

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๑ ตอน ตาชะ-ลำพังชู ตอน ๓ ระหว่าง กม.๕๘+๑๕๐-กม.๖๖+๒๓๑ ปริมาณงาน ๘๐,๙๖๐ ตร.ม.
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวง ตามหัวข้อที่กำหนดไว้ใน BOQ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๑ ตอน ตาชะ-ลำพังชู ตอน ๓ ระหว่าง กม.๕๘+๑๕๐-กม.๖๖+๒๓๑ ปริมาณงาน ๘๐,๙๖๐ ตร.ม. เวลาทำการ ๑๒๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. นายวิหวัส หล่อโชติอนันต์ รส.ทล.๙.๒ ประธานกรรมการฯ
 ๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข วผ.ทล.๙ กรรมการฯ
 ๓. นายธีรยุทธ สมสุข วบ.ทล.๙ กรรมการฯ
 ๔. นายวีรภัทร หุ่นสนอง วว.ทล.๙ กรรมการฯ
 ๕. นายประวิทย์ ผายทอง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 โทร.(045) 321021,321484 FAX.(045) 321079
ที่ - วันที่ ๒ พฤศจิกายน 2563
เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
๑) เรียบ ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางงานจ้างเหมา รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตาฮะ - ลำพั้งชู ตอน 3 ระหว่าง กม.58+150 - กม.66+231 ตามรายละเอียดแนบดังนี้


ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
	SURFACE COURSES								
1	TACK COAT	SQ.M.	1,400	13.15	18,410.00	1.2314	16.19	16.00	22,400.00
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	1,400	221.41	309,974.00	1.2314	272.64	260.00	364,000.00
3	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 cm.+AC 4 cm.)	SQ.M.	79,560	295.17	23,483,725.20	1.2314	363.47	347.00	27,607,320.00
	MISCELLANEOUS								
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	2,508	316.17	792,954.36	1.2314	389.33	389.30	976,364.40
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	2,585	316.17	817,299.45	1.2314	389.33	389.30	1,006,340.50
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	19,681.77	19,681.77	1.2314	24,236.13	23,575.10	23,575.10
	(เงินยืมทำล้นสี่แสนสี่หมื่นสองพันสี่สิบลบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์)					25,442,044.78			30,000,000.00

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	25,442,044.78
2	ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	=	1.2314


วงเงินราคากลาง 30,000,000.00 บาท. (สามสิบล้านบาทถ้วน)


๒) เรียบ ประธานคณะกรรมการฯ,ทพ.ทล.
- เห็นชอบตามเสนอ ๑)
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายชุต โลทกิจ)
ผส.ทล.9


(ลงชื่อ) (นายวิวิท หล่อโฮตือนันต์) ประธานกรรมการฯ
รส.ทล.9.2


(ลงชื่อ) (นายเฉลิมพล ทวีสุข) กรรมการฯ
วม.ทล.9


(ลงชื่อ) (นายทฤษฎ์ สมสุข) กรรมการฯ
วบ.ทล.9


(ลงชื่อ) (นายวิรัช หุนสนอง) กรรมการฯ
วว.ทล.9


(ลงชื่อ) (นายประวิทย์ ผายทอง) กรรมการฯ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอนควบคุม 0100

ตอน ตาสะ - ลำพังชู ตอน 3

ระหว่าง กม.58+150 - กม.66+231

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการฯ

(นายวิวัฒน์ หล่อโชติอนันต์)

รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายชिरยุท สมสุข)

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายวีรภัทร หุ่นสนอง)

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายประวิทย์ ผายทอง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตาชะ - ลำพังชู ตอน 3
 ระหว่าง กม.58+150 - กม.66+231

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาคันทุน	Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
							หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
	<i>SURFACE COURSES</i>												
1	TACK COAT	SQ.M.	1,400	13.15	18,410.00	1.2314	16.19	22,666.00	16.00	22,400.00	15.00	21,000.00	
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	1,400	221.41	309,974.00	1.2314	272.64	381,696.00	260.00	364,000.00	258.00	361,200.00	
3	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 cm.+AC 4 cm.)	SQ.M.	79,560	295.17	23,483,725.20	1.2314	363.47	28,917,673.20	347.00	27,607,320.00	347.00	27,607,320.00	
	<i>MISCELLANEOUS</i>												
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	2,508	316.17	792,954.36	1.2314	389.33	976,439.64	389.30	976,364.40	390.00	978,120.00	
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	2,585	316.17	817,299.45	1.2314	389.33	1,006,418.05	389.30	1,006,340.50	390.00	1,008,150.00	
	<i>SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION</i>												
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	19,681.77	19,681.77	1.2314	24,236.13	24,236.13	23,575.10	23,575.10	24,177.00	24,177.00	
TOTAL			ผลรวมค่างานต้นทุน		25,442,044.78			31,329,129.02		30,000,000.00		29,999,967.00	
												ปรับยอด	33.00
												เป็นเงิน	30,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 25.0000 ล้านบาท FACTOR 1.2330
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 26.0000 ล้านบาท FACTOR 1.2297
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 25.4420 ล้านบาท FACTOR 1.2314

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตาชะ - ลำพิงชู ตอน 3
ระหว่าง กม.58+150 - กม.66+231

อยู่ในท้องที่จังหวัด สุรินทร์ เขตฝนตก n (n = ปกติ, r = ฝนชุก) ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่ิม ปตท. 21.50 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5%
เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	455.50	99	302.18	-	-	757.68	R9 จ.สุรินทร์
2	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,833.33	448	595.35	35.00	-	25,463.68	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
3	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	23,343.33	401	532.84	25.00	-	23,901.17	กรุงเทพฯ
4	Rejuvenator (RA5)	ตัน	131,578.95	471	625.94	-	-	132,204.89	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี

ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 2081 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตาฮะ - ลำพังชู ตอน 3
ระหว่าง กม.58+150 - กม.66+231

พื้นที่ฝนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 21.50 บาท/ลิตร (ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

4.1(2) TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	23,901.17	บาท/ตัน
ค่าช่าง CRS-2 = 0.30 ลิตร	=	7.17	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	5.98	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 7.17 + 5.98	=	<u>13.15</u>	บาท/ตร.ม.

4.3(5) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)

ค่าช่าง AC = 0.053 ตัน @ 25,463.68	บาท/ตัน	=	1,349.57	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @ 757.68	บาท/ลบ.ม	=	560.68	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	286.16	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	7.81	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON TACK COAT)		=	10.75	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4.00 ซม.				
= 10.75 x 0.90 x 10.41		=	100.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	<u>2,304.93</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)		=	<u>221.41</u>	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)		=	<u>5,535.25</u>	บาท/ลบ.ม.

4.10 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 cm.+AC 4 cm.)

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING ชุกเล็ก 3 cm.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขุด-บดทับ)	=	47.34	บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	132.20	บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 0.2490 X 132.2	=	32.92	บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)	=	6.49	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>73.77</u>	บาท/ตร.ม.--- 1

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK

ค่าช่าง AC = 0.053 ตัน @ 25,463.68	บาท/ตัน	=	1,349.57	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @ 757.68	บาท/ลบ.ม	=	560.68	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	286.16	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	7.81	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,204.22	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)		=	211.74	บาท/ตร.ม.--- 2
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 7.00 ซม.		=	9.66	บาท/ตร.ม.--- 3
ค่างานต้นทุนรวมงาน HIR (1 + 2 + 3)		=	<u>295.17</u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : A คือ ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ที่ใช้ (ลิตร/ตร.ม.) โดยคำนวณ Job Mixed Design

6.14(1.1) THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) (DWG.NO.RS-201-203)

6.14(1.2) THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) (DWG.NO.RS-201-203)

6.14(1.2.1) THERMOPLASTIC PAINT PAVEMENT MARKING

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก. / ตร.ม.	256.17	256.17
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. / ตร.ม.	24.00	24.00
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	12.00	12.00
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.17	316.17

7.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ	ชุด @	199,235.80	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ	ชุด @	197,039.60	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ	ชุด @	170,788.70	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ	ชุด @	150,086.49	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ	ชุด @	173,129.52	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ	ชุด @	138,361.90	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ	ชุด @	178,284.40	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ	ชุด @	219,122.93	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ	ชุด @	179,596.22	=	179,596.22	บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ	ชุด @	186,156.26	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ	ชุด @	188,868.96	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ	ชุด @	12,739.68	=	-	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน			=	179,596.22	บาท
ราคาต้นทุน	120	179,596.22	=	19,681.77	บาท
	1,095	X			

$$\text{ราคาต้นทุน} = \frac{\text{จำนวนวันทำการ} \times \text{รวมราคาทั้งสิ้น}}{1,095 \text{ วัน (3 ปี)}}$$

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดที่ 9 ตามคู่มือ ขุดทางหลวง 4 ช่องจราจร มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ขุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายเตือน ตค.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.3	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12
1.4	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.5	ป้ายแนะนำ ความเร็ว	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.6	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.7	ป้ายเตือน "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.8	ป้ายเตือน ตค.7 และ ตค.8	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.9	ป้ายเตือน ตค.9 และ ตค.10	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.10	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.9	ป้ายเตือน ตค.25 และ ตค.26	3	แผ่น	1,415.52	4,246.56
1.9	ป้ายบังคับ บ.40 และ บ.41	2	แผ่น	1,485.69	2,971.38
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.26	2	แผ่น	3,184.92	6,369.84
1.18	PLASTIC BARRIER ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม.	0	ชิ้น	1,900.00	-
1.19	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี)	0	เมตร	464.51	-
1.20	ขาตั้งแบบที่ 1	0	ชุด	895.00	-
1.21	ขาตั้งแบบที่ 2	0	ชุด	675.00	-
1.22	ขาตั้งแบบที่ 3	0	ชุด	630.00	-
1.23	กรวยยาง	0	ชิ้น	350.00	-
1.11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	12	แผง	1,115.00	13,380.00
1.12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x2"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.13	CONCRETE BARRIER	0	ม.	2,341.36	-
1.14	สัญญาณธง	0	ชุด	100.00	-
1.15	ไฟกระพริบ	3	ดวง	1,538.00	4,614.00
1.16	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	3	ชุด	2,500.00	7,500.00
1.17	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.18	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	60	วัน	920.00	55,200.00
1.19	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	180	คน (แรง)	300.00	54,000.00
รวม					179,596.22

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิกระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร