

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๔ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน ลำน้ำชี - บ้านพม่า ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๖๐+๐๐๐ - กม.๑๖๑+๗๔๔ และ กม.๑๖๒+๔๖๐ - กม.๑๖๖+๙๗๘ ปริมาณงาน ๑๓๓,๗๕๙ ตร.ม. เวลาทำการ ๑๒๐ วัน

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๒,๒๓๒,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวง ตามหัวข้อที่กำหนดไว้ใน BOQ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๔ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน ลำน้ำชี - บ้านพม่า ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๑๖๐+๐๐๐ - กม.๑๖๑+๗๔๔ และ กม.๑๖๒+๔๖๐ - กม.๑๖๖+๙๗๘ ปริมาณงาน ๑๓๓,๗๕๙ ตร.ม.

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๔๒,๒๓๒,๐๐๐.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิวัฒน์ หล่อโชติอนันต์	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายจิรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 โทร.(045) 321021,321484 FAX.(045) 321079
ที่ - วันที่ ๒ พฤศจิกายน 2563
เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
๑) เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางงานจ้างเหมา รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0301 ตอน ลำน้ำชี - บ้านพม่า ตอน 1 ระหว่าง กม.160+000 - กม.161+744 และ กม.162+460 - กม.166+978 ตามรายละเอียดแนบดังนี้


ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	TACK COAT	SQ.M.	18,290	13.16	240,696.40	1.2110	15.94	15.35	280,751.50
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	18,290	204.62	3,742,499.80	1.2110	247.79	220.30	4,029,287.00
3	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 cm.+AC 4 cm.)	SQ.M.	115,469	278.39	32,145,414.91	1.2110	337.13	310.30	35,830,030.70
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	1,977	315.96	624,652.92	1.2110	382.63	382.50	756,202.50
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	3,426	315.96	1,082,478.96	1.2110	382.63	382.50	1,310,445.00
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	21,054.56	21,054.56	1.2110	25,497.07	25,283.30	25,283.30
(เงินสามสิบเจ็ดล้านแปดแสนห้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์)					37,856,797.55				42,232,000.00

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 37,856,797.55
2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2110


วงเงินราคากลาง 42,232,000.00 บาท. (สี่สิบสองล้านสองแสนสามหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ,ทพ.ทล.
- เห็นชอบตามเสนอ ๑)
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายชยุต โลทกิจ)
ผส.ทล.9

(ลงชื่อ) 
(นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์) ประธานกรรมการฯ
รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) 
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) กรรมการฯ
ฉผ.ทล.9

(ลงชื่อ) 
(นายতিরยุทธ สมสุข) กรรมการฯ
วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) 
(นายวีรภัทร หุนสนอง) กรรมการฯ
วว.ทล.9

(ลงชื่อ) 
(นายประวิทย์ ผายทอง) กรรมการฯ
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง



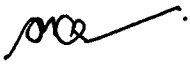


รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0301

ตอน ลำน้ำชี - บ้านพม่า ตอน 1

ระหว่าง กม.160+000 - กม.161+744 และ กม.162+460 - กม.166+978

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ
	(นายวิวัส หล่อโชติอนันต์)	รศ.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายเฉลิมพล ทวีสุข)	วพ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายธีรยุทธ สมสุข)	วบ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายวีรภัทร หุนสนอง)	วว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายประวิทย์ ผายทอง)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม บำรุงกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0301 ตอน ลำน้ำชี - บ้านพม่า ตอน 1
 ระหว่าง กม.160+000 - กม.161+744 และ กม.162+460 - กม.166+978

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
							หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
	<i>SURFACE COURSES</i>												
1	TACK COAT	SQ.M.	18,290	13.16	240,696.40	1.2110	15.94	291,542.60	15.35	280,751.50	15.00	274,350.00	
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	18,290	204.62	3,742,499.80	1.2110	247.79	4,532,079.10	220.30	4,029,287.00	220.00	4,023,800.00	
3	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 cm.+AC 4 cm.)	SQ.M.	115,469	278.39	32,145,414.91	1.2110	337.13	38,928,063.97	310.30	35,830,030.70	310.00	35,795,390.00	
	<i>MISCELLANEOUS</i>												
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	1,977	315.96	624,652.92	1.2110	382.63	756,459.51	382.50	756,202.50	390.00	771,030.00	
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	3,426	315.96	1,082,478.96	1.2110	382.63	1,310,890.38	382.50	1,310,445.00	390.00	1,336,140.00	
	<i>SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION</i>												
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	21,054.56	21,054.56	1.2110	25,497.07	25,497.07	25,283.30	25,283.30	31,200.00	31,200.00	
TOTAL			ผลรวมค่าจ้างต้นทุน		37,856,797.55			45,844,532.63		42,232,000.00		42,231,910.00	
											ปรับยอด	90.00	
											เป็นเงิน	42,232,000.00	

ค่าจ้างต้นทุน (งานทาง) 37.0000 ล้านบาท FACTOR 1.2116
 ค่าจ้างต้นทุน (งานทาง) 38.0000 ล้านบาท FACTOR 1.2109
 จะได้ ค่าจ้างต้นทุน (งานทาง) = 37.8567 ล้านบาท FACTOR 1.2110

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควนคูม 0301 ตอน ลำน้ำชี - บ้านหม่า ตอน 1

ระหว่าง กม.160+000 - กม.161+744 และ กม.162+460 - กม.166+978

อยู่ในท้องที่จังหวัด สุรินทร์ เขตฝนตก	n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)	ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่บม ปตท.	21.50	บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5%	
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	455.50	22	68.49	-	-	523.99	R6 จ.สุรินทร์
2	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,833.33	422	560.77	35.00	-	25,429.10	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
3	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	23,343.33	419	556.78	25.00	-	23,925.11	กรุงเทพฯ
4	Rejuvenator (RA5)	ตัน	131,578.95	492	653.87	-	-	132,232.82	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี

ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0301 ตอน ลำน้ำชี - บ้านพม่า ตอน 1

ระหว่าง กม.160+000 - กม.161+744 และ กม.162+460 - กม.166+978

พื้นที่ฝนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 21.50 บาท/ลิตร (ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

4.1(2) TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 ที่แห้ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	23,925.11	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.30 ลิตร	=	7.18	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	5.98	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 7.18 + 5.98	=	<u>13.16</u>	บาท/ตร.ม.

4.3(5) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)

ค่ายาง AC = 0.053 ตัน @ 25,429.10 บาท/ตัน	=	1,347.74	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @ 523.99 บาท/ลบ.ม	=	387.75	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	286.16	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	7.81	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON TACK COAT)	=	10.75	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 4.00 ซม.	=	100.71	บาท/ตัน
= 10.75 x 0.90 x 10.41	=	100.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>2,130.17</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)	=	<u>204.62</u>	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)	=	<u>5,115.50</u>	บาท/ลบ.ม.

4.10 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 cm.+AC 4 cm.)

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING ชุดเล็ก 3 cm.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุด-บดทับ)	=	47.34	บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	132.23	บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 0.2490 X 132.23	=	32.93	บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)	=	6.49	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>73.78</u>	บาท/ตร.ม.--- 1

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK

ค่ายาง AC = 0.053 ตัน @ 25,429.10 บาท/ตัน	=	1,347.74	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @ 523.99 บาท/ลบ.ม	=	387.75	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	286.16	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	7.81	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>2,029.46</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)	=	194.95	บาท/ตร.ม.--- 2
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 7.00 ซม.	=	9.66	บาท/ตร.ม.--- 3
ค่างานต้นทุนรวมงาน HIR (1 + 2 + 3)	=	<u>278.39</u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : A คือ ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ที่ใช้ (ลิตร/ตร.ม.) โดยคำนวณ Job Mixed Design

6.14(1.1) THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) (DWG.NO.RS-201-203)

6.14(1.2) THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) (DWG.NO.RS-201-203)

6.14(1.2.1) THERMOPLASTIC PAINT PAVEMENT MARKING

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก. / ตร.ม.	255.96	255.96
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. / ตร.ม.	24.00	24.00
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	12.00	12.00
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	315.96	315.96

7.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ	ชุด @	199,235.56	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ	ชุด @	197,039.60	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ	ชุด @	170,788.70	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ	ชุด @	150,086.25	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ	ชุด @	173,129.52	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ	ชุด @	138,361.90	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ	ชุด @	178,284.40	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ	ชุด @	192,122.93	=	192,122.93	บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ	ชุด @	179,596.22	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ	ชุด @	186,156.26	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ	ชุด @	188,868.96	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ	ชุด @	12,739.68	=	-	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน			=	192,122.93	บาท
ราคาค่าต้นทุน	$\frac{120}{1,095} \times$	192,122.93	=	<u>21,054.56</u>	บาท

$$\text{ราคาค่าต้นทุน} = \frac{\text{จำนวนวันทำการ} \times \text{รวมราคาทั้งสิ้น}}{1,095 \text{ วัน (3 ปี)}}$$

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดที่ 8 ตามคู่มือ ขุดทางหลวง 6 ช่องจราจร ไม่มีไหล่ทาง ปิดช่องจราจรกลาง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านขวา"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.2	ป้ายเตือน "ช่องจราจรปิดด้านขวา"	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.3	ป้ายแนะนำ ตค.7	1	แผ่น	2,123.28	2,123.28
1.4	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.5	ป้ายเตือน ตค.26	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.6	ป้ายเตือน ตค.17	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.7	ป้ายแนะนำ ตค.26	1	แผ่น	3,184.92	3,184.92
1.8	ป้ายเตือน ตค.11	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.9	ป้ายเตือน "เครื่องหมายลูกศรคู่"	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.10	ป้ายเตือน ตค.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.11	ป้ายแนะนำ ตค.10	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.12	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น แบบที่ 2 (1 แผง)	1	แผง	1,115.00	1,115.00
1.13	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น แบบที่ 1 (5 แผง)	5	แผง	5,575.00	27,875.00
1.14	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5	1	แผ่น	4,246.56	4,246.56
1.15	ป้ายแนะนำ ตค.7	1	แผ่น	2,123.28	2,123.28
1.16	ป้ายแนะนำ ความเร็ว	1	แผ่น	1,104.89	1,104.89
1.17	ป้ายเตือน ตค.26	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.18	PLASTIC BARRIER ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม.	0	ชิ้น	1,900.00	-
1.19	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี)	0	เมตร	464.27	-
1.20	ขาตั้งแบบที่ 1	4	ชุด	895.00	3,580.00
1.21	ขาตั้งแบบที่ 2	8	ชุด	675.00	5,400.00
1.22	ขาตั้งแบบที่ 3	3	ชุด	630.00	1,890.00
1.23	กรวยยาง	0	ชิ้น	350.00	-
1.24	ป้ายเตือน ตค.3	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.25	ป้ายเตือน ตค.9 และ ตค.10	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.26	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x2"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.27	CONCRETE BARRIER	0	ม.	2,341.36	-
1.28	สัญญาณธง	0	ชุด	100.00	-
1.29	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
1.30	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	2	ชุด	2,500.00	5,000.00
1.31	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.32	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	60	วัน	920.00	55,200.00
1.33	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	180	คน (แรง)	300.00	54,000.00
รวม					192,122.93

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิกระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร