

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding ; e-bidding)

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ โครงการบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค งานบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่ระดับภาค ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนมะขามล้ม - วัดป่าเลไลยก์ ระหว่าง กม.๓๙+๕๐๐ - กม.๔๑+๖๐๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๔๖๑๙๙๘ , ๑๐๐.๐๘๙๕๓๒) ปริมาณงาน ๑ แห่ง สายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding; e-bidding)

๑. ความเป็นมา

ทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๐ เป็นเส้นทางลัดเชื่อมโยงระหว่างตัวเมืองจังหวัดสุพรรณบุรีไปสู่จังหวัดนครปฐมอีกเส้นทางหนึ่ง และเชื่อมโยงสู่ภาคใต้ บริเวณสองข้างทางเป็นแหล่งชุมชน มีประชาชนอาศัยอยู่หนาแน่น มีหน่วยงานราชการ อาคารพาณิชย์ในพื้นที่ ทำให้เส้นทางนี้มีรถสัญจรเป็นจำนวนมากและมีการเติบโตของการจราจรที่มาก จำเป็นต้องได้รับการพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการจราจร ยกกระดับถนนให้มีความปลอดภัยมากขึ้น และเป็นหนึ่งในประเด็นการพัฒนาตามยุทธศาสตร์การพัฒนาภาคกลางอีกด้วย

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ มีความประสงค์จะประกวดราคา จ้างเหมาทำการบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่ระดับภาค ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยทำการก่อสร้างคันทางใหม่และก่อสร้างสะพานเพื่อรองรับการจราจรแบบแบ่งทิศทาง ปรับปรุงคันทางเดิมพร้อมทั้งวางระบบระบายน้ำ เพื่อพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพของการจราจร ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน มะขามล้ม - วัดป่าเลไลยก์ ระหว่าง กม.๓๙+๕๐๐ - กม.๔๑+๖๐๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๔๖๑๙๙๘ , ๑๐๐.๐๘๙๕๓๒) ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding; e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้ สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่าบาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

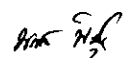
ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรือผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒ กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา
- ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔ ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จะได้รับการคงสิทธิ์เดิมโดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th
- ๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน
- หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้
- (ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔
- (ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน
- ๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕



๔. วงเงินในการจัดจ้าง

๔.๑ วงเงินงบประมาณ	๕๓,๙๐๐,๐๐๐.๐๐	(ทำสิบสามล้านเก้าแสนบาทถ้วน)
๔.๒ วงเงินราคากลาง	๕๓,๙๐๐,๐๐๐.๐๐	(ทำสิบสามล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

ค่าเอกสารประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๗. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา ๒,๖๙๕,๐๐๐.- บาท (สองล้านหกแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๘. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาทำการบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยทำการก่อสร้างคันทางใหม่และก่อสร้างสะพานเพื่อรองรับการจราจรแบบแบ่งทิศทาง ปรับปรุงคันทางเดิมพร้อมทั้งวางระบบระบายน้ำ เพื่อพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพของการจราจร ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน มะขามล้ม - วัดป่าเลไลยก์ ระหว่าง กม.๓๙+๕๐๐ - กม. ๔๑+๖๐๐ (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง ๑๔.๔๖๑๙๙๘ , ๑๐๐.๐๘๙๕๓๒) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) และมีรายละเอียดดังนี้

๑ งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	ปริมาณงาน	๖,๐๐๐ SQ.M. ✓
๒ งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๘,๗๐๐ SQ.M. ✓
๓ งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	๒๓,๗๕๐ SQ.M. ✓
๔ งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	๒๘,๕๗๓ CU.M. ✓
๕ งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน	๒,๐๐๐ CU.M. ✓
๖ งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน	๑,๐๐๐ CU.M. ✓
๗ งาน SAND EMBANKMENT	ปริมาณงาน	๓๘,๒๙๐ CU.M. ✓
๘ งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	๖,๗๙๐ CU.M. ✓
๙ งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ปริมาณงาน	๖,๔๐๐ CU.M. ✓
๑๐ งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING ๒๐ CM. DEPTH	ปริมาณงาน	๓,๒๕๐ SQ.M. ✓
๑๑ งาน PRIME COAT (MC - ๗๐)	ปริมาณงาน	๓๒,๖๖๐ SQ.M. ✓
๑๒ งาน TACK COAT	ปริมาณงาน	๓๕,๖๕๐ SQ.M. ✓
๑๓ งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณงาน	๒๐๐ TON ✓
๑๔ งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	ปริมาณงาน	๓๒,๔๐๐ SQ.M. ✓
๑๕ งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC ๔๐-๕๐)	ปริมาณงาน	๓๕,๔๐๐ SQ.M. ✓
๑๖ งาน WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH AT STA. ๔๐+๓๕๔.๗๒๕ RT FROM ๑๐.๐๐ M. TO ๑๔.๐๐ M.	ปริมาณงาน	๒๔ M. ✓

๑๗ งาน MODIFIED OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA. ๔๐+๙๒๕ (CL.OF SURVEY) ต่อม่อริมปากผาย	ปริมาณงาน	๑ EACH
๑๘ งาน DRIVEN PC - PILE ๐.๔๐ M. x ๐.๔๐ M.	ปริมาณงาน	๒๖๐ M.
๑๙ งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	ปริมาณงาน	๔๐ M./
๒๐ งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๓	ปริมาณงาน	๕๐๐ M. /
๒๑ งาน CLAY SLOPE PROTECTION	ปริมาณงาน	๘,๙๖๘ CU.M. /
๒๒ งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	ปริมาณงาน	๕ CU.M. /
๒๓ งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	ปริมาณงาน	๕ CU.M. /
๒๔ งาน R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. ๑.๐๐ M. WITH STEEL COVER	ปริมาณงาน	๓๓ EACH /
๒๕ งาน R.C. GUTTER	ปริมาณงาน	๕๐๐ M. /
๒๖ งาน KILOMETER STONE TYPE I	ปริมาณงาน	๒ EACH/
๒๗ งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา ๒.๐๐ มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด - แปะ SUPER HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ ๗ หรือ แบบที่ ๘ และแบบที่ ๑๐) หรือ VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ ๙) สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำที่บแสง (ไม่มีเฟรม)	ปริมาณงาน	๒.๘๐ SQ.M./
๒๘ งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา ๒.๐๐ มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด - แปะ SUPER HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ ๗ หรือ แบบที่ ๘ และแบบที่ ๑๐) หรือ VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ ๙) สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (ไม่มีเฟรม)	ปริมาณงาน	๓.๒๐ SQ.M. /
๒๙ งาน R.C. SIGN POST SIZE ๐.๑๒ x ๐.๑๒ M.	ปริมาณงาน	๕๐ M.
๓๐ งาน ROADWAY LIGHTINGS ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS, CUT - OFF	ปริมาณงาน	๖๕ EACH /
๓๑ งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	ปริมาณงาน	๒๕ EACH /
๓๒ งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	๑,๐๐๐ SQ.M. /
๓๓ งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	๑ L.S. /
๓๔ งานค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ๓๐ KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ปริมาณงาน	๒ EACH /

๙. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๕ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๐. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๐.๑ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ...๒๕๖๔..... แล้ว

๑๐.๒ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ...๒๕๖๔.....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงานประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือจัดจ้างได้

๑๑. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและ ใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชน ที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญาตรี ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๑.๑ ช่างก่อสร้าง

๑๑.๒ ช่างโยธา

๑๑.๓ ช่างไฟฟ้า

ฯลฯ

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับปี พ.ศ.๒๕๓๓ และฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๒.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)

๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

๑๒.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๒.๑๑ แบบแปลน

๑๒.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑

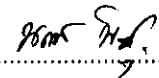
๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็น


ประชาชนผู้สนใจสามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดหานี้ได้ที่ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) บ้านอยู่ยง ตำบลดอนกำยาน อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี ๓๒๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) และที่ E-mail address: doh๑๐๐๙ @ doh.go.th

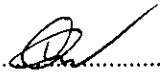
สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ของผู้ที่ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ และมีความเห็นด้วย


๑๔. หมายเหตุ


- กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕% มี ไม่มี
- การหักเงินประกันผลงาน ๑๐% มี ไม่มี
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายพนพร พิสุทธิมาน) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ


ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพัฒนศักดิ์ แสนมาตย์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายยิ่งยศ รักพันธ์) นิติกรชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวศศิวรรณ ทองผ่อง) นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวพอชม จันทร์ศิริ) นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

เห็นชอบ


(นายกำธร ศรีพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒