายจรูญศักดิ์ ศิริผัด ) นายช่างโยธาชำนาญงาน