



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ โทร. ๐-๕๖๒๒-๑๒๘๖ โทรสาร ๐-๕๖๒๒-๖๑๒๑

ที่ วันที่

เรื่อง การจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง.....

เรียน ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ขอเสนอร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง (ฉบับแรก) งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอนหนองเบน - ลาดยาว ระหว่าง กม. ๐ + ๙๗๕ - กม. ๒ + ๙๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

Lal

(นางชนิดดา จุลพันธ์)

ประธานคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ

คณะกรรมการฯ, รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (บ) , หพ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑

- อนุมัติและดำเนินการต่อไป

คิม

(นายคำรณ ทองเนื้อแปด)

ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

.....

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอน หนองเบน – ลาดยาว ระหว่าง กม. ๐ + ๙๗๕ - กม. ๒ + ๙๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เป็นการขยายช่องจราจรเพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทาง และราษฎรสองข้างทางมีความสะดวก และปลอดภัยยิ่งขึ้น และเป็นการฟื้นฟูเศรษฐกิจตามนโยบายของรัฐบาล

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอน หนองเบน – ลาดยาว ระหว่าง กม. ๐ + ๙๗๕ - กม. ๓๓๒ + ๙๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่แนวทางหลวง นครสวรรค์ที่ ๑ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไม่น้อยกว่าชั้น.....ประเภท.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานรัฐ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค้านั้น สามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ – ๓ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ – ๔ ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จะได้รับการคงสิทธิ์เดิมโดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.t

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่

(Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕ เป็นไปตามบันทึกข้อความที่ สว./๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.ม.) ให้เป็นไปในทางเดียวกัน

๔. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา และจะพิจารณาจาก ราคารวม

๕. วงเงินในการจัดจ้าง

๕.๑ วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)

๕.๒ วงเงินราคากลาง ๑๘,๗๓๑,๗๕๑.๓๑ บาท

(สิบแปดล้านเจ็ดแสนสามหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทสามสิบเอ็ดสตางค์)

๖. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ...๑,๐๐๐... บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน..)

๘. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

๙. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอน หนองเบน - ลาดยาว ระหว่าง กม. ๐ + ๙๗๕ - กม. ๒ + ๙๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ชนิดผิวทาง AC

มาตรฐานทางชั้น ๔

จำนวนช่องจราจร ๒ ช่องจราจร

ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ และอนุมัติโดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ซึ่ง ผส.ทล.๑๑ อนุมัติแบบก่อสร้างแล้ว และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

๑๐. ค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้.-

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ...๑๒... ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ...๑.๒๕... ของราคาค่างาน

๑๑. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) นี้

๑๑.๑ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว

๑๑.๒ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๒.๕ STANDARD DRAWING (REVISION ๒๐๑๕)

๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

๑๒.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๒.๑๑ แบบแปลน

๑๒.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑


๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

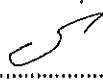
สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ ได้ที่สถานที่ติดต่อ งานพัสดุและสัญญา แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ถนนมาตุลี ตำบลปากน้ำโพ อำเภอเมืองฯ จังหวัด นครสวรรค์ ๖๐๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๖๒๒-๑๒๘๖ โทรสาร หมายเลข ๐-๕๖๒๒-๖๑๒๑ หรือทาง E - mail Address : doh๐๙๕๑@doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลข โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ เพื่อที่จะนำข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะมาพิจารณาแก้ไขปรับปรุงให้เหมาะสมยิ่งขึ้นต่อไป

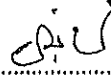
สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการฯ
 (นางชนัดดา จุลพันธ์) รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (ว)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ
 (นายสมมาตร หนูโพธิ์) ขผ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑

(ลงชื่อ)..... กรรมการและเลขานุการ
 (นางริญญารัตน์ ไตรเดช) ทพ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑

ใบแจ้งรายละเอียดปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๔๓๗/พ.๑/ e /๒๕๖๔ ลงวันที่

งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอน ทองเบนน - ลาดยาว ระหว่าง กม. ๐ + ๙๗๕ - กม. ๒ + ๙๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง มีรายละเอียดงานดังนี้-

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
๑	งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)	๓๖,๒๖๐ ตร.ม.	เวลาทำการ
๒	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	๕,๗๑๓ ลบ.ม.	๑๕๐ วัน
๓	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	๕,๕๑๕ ลบ.ม.	
๔	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	๑,๓๘๔ ลบ.ม.	
๕	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (Soft Material Excavation (Excavation Only))	๓๘๒ ลบ.ม.	
๖	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	๓,๐๘๘ ลบ.ม.	
๗	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	๑,๔๘๗ ลบ.ม.	
๘	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	๒,๒๘๕ ลบ.ม.	
๙	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	๑๐,๙๗๖ ตร.ม.	
๑๐	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)	๒๗,๑๖๗ ตร.ม.	
๑๑	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแทคโค้ท)	๒๐๐ ตัน	
๑๒	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ ม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	๑๐,๙๔๔ ตร.ม.	
๑๓	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ ม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) AC๔๐/๕๐	๒๕,๒๐๒ ตร.ม.	
๑๔	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒	๑๔ ม.	
๑๕	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = ๒ : ๑) (DWG.NO. DS - ๑๐๓)	๑ ลบ.ม.	
๑๖	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = ๒ : ๑) (DWG.NO. DS - ๑๐๓)	๒ ลบ.ม.	
๑๗	ท่อความยาว Box Culvert Size ๓ - (๑.๘๐ x๑.๘๐) (DWG. BC - ๑๐๓, DWG. BC - ๑๐๔) รวม Head Wall ๒ ข้าง ที่ กม. ๑ + ๐๔๕	๕ ม.	
๑๘	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยว สูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐, ๔๐๐ WATTS CUT - OFF (๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐, ๔๐๐ WATTS, CUT-OFF) (DWG.No. EE - ๑๐๕)	๕๗ ต้น	
๑๙	ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	๑ แห่ง	
๒๐	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	๗๔๖ ตร.ม.	
๒๑	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	๑๒๘ ตร.ม.	
๒๒	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ ๒ ช่องจราจร	๑ L.S.	

หมายเหตุ

๑. บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวกซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง , ป้ายจราจร , ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงาน หรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
๒. ผู้รับจ้างจะทำและติดตั้งป้ายจราจร , เครื่องหมายไม้มัน และสิ่งประกอบอื่น ๆ ตามแบบของกรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจร ตั้งแต่เริ่มงานจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ
๓. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญาเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าว เป็นจำนวนเท่าใดก็ตาม ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
๔. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดในแบบนี้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำการตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสม และอาจกำหนดให้ทำการเพิ่มตอนต้น หรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร

๕. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าในตารางลำดับที่ ๑๙ เป็นเงินที่ผู้ว่าจ้างจะนำไปว่าจ้างการไฟฟ้าฯ ให้ดำเนินการให้โดยกรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ผู้รับจ้างต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้าฯ แต่ทั้งนี้ไม่เกินวงเงิน ๑๗๐,๐๐๐.- บาท
๖. แอสฟัลท์อีมีลชั้น , แอสฟัลท์ซีเมนต์ , ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน มอก. ISO - ๙๐๐๒
๗. วัสดุเทอร์โมพลาสติก และลูกแก้วสะท้อนแสง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมายเลข มอก.๕๕๒-๒๕๔๙ และ ๕๕๓-๒๕๕๐ หรือได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มอก.ISO - ๙๐๐๒ การทดลองให้ปฏิบัติตามบันทึกกรมฯ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ ห้ายบันทึกร้านนักวิเคราะห์และตรวจสอบที่ สว.๑/๖๙๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒
๘. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรตามแบบของกรมทางหลวงของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ ๑/๒๕๒๗ เรื่อง การขุดหลุม งานปลูก ปัก หรือวางของเกาะไว้ในทางสาธารณะ
๙. งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมีวิทยาศาสตร์ต่างๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตและหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมให้ผู้รับว่าจ้างตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน
๑๐. ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมการดำเนินการ
๑๑. การจ่ายเงินค่างานจะจ่ายเป็นเหมารวมหรือเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อผลการทดสอบคุณภาพได้มาตรฐานตามแบบ
๑๒. การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในการจ้างก่อสร้าง ณ สถานที่ส่งมอบ

(นายคำรณ ทองเนื้อแปด)
ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑



ประกาศแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง

งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอน หนองเบน - ลาดยาว ระหว่าง กม. ๐ + ๙๗๕ - กม. ๒ + ๙๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอน หนองเบน - ลาดยาว ระหว่าง กม. ๐ + ๙๗๕ - กม. ๒ + ๙๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ราคาของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๘,๗๓๑,๗๕๑.๓๑ บาท (สิบแปดล้านเจ็ดแสนสามหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทสามสิบเอ็ดสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไม่น้อยกว่าชั้น ประเภท.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้น สามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวงโดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานก่อสร้างทางชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๓ กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔ ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จะได้รับการคงสิทธิเดิมโดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.t

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้าย

เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕ เป็นไปตามบันทึกข้อความที่ สว./๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.ม.) ให้เป็นไปในทางเดียวกัน

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ใน วันที่..... ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ...๑,๐๐๐...บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่..... โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ WWW.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๖๒๒-๑๒๘๖ ต่อ ๑๕ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานที่หรือแบบรูปรายการละเอียด โปรดสอบถามมายัง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ผ่านทางอีเมล doh๐๕๕๑@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายใน วันที่..... โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่.....

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่

(นายคำรณ ทองเนื้อแปด)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e - GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๔๓๗/พ.๑/ /๒๕๖๔

งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอน หนองเบน – ลาดยาว ระหว่าง กม. ๐ + ๙๗๕ - กม. ๒ + ๙๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ตามประกาศกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

ลงวันที่.....

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “กรม” มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้าง งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอน หนองเบน – ลาดยาว ระหว่าง กม. ๐ + ๙๗๕ - กม. ๒ + ๙๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด

- (๑) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- (๒) รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๑
- (๓) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๒๒
- (๔) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๒๓
- (๕) คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบурณะและบำรุงรักษาฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑
- (๖) คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ค.ส.ถ.
- (๗) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- (๘) ข้อกำหนดพิเศษ
- (๙) STANDARD DRAWING
- (๑๐) แบบแปลน จำนวน ๑ ชุด

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

- (๑) หลักประกันการเสนอราคา
- (๒) หลักประกันสัญญา
- (๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า
- (๔) หลักประกันผลงาน

๑.๕ สูตรการปรับราคา

๑.๖ บทนิยาม

- (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
- (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)
- ๑.๙ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (ฉบับสิงหาคม ๒๕๖๑)
- ๑.๑๐ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา
- ๑.๑๑ รายละเอียดบัญชี เครื่องมือทดสอบวัสดุก่อสร้างและเครื่องมือสำรวจ
- ๑.๑๒ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
- ๑.๑๓ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง
- ๑.๑๔ หนังสือ เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
- ๑.๑๕ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์ คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง
- ๑.๑๖ แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่แขวงทางหลวง นครสวรรค์ที่ ๑ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา ไม่น้อยกว่าชั้น ประเภท ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)
- ๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างไว้วงเงินไม่น้อยกว่า บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค่านั้น สามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวงโดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๓ กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔ ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จะได้รับการคงสิทธิเดิมโดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.t

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕ เป็นไปตามบันทึกข้อความที่ สว./๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.ม.) ให้เป็นไปในทางเดียวกัน

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล
- (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลบัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
- (ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
- (๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้ในนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
- (๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี
- (๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ
- (๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์
- (๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)
- (๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)
- ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือ มอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น
- (๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕
- (๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ให้ใช้ในกรณีที่มีการกำหนดผลงานก่อสร้างตามข้อ ๒.๑๑ เท่านั้น)
- (๔) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่อื่น จะต้องแนบหลักฐานดังนี้
- (ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔
- (ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน
- (๕) แผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕ เป็นไปตามบันทึกข้อความที่ สว./๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.ม.) ให้เป็นไปในทางเดียวกัน

บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้อง ครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและหาการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้าง ก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และบัญชี รายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอ ราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอ จะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๗๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายใน กำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๕๐ วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากกรมให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วน และเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอราคาตามเงื่อนไขในเอกสารประกวด ราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ใน วันที่..... ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลา ของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา ใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของ เอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรมผ่านทางระบบ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของ ผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หาก

ปรากฏว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่กรมจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้

ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคา

อิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน...๑,๐๐๐,๐๐๐...บาท

(หนึ่งล้านบาทถ้วน.)

๕.๑ เช็คหรือตราพดด้สนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพดด้สนาคารที่ที่ใช้เช็คหรือตราพดด้สนาคารนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ยื่นข้อเสนอนำเช็ค หรือตราพดด้สนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่..... ระหว่างเวลา ..๐๘.๓๐... น. ถึง...๑๖.๓๐... น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนออื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าว เป็น ผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญา ร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้ยื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติ บุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ค้าประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจาก วันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่ง เสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อ ผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใดๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

(ก) กรณีที่ใช้หลักเกณฑ์ราคาการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอกรมจะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณ ลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและ เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อ ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัด จ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับ ราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจ พิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการ ตัดสินของกรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการ

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคุณธรรมดา หรือนิตยบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตาม เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือกรมจะให้ผู้ยื่น ข้อเสนอขึ้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามี การกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสีย กับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ใน การเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำ ข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับ ร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่าง ใดดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อ เจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ เงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่ คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

๘.๑ (สำหรับการจ้างที่เป็นราคาต่อหน่วย)

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกิน ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อย ละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) กรมจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรมจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่า ปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อค่าจ่ายค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรมอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่า งานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมจะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ...๑๒...ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ...๐.๒๕...ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า.....๓.....ปี เดือน (ตามเอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๐) นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงาน โดยต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตรานี้ไม่เกินร้อยละ...๑๕...ของราคาจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้ จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๑๒. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด กรมจะหักเงินจำนวนร้อยละ...๑๐...ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ...๒... เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทน

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้าง

พร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๓. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๓.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี...๒๕๖๔....

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้อต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงินค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี...๒๕๖๔...แล้วเท่านั้น

๑๓.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกของโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกเงื่อนจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกเงื่อนให้ขาดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ที่จ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๓.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกันผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๓.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๔. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาให้ใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๕. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญาตรี ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้-

- | | |
|----------------------------|------------------------------------|
| ๑๕.๑ ปวส.ช่างก่อสร้าง..... | ๑๕.๓ วิศวกรโยธา (ภาคีวิศวกร)..... |
| ๑๕.๒ ปวส.ช่างไฟฟ้า..... | ๑๕.๔ วิศวกรไฟฟ้า (ภาคีวิศวกร)..... |

๑๖. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรมสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับกรมไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

วันที่.....

- หมายเหตุ** - กรณีการประกวดราคางานก่อสร้างที่มีวงเงินงบประมาณตั้งแต่ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ขึ้นไป ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย
- ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา
 - เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา แบบรูปและรายการละเอียด ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th

ใบแจ้งรายละเอียดปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๔๓๗/พ.๑/๕ /๒๕๖๔ ลงวันที่

งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอน หนองเบน - ลาดยาว ระหว่าง กม. ๐ + ๙๙๕ - กม. ๒ + ๙๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง มีรายละเอียดงานดังนี้-

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
๑	งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)	๓๖,๒๖๐ ตร.ม.	เวลาทำการ ๑๕๐ วัน
๒	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	๕,๗๑๓ ลบ.ม.	
๓	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	๕,๕๑๕ ลบ.ม.	
๔	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	๑,๓๘๔ ลบ.ม.	
๕	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (Soft Material Excavation (Excavation Only))	๓๘๒ ลบ.ม.	
๖	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	๓,๐๘๘ ลบ.ม.	
๗	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	๑,๔๘๗ ลบ.ม.	
๘	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	๒,๒๘๕ ลบ.ม.	
๙	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	๑๐,๙๗๖ ตร.ม.	
๑๐	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)	๒๗,๑๖๗ ตร.ม.	
๑๑	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแทคโค้ท)	๒๐๐ ตัน	
๑๒	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ ม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	๑๐,๙๔๔ ตร.ม.	
๑๓	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ ม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) AC๔๐/๕๐	๒๕,๒๐๒ ตร.ม.	
๑๔	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒	๑๔ ม.	
๑๕	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = ๒ : ๑) (DWG.NO. DS - ๑๐๓)	๑ ลบ.ม.	
๑๖	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = ๒ : ๑) (DWG.NO. DS - ๑๐๓)	๒ ลบ.ม.	
๑๗	ต่อความยาว Box Culvert Size ๓ - (๑.๘๐ x๑.๘๐) (DWG. BC - ๑๐๓, DWG. BC - ๑๐๔) รวม Head Wall ๒ ข้าง ที่ กม. ๑ + ๐๔๕	๕ ม.	
๑๘	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยว สูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐, ๔๐๐ WATTS CUT - OFF (๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITHHIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐, ๔๐๐ WATTS, CUT-OFF) (DWG.No. EE - ๑๐๕)	๕๗ ตัน	
๑๙	ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	๑ แห่ง	
๒๐	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	๗๔๖ ตร.ม.	
๒๑	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	๑๒๘ ตร.ม.	
๒๒	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ ๒ ช่องจราจร	๑ L.S.	

หมายเหตุ

๑. บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวกซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลัคนวโค้ง , ป้ายจราจร , ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงาน หรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
๒. ผู้รับจ้างจะทำและติดตั้งป้ายจราจร , เครื่องหมายไม้มัน และสิ่งประกอบอื่น ๆ ตามแบบของกรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจร ตั้งแต่เริ่มงานจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ
๓. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าว เป็นจำนวนเท่าใดก็ได้ ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
๔. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดในแบบนี้ ผู้จ้างอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำการตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสม และอาจกำหนดให้ทำการเพิ่มตอนต้น หรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร

๕. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าในตารางลำดับที่ ๑๙ เป็นเงินที่ผู้ว่าจ้างจะนำไปว่าจ้างการไฟฟ้าฯ ให้ดำเนินการให้โดยกรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ผู้รับจ้างต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้าฯ แต่ทั้งนี้ไม่เกินวงเงิน ๑๗๐,๐๐๐.- บาท
๖. แอสฟัลท์อีมีลชั่น , แอสฟัลท์ซีเมนต์ , ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน มอก. ISO - ๙๐๐๒
๗. วัสดุเทอร์โมพลาสติก และลูกแก้วสะท้อนแสง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมายเลข มอก.๕๕๒-๒๕๕๙ และ ๕๕๓-๒๕๕๐ หรือได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มอก.ISO - ๙๐๐๒ การทดลองให้ปฏิบัติตามบันทึกกรมฯ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ ห้ายบันทึกสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบที่ สว.๑/๖๙๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒
๘. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรตามแบบของกรมทางหลวงของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ ๑/๒๕๒๗ เรื่อง การขุดหลุม งานปลูก ปัก หรือวางของกะจะไว้ในทางสาธารณะ
๙. งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมีวิทยาศาสตร์ต่างๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตและหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมให้ผู้รับว่าจ้างตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน
๑๐. ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมการดำเนินการ
๑๑. การจ่ายเงินค่างานจะจ่ายเป็นเหมารวมหรือเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อผลการทดสอบคุณภาพได้มาตรฐานตามแบบ
๑๒. การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในการจ้างก่อสร้าง ณ สถานที่ส่งมอบ

(นายคำรณ ทองเนื้อแปด)
ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑

เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๑๐
รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฯ เลขที่ ๔๓๗/พ.๑/ e /๒๕๖๔ ลงวันที่

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ตาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๑๒

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

ประกวดราคาจ้างฯ เลขที่ ๔๓๗/พ.๑/๕ /๒๕๖๔ ลงวันที่.....

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๓.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องทำแผนการทำงาน
ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบ และแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอน และช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้
ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงาน
ที่ปรับเปลี่ยนแก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ข้อ ๑.๑๓

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

ตามสัญญาจ้างเลขที่..... ลงวันที่

งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
 รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒
 ตอน นองเบน - ลาดยาว ระหว่าง กม. ๐ + ๙๗๕ - กม. ๒ + ๙๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัด
 ความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงาน
 ทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International
 Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์ คอนกรีต	ผิวจราจร คอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤๒.๕	≤๒.๕
ทางโค้งกวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกัลบรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัด สตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต ๔ อำเภอ คือ อำเภोजะนะ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี และอำเภอสะบ้าย้อย	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ข้อ ๑.๑๔

หนังสือเรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ที่

วันที่

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เรียน ประธานกรรมการพิจารณาผลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน ๑ ชุด
๒. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จำนวน ๑ ชุด

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....

โดย..... ผู้มีอำนาจทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
และได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานถูกต้องตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ บริษัท/
ห้างหุ้นส่วนจำกัด..... ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และยืนยันจะ
ให้การสนับสนุนจัดส่งยางแอสฟัลต์คอนกรีต และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด
..... ใช้ในการดำเนินการโครงการงานก่อสร้าง/งานจ้างเหมาทำการ
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับ
มาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๒ ตอน หนองเบน – ลาดยาว ระหว่าง กม.
๐ + ๙๗๕ - กม. ๒ + ๙๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ข้อ ๑.๑๕

แผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึง
กึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

๑) แผนที่เส้นทางขนส่ง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
๑.	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. _____ กม. _____ offset _____ กม. พิกัด _____ (Latitude, Longitude)	
๒.	ตำแหน่งกึ่งกลางงาน ทล. ๑๐๗๒ กม. ๑ + ๙๖๐ พิกัด ๑๕.๗๖๘๘๔๗ , ๙๙.๙๗๒๕๕๗ ✓ (Latitude, Longitude)	
๓.	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____	_____ _____ _____ _____
ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึง กึ่งกลางหน้างาน		_____


*หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้

เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๑๖

แบบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างฯ เลขที่ ๔๓๗/พ.๑/ e /๒๕๖๔ ลงวันที่

แบบแผนป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้างที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ และติดตั้งตามมติ ครม. ที่ นร ๐๕๐๕/ว.๒๗
ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑

ประกาศ			
	กระทรวงทรวงนครสวรรค์ที่ ๑ ตำบลปากน้ำโพ อำเภอเมืองฯ จังหวัดนครสวรรค์		
โครงการก่อสร้าง	งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง		
ลักษณะงานก่อสร้าง ผู้รับจ้าง	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
สัญญาเลขที่	เริ่มต้นสัญญาวันที่	สิ้นสุดสัญญาวันที่	
	ระยะเวลาก่อสร้าง	วัน	
วงเงินค่าก่อสร้าง		บาท	
ผู้ควบคุมงาน	๑.		โทร.
	๒.		โทร.
สำนักงานสนาม	โทร.		โทรสาร
เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง	๑.		โทร.
	๒.		โทร.
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน			

หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ดังกล่าว และติดตั้งป้ายขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ x ๒.๔๐ เมตร ณ จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด โดยให้ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนดจุดติดตั้ง และ ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนลงมือทำงาน

ใบแจ้งปริมาณงานและราคาตามประกาศราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ที่ 437/พ.1/ e /2564 ลงวันที่

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และค่าใ้ไว้ด้วยแล้ว)

รายการเสนอราคาจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ทองเบน - ลาดยาว ระหว่าง กม. 0 + 975 - กม. 2 + 945 ปริมาณงาน 1 แห่ง มีรายละเอียดงานดังนี้.-

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	งานถางป่าและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เป็นเงินหน่วยละ	36,260	ตร.ม.		
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) เป็นเงินหน่วยละ	5,713	ลบ.ม.		
3	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) เป็นเงินหน่วยละ	5,515	ลบ.ม.		
4	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) เป็นเงินหน่วยละ	1,384	ลบ.ม.		
5	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (Soft Material Excavation (Excavation Only)) เป็นเงินหน่วยละ	382	ลบ.ม.		
6	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) เป็นเงินหน่วยละ	3,088	ลบ.ม.		
7	งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) เป็นเงินหน่วยละ	1,487	ลบ.ม.		
8	งานงานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) เป็นเงินหน่วยละ	2,285	ลบ.ม.		
9	งานลาดเอสพีลิตไพรอมีคอต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) เป็นเงินหน่วยละ	10,976	ตร.ม.		
10	งานลาดเอสพีลิตแทรกคอต (TACK COAT) เป็นเงินหน่วยละ	27,167	ตร.ม.		

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแก้ไขได้) เป็นเงินหน่วยละ	200	ตร.ม.		
12	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) เป็นเงินหน่วยละ	10,944	ตร.ม.		
13	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) AC 40/50 เป็นเงินหน่วยละ	25,202	ตร.ม.		
14	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C PIPE CULVERTS) ขนาด ϕ 1.00 ม. ชั้น 2 เป็นเงินหน่วยละ	14	ม.		
15	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) (DWG.NO. DS - 103) เป็นเงินหน่วยละ	1	ลบ.ม.		
16	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS-103) เป็นเงินหน่วยละ	2	ลบ.ม.		
17	ต่อความยาว Box culvert Size 3 - (1.80 x 1.80) (DWG.NO. BC - 103, DWG.NO. BC - 104) รวม Head Wall 2 ซ้ำ ที่ กม. 1 + 045 เป็นเงินหน่วยละ	5	ม.		
18	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (DWG.NO. EE - 105) เป็นเงินหน่วยละ	57	ต้น		
19	ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า เป็นเงินหน่วยละ	1	แห่ง		
20	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงินหน่วยละ	746	ตร.ม.		

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงินหน่วยละ งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับ 2 ช่องจราจร เป็นเงินหน่วยละ	128	ตร.ม.		
22		1	L.S.		

()

ผู้เสนอราคา

()

หมายเหตุ

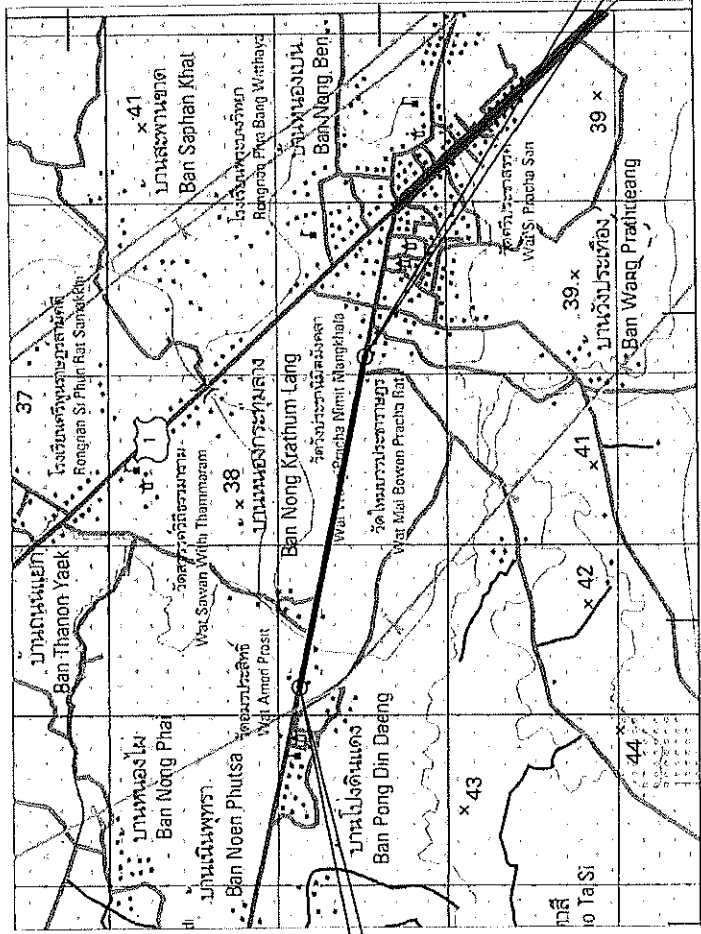
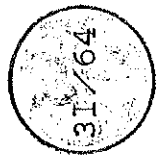
1. ในการประกวดราคาจ้างครั้งนี้ ไม่เป็นการผูกมัดว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดที่จะทำให้เกิดกรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ควมยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากทางราชการ
3. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งเครื่องทรมการควบคุมจราจรชั่วคราวในงานก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวง เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา และกรมทางหลวงจะจ่ายค่าจ้างตามรายละเอียดตามประกาศ
4. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ
5. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ ฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามแบบของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ 1/2527 เรื่องการขุดหลุมงานปลูก ปัก หรือวางของเกาะไว้ในทางสาธารณะ
6. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาที่ยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แบบสำเนาภาพถ่ายไปรษณีย์มูลค่าค่าเพิ่มแบบ ภพ. 20 มาพร้อมใบเสนอราคาด้วยเสมอ
7. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย

GENERAL	
TITLE	SHEET NO.
TITLE SHEET & RIGHT OF WAY PLAN	A
SUMMARY OF ESTIMATED QUANTITIES	B1-B3
TYPICAL CROSS SECTION	C1-C3
SPECIFICATION	D1-D3
SPECIAL PROVISION STREET LIGHTING	E
EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS	F

INTERSECTION	
TITLE	SHEET NO.

ALIGNMENT	
TITLE	SHEET NO.
PLAN AND PROFILE	1-5

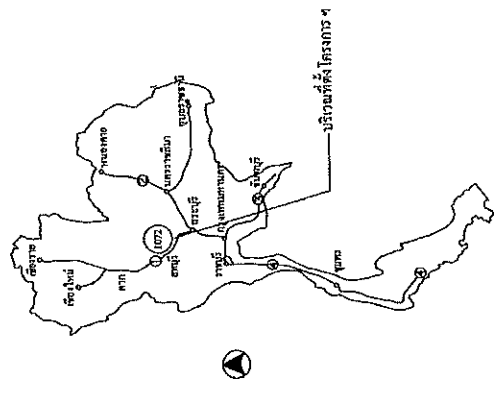
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ปีงบประมาณ 2564
 รหัสงาน 1.2100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน หมอนบิน - ลาดยาว,
 ระหว่าง กม. 0+975 - กม. 2+945



จุดสิ้นสุดโครงการ
กม. 2+945

จุดเริ่มต้นโครงการ
กม. 0+975

สำนักงานทางหลวงที่ 11	รหัสควบคุม	แผนที่
แขวงทางหลวง		A
นครสวรรค์ 1		
TITLE SHEET		
ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน หมอนบิน - ลาดยาว		
ระหว่าง กม. 0+975 - กม. 2+945		



บัญชีเขตทาง

กม.-กม.	เขตทางเดิม		เขตทางจัดใหม่		รวมยอด
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
กม. 0+975 - กม. 2+945	15.00	15.00	-	-	

กรรมทางหลวง

เขียน อนุพัทธ์	จัด ตานพ	ทาน สดาศ
ออกแบบ อนุพัทธ์	ตรวจ อนุพัทธ์	ควบคุม อนุพัทธ์
เห็นชอบ อนุพัทธ์	อนุมัติ อนุพัทธ์	อนุมัติ อนุพัทธ์
อนุมัติ อนุพัทธ์	อนุมัติ อนุพัทธ์	อนุมัติ อนุพัทธ์

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
6.14	MARKINGS			
6.14(1)	Thermoplastic paint	SQ.M.	128.00	TYPE 200
6.14(1.1)	White	SQ.M.	746.00	TYPE 200
6.14(1.2)	Yellow	SQ.M.		
6.14(2)	TRAFFIC PAINT	SQ.M.		
6.14(2.1)	Yellow	SQ.M.		
6.14(2.2)	White	SQ.M.		
6.14(3)	ORANGE MARKERS	SQ.M.		
6.14(4)	BARBER MARKERS	SQ.M.		
6.14(5)	ROAD STUD	EACH		
6.14(6.1)	W - DIRECTION	EACH		
6.14(6.2)	B - DIRECTION	EACH		
6.14(6.3)	TRANVERSE DOUBLE STRIPS (BRANDED OR MILLED)	M		
6.14(6.4)	TRANVERSE SINGLE STRIPS	M		
6.14(6.5)	TRANVERSE DOUBLE STRIPS	M		
6.14(6.6)	TRANVERSE SINGLE STRIPS	M		
6.15	BARBIC WIRE AT INTERSECTION			
6.15(1)	THREE BARBIC WIRE	M		
6.15(2)	FOUR BARBIC WIRE	M		
6.15(3)	SIX BARBIC WIRE	M		
6.16	BUS STOP SHELTER	EACH		
6.16(1)	RECASTED TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND	EACH		
6.16(2)	RECASTED TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH		
6.16(3)	RECASTED TYPE C - LARGE SIZE ON GROUND	EACH		
6.16(4)	RECASTED TYPE D - LARGE SIZE ON BEAM	EACH		
6.16(5)	TYPE E - WALKWAY TYPE	EACH		
6.16(6)	WOODEN TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND	EACH		
6.16(7)	WOODEN TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH		
6.16(8)	WOODEN TYPE C - LARGE SIZE ON GROUND	EACH		
6.16(9)	WOODEN TYPE D - LARGE SIZE ON BEAM	EACH		
6.16(10)	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE B	EACH		
6.17	LANDSCAPING WORK			
6.17(1)	TREE PLANTING	EACH		
6.17(1.1)	SMALL SIZE (D.A. M. HEIGHT)	EACH		
6.17(1.2)	MEDIUM SIZE (D.A. M. HEIGHT)	EACH		
6.17(1.3)	LARGE SIZE (D.A. M. HEIGHT)	EACH		
6.17(2)	SOIL COVER PLANTING	SQ.M.		
6.17(3)	WOODEN COVER PLANTING	SQ.M.		
6.17(4)	SPACING	SQ.M.		
6.17(4.1)	RULE - 10	SQ.M.		
6.17(5)	DATA FOR LANDSCAPING WORK	SQ.M.		
6.18	ROSE BARRIER			
6.18(1)	FIBERGLASS REINFORCED PLASTIC	SQ.M.		
6.18(2)	METAL PANEL	SQ.M.		
6.18(3)	ADHESIVE REINFORCED	SQ.M.		
6.19	SAFETY DEMARCATION DURING CONSTRUCTION			
6.19(1)	SAFETY SIGNS AND BARRIERS DURING CONSTRUCTION	L.S.		
6.19(2)	TRAFFIC DEMARCATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
6.19(3)	TRAFFIC DEMARCATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		

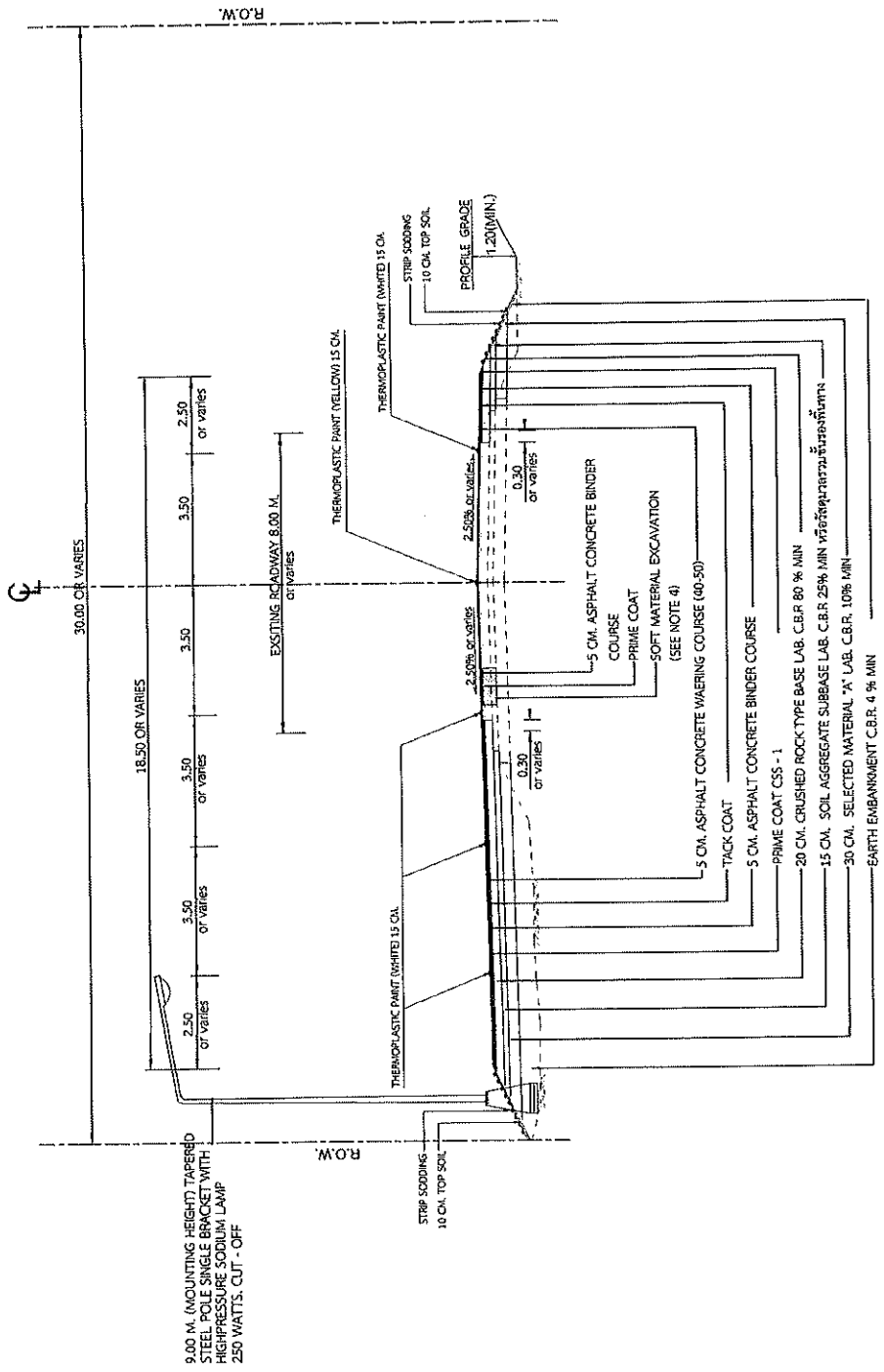
ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
6.14	MARKINGS			
6.14(1)	Thermoplastic paint	SQ.M.	128.00	TYPE 200
6.14(1.1)	White	SQ.M.	746.00	TYPE 200
6.14(1.2)	Yellow	SQ.M.		
6.14(2)	TRAFFIC PAINT	SQ.M.		
6.14(2.1)	Yellow	SQ.M.		
6.14(2.2)	White	SQ.M.		
6.14(3)	ORANGE MARKERS	SQ.M.		
6.14(4)	BARBER MARKERS	SQ.M.		
6.14(5)	ROAD STUD	EACH		
6.14(6.1)	W - DIRECTION	EACH		
6.14(6.2)	B - DIRECTION	EACH		
6.14(6.3)	TRANVERSE DOUBLE STRIPS (BRANDED OR MILLED)	M		
6.14(6.4)	TRANVERSE SINGLE STRIPS	M		
6.14(6.5)	TRANVERSE DOUBLE STRIPS	M		
6.14(6.6)	TRANVERSE SINGLE STRIPS	M		
6.15	BARBIC WIRE AT INTERSECTION			
6.15(1)	THREE BARBIC WIRE	M		
6.15(2)	FOUR BARBIC WIRE	M		
6.15(3)	SIX BARBIC WIRE	M		
6.16	BUS STOP SHELTER	EACH		
6.16(1)	RECASTED TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND	EACH		
6.16(2)	RECASTED TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH		
6.16(3)	RECASTED TYPE C - LARGE SIZE ON GROUND	EACH		
6.16(4)	RECASTED TYPE D - LARGE SIZE ON BEAM	EACH		
6.16(5)	TYPE E - WALKWAY TYPE	EACH		
6.16(6)	WOODEN TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND	EACH		
6.16(7)	WOODEN TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH		
6.16(8)	WOODEN TYPE C - LARGE SIZE ON GROUND	EACH		
6.16(9)	WOODEN TYPE D - LARGE SIZE ON BEAM	EACH		
6.16(10)	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE B	EACH		
6.17	LANDSCAPING WORK			
6.17(1)	TREE PLANTING	EACH		
6.17(1.1)	SMALL SIZE (D.A. M. HEIGHT)	EACH		
6.17(1.2)	MEDIUM SIZE (D.A. M. HEIGHT)	EACH		
6.17(1.3)	LARGE SIZE (D.A. M. HEIGHT)	EACH		
6.17(2)	SOIL COVER PLANTING	SQ.M.		
6.17(3)	WOODEN COVER PLANTING	SQ.M.		
6.17(4)	SPACING	SQ.M.		
6.17(4.1)	RULE - 10	SQ.M.		
6.17(5)	DATA FOR LANDSCAPING WORK	SQ.M.		
6.18	ROSE BARRIER			
6.18(1)	FIBERGLASS REINFORCED PLASTIC	SQ.M.		
6.18(2)	METAL PANEL	SQ.M.		
6.18(3)	ADHESIVE REINFORCED	SQ.M.		
6.19	SAFETY DEMARCATION DURING CONSTRUCTION			
6.19(1)	SAFETY SIGNS AND BARRIERS DURING CONSTRUCTION	L.S.		
6.19(2)	TRAFFIC DEMARCATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		
6.19(3)	TRAFFIC DEMARCATION DURING CONSTRUCTION	L.S.		

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
6.11	ROADWAY LIGHTINGS			
6.11(1)	3.00 M. (NON-TRIP HIGH MAST) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	57.00	DWG. EE-100
6.11(1.1)	Mounted on Poleway	EACH		DWG. EE-100
6.11(1.2)	Mounted on Traffic Barrier	EACH		DWG. EE-100
6.11(2)	3.00 M. (NON-TRIP HIGH MAST) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH		DWG. EE-105
6.11(2.1)	Mounted at Grade	EACH		DWG. EE-106
6.11(2.2)	Mounted on Traffic Barrier	EACH		DWG. EE-106
6.11(3)	3.00 M. (NON-TRIP HIGH MAST) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF	EACH		DWG. EE-108
6.11(3.1)	Mounted at Grade	EACH		DWG. EE-108
6.11(3.2)	Mounted on Poleway	EACH		DWG. EE-108
6.11(3.3)	Mounted on Traffic Barrier	EACH		DWG. EE-108
6.11(4)	3.00 M. (NON-TRIP HIGH MAST) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF	EACH		DWG. EE-103
6.11(4.1)	Mounted at Grade	EACH		DWG. EE-103
6.11(4.2)	Mounted on Traffic Barrier	EACH		DWG. EE-103
6.11(5)	3.00 M. HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH		DWG. EE-107
6.11(5.1)	3.00 M. HIGH	EACH		DWG. EE-107
6.11(5.2)	3.00 M. HIGH	EACH		DWG. EE-107
6.11(6)	FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE	EACH		DWG. EE-110
6.11(6.1)	PILE FOUNDATION FOR 2800 M. HIGH	EACH		DWG. EE-110
6.11(6.2)	PILE FOUNDATION FOR 3000 M. HIGH	EACH		DWG. EE-110
6.11(6.3)	PILE FOUNDATION FOR 3200 M. HIGH	EACH		DWG. EE-110
6.11(6.4)	SPREAD FOUNDATION FOR 2800 M. HIGH	EACH		DWG. EE-110
6.11(6.5)	SPREAD FOUNDATION FOR 3000 M. HIGH	EACH		DWG. EE-110
6.11(6.6)	SPREAD FOUNDATION FOR 3200 M. HIGH	EACH		DWG. EE-110
6.11(7)	2-40 WATTS FLUORESCENT LAMP, CEILING MOUNTED TYPE	EACH		DWG. EE-111
6.11(8)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SUFFICI LIGHT	EACH		DWG. EE-107
6.11(9)	250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP CUT - OFF ON EXISTING LIGHTING POLE	EACH		DWG. EE-110
6.11(10)	TYPE A	EACH		DWG. EE-110
6.11(11)	TYPE B	EACH		DWG. EE-110
6.11(12)	TYPE C	EACH		DWG. EE-110
6.11(13)	TYPE D	EACH		DWG. EE-110
6.11(14)	TYPE E	EACH		DWG. EE-110
6.11(15)	TYPE F	EACH		DWG. EE-110
6.11(16)	TYPE F	EACH		DWG. EE-110
6.11(17)	SUPPLY PILLAR	EACH		DWG. EE-112
6.11(18)	Mounted on concrete pole	EACH		DWG. EE-112
6.11(19)	Mounted on composite foundation	EACH		DWG. EE-112
6.11(20)	MINORILE	EACH		DWG. EE-112
6.11(21)	TYPE A	EACH		DWG. EE-112
6.11(22)	TYPE B	EACH		DWG. EE-112
6.11(23)	TYPE C	EACH		DWG. EE-112
6.11(24)	TYPE D	EACH		DWG. EE-112
6.11(25)	TYPE E	EACH		DWG. EE-112
6.11(26)	TYPE F	EACH		DWG. EE-112
6.12	TRAFFIC ROAD SIGNALS			
6.12(1)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(2)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(3)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(4)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(5)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(6)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(7)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(8)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(9)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(10)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(11)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(12)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(13)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(14)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(15)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(16)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(17)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(18)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(19)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(20)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(21)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(22)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(23)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(24)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(25)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(26)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(27)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(28)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(29)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(30)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(31)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(32)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(33)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(34)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(35)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(36)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(37)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(38)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(39)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(40)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(41)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(42)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(43)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(44)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(45)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(46)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(47)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(48)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(49)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(50)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(51)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(52)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(53)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(54)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(55)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(56)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(57)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(58)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(59)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(60)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(61)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(62)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(63)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(64)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(65)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(66)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(67)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(68)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(69)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(70)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(71)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(72)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(73)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(74)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(75)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(76)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(77)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(78)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(79)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(80)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(81)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(82)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(83)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(84)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(85)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(86)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(87)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		
6.12(88)	AT GRADE (..... PHASE)	L.S.		</

ส่วนงานโครงการ 11	พื้นที่
แผนกทางหลวง	พื้นที่
หมายเลขที่ 1	C1
TYPICAL CROSS SECTION	
ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอนหนองนุ่น - ลาดยาว	
ระยะทาง กม.0+975 - กม.1+075	

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอนหนองนุ่น - ลาดยาว



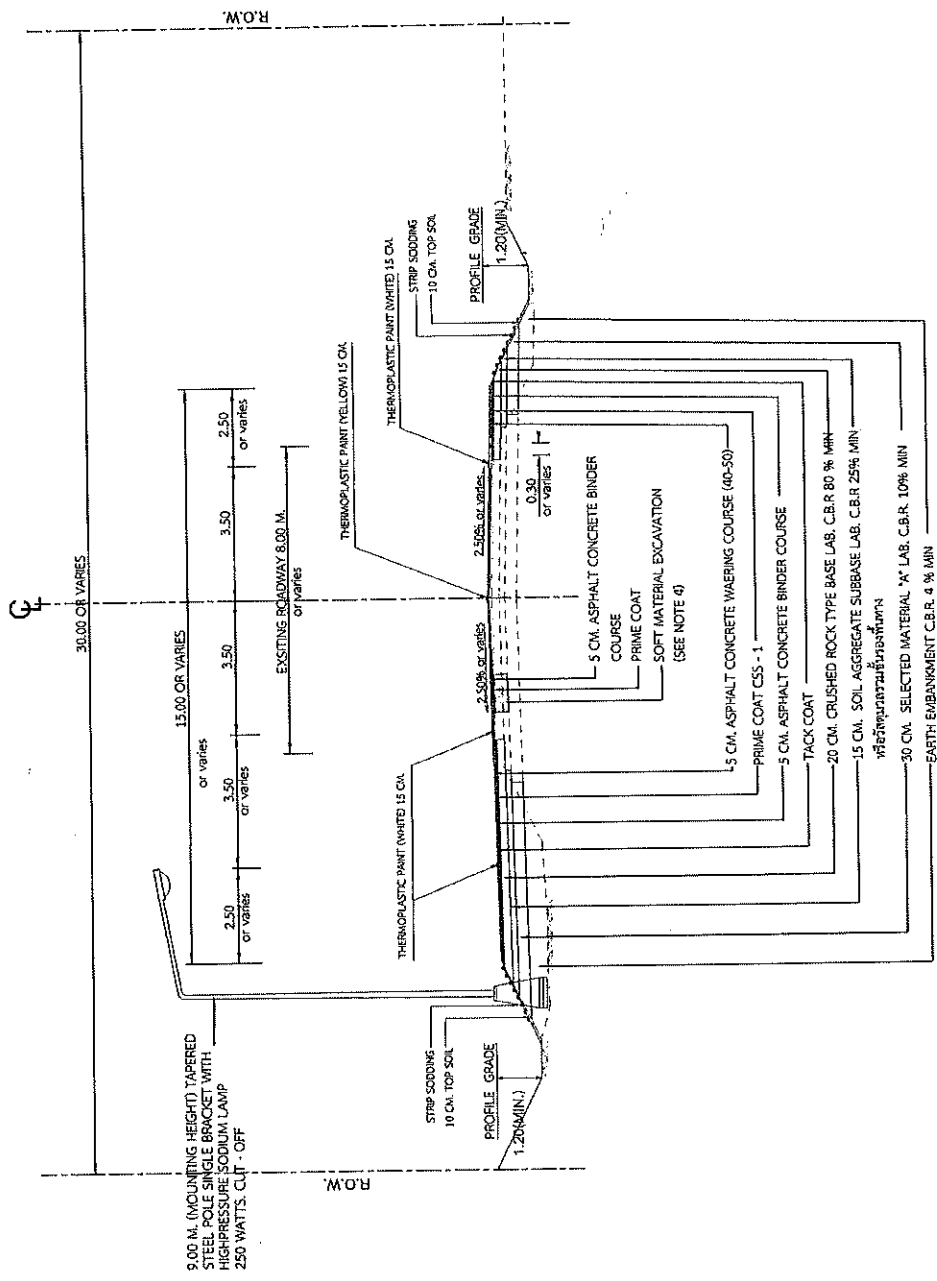
กรมทางหลวง	
เขียน บัญชี	ศัด สามารถ
ออกแบบ	Long
ตรวจสอบ	Long
อนุมัติ	Long
วันที่	11 มิ.ย. 2557
สถานที่	กม. 1072

ระหว่าง กม.0+975 - กม.1+075

สำนักงานโครงการที่ 11	
แผนผังโครงการ	พื้นที่ C2
แบบร่างที่ 1	
TYPICAL CROSS SECTION	
ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ท้องถนน - ลาดยาว	
ระยะทาง กม.1+075 - กม.1+175	

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ท้องถนน - ลาดยาว



กรมทางหลวง			
เขียน โดย	ศ.ดร. ส.ดร.	ท.ดร.	ท.ดร. 11
ออกแบบโดย	ว.ว.	ศ.ดร.	ว.ว. ว.ท. 11
แก้ไข	ว.ว.	ศ.ดร.	ว.ว. ว.ท. 11
อนุมัติ	ว.ว.	ศ.ดร.	ว.ว. ว.ท. 11

ระยะทาง กม.1+075 - กม.1+175

สำนักงานโครงการ 11

วันที่

CS

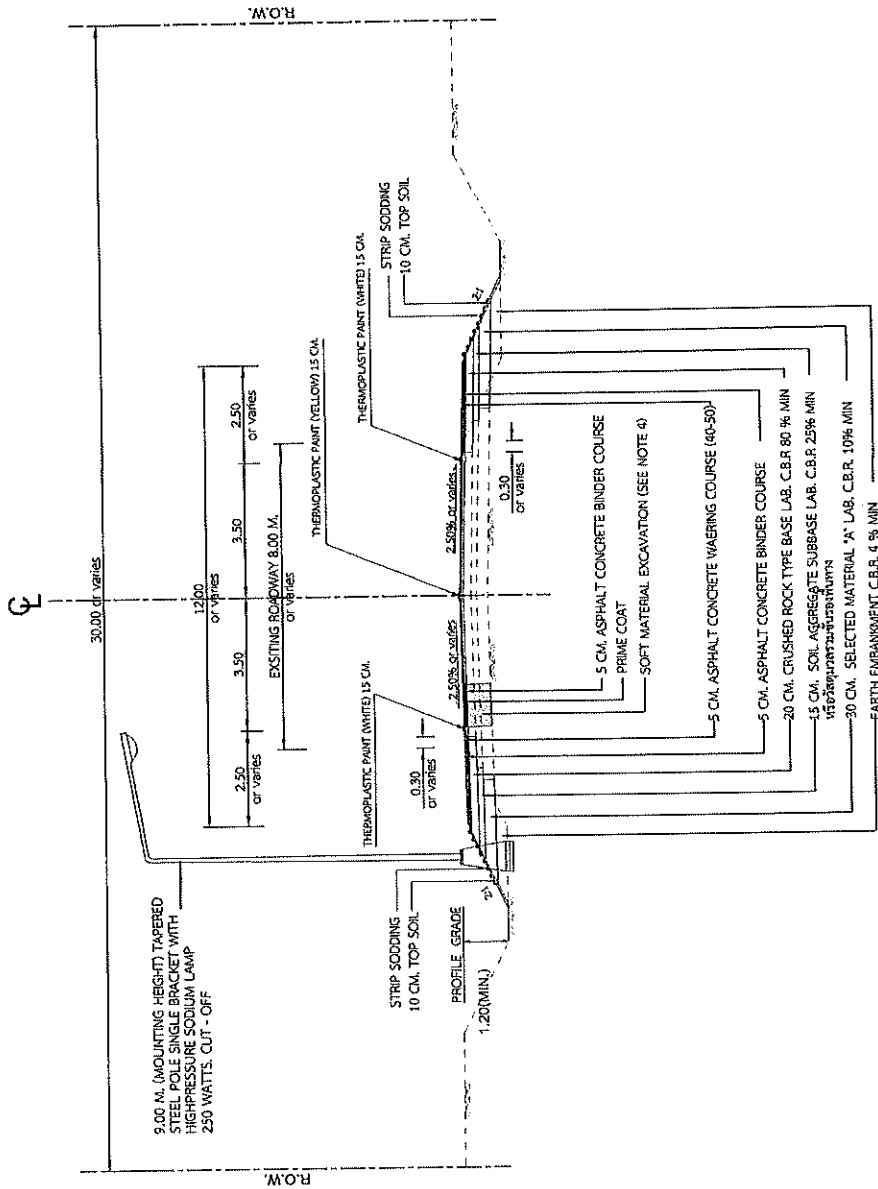
TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ทองเนน - ลาดยาว

ระยะทาง กม.1+175 - กม.2+945

TYPICAL CROSS - SECTION

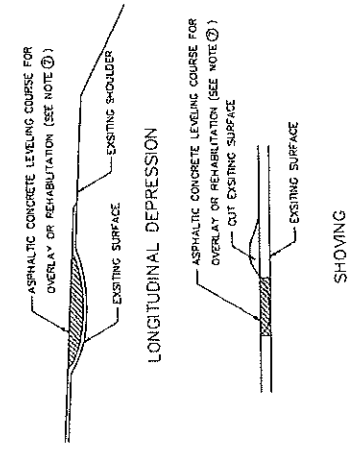
ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ทองเนน - ลาดยาว



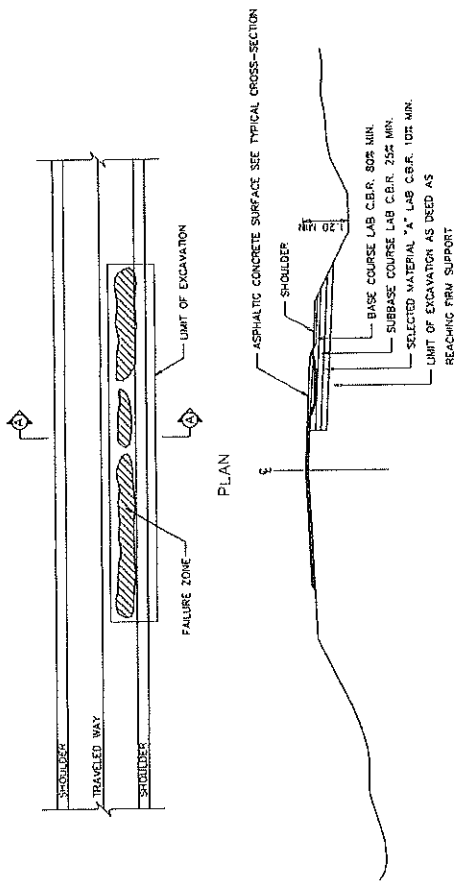
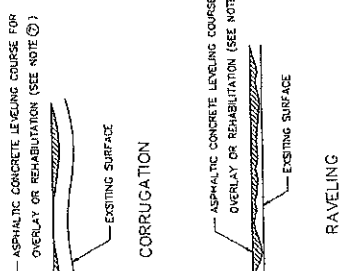
ระยะทาง กม.1+175 - กม.2+945

กรมทางหลวง	
เขียน บัญชีพัสดุ / คัด สามารถ	ทนาย จนาคกร
ออกแบบ ๒.๑๖	ตรวจ ลงน ว.พ.ท. 11
เพิ่มขอบ	๒๙ ก.ย. ๕๕๖๔
อนุมัติ	๒๙ ก.ย. ๕๕๖๔
ร.ส.ท. 11 นาย อธิปไตย	

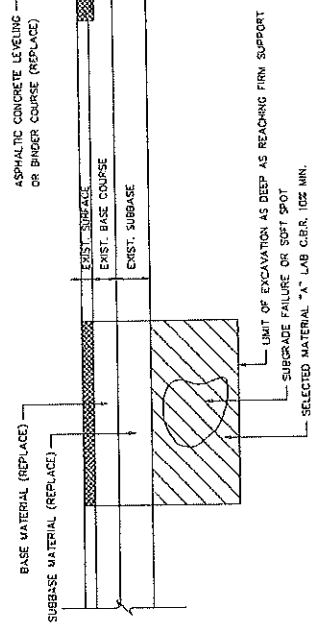
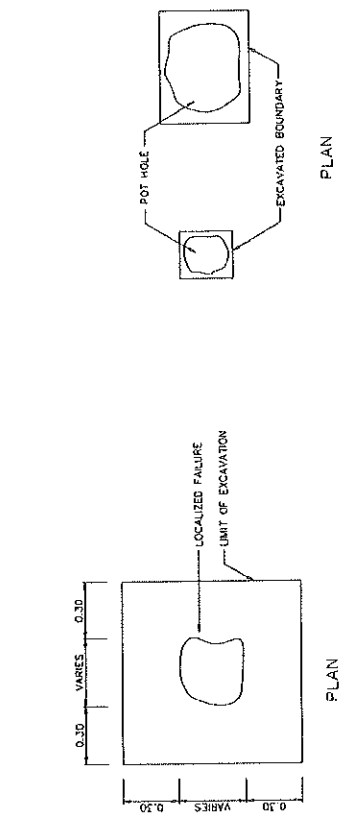
สำนักงานทางหลวงที่ 11	
แผนกทางหลวง	แผนก
บำรุงรักษาที่ 1	D1
SPECIFICATIONS	
ทางหลวงหมายเลข 1072 บริเวณ ซอยถนน - สท.บว.11 สายวัด กม.0+975 - กม.2+945	



PAVEMENT PATCHING FOR DEPRESSION, CORRUGATION, SHOVING AND RAVELING
NOT TO SCALE



SECTION A - A
PAVEMENT REPAIR FOR FAILURE SETTLEMENT OR UPHEAVAL ZONE
NOT TO SCALE



SECTION OF LOCALIZED FAILURE
SECTION OF POT HOLE
PAVEMENT REPAIR FOR LOCALIZED FAILURE AND POT HOLE
NOT TO SCALE

กรมทางหลวง			
เขียนโดย	คำ สมนรท	ทนาย สมนรท	ทนาย สมนรท
ออกแบบ	ส.น.ส. นวน	ประจวบ	ว.น.ท.บ. 11
เห็นชอบ	ส.น.ส. นวน	ส.น.ส. นวน	ส.น.ส. นวน
อนุมัติ	ส.น.ส. นวน	ส.น.ส. นวน	ส.น.ส. นวน
พ.ศ. 2555			

สำนักงานทางหลวงที่ 11	
แขวงทางหลวง	จังหวัดชุม
หมายเลขที่ 1	แผนที่ D3
SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH	
ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน พะเยา - ฝาง	
กรุงเทพฯ โทร.04-975 - โทร.24945	

SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

GENERAL NOTE

- FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH, TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15 x 15 x 15 CENTIMETER CUBE AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION. IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTHS OBTAINED FROM THE TESTING AT AGE EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED, THE CONCRETE SHALL BE ACCEPTED AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGE OF 28 DAYS.

กรมทางหลวง			
เขียน บัญชี	ศักดิ์ สยามธ	ทนาย สยามธ	ทนาย สยามธ
ออกแบบ	สม. น.	ตรวจ	สม. น.
เห็นชอบ	สม. น.	28	28
อนุมัติ	สม. น.	28	28

สำนักงานทางหลวงที่ 11	
เลขทางหลวง	รหัสควบคุม
นครศรีธรรมราช 1	E
SPECIAL PROVISION STREET LIGHTING	
ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ท้องถนน - ๕๓๑๖13	
ระหว่าง กม.0+975 - กม.2+945	

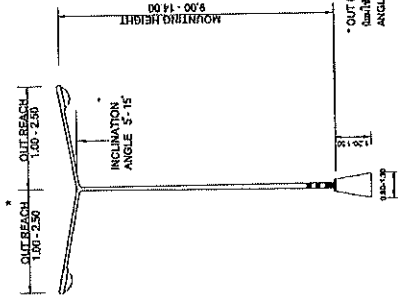
SPECIAL PROVISION STREET LIGHTING

GENERAL NOTE

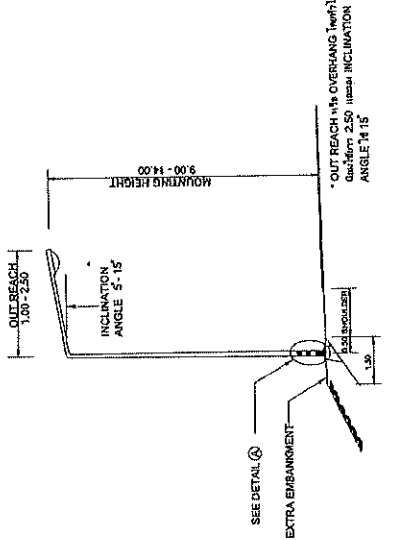
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการออกแบบระบบและติดตั้งอุปกรณ์การส่องสว่างแบบเบี่ยงให้ห่างแสงสว่างทั้งหมด โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดหาวัสดุอุปกรณ์ และค่าติดตั้งให้เหมาะสมให้กำลัง ประสิทธิภาพการส่องสว่าง เป็นข้อมูลแบบที่สอดคล้องและสมบูรณ์ทั้งในแบบแปลนและในหน้าตัด ทั้งนี้ไม่มีส่วนผู้ปฏิบัติงานและผู้ปฏิบัติงานให้มีสิทธิในการปรับหรือปรับราคา หรือการเปลี่ยนแปลงใดๆ การออกแบบจะต้องสอดคล้องกับข้อกำหนดและมาตรฐานที่ปฏิบัติงาน และจะต้องสอดคล้องกับมาตรฐาน (DWG.NO.EE - 105) และการออกแบบจะต้องกระทำให้ถูกต้องและสอดคล้องกับความต้องการให้ทำให้อายุการใช้งาน
- การติดตั้งให้แสงสว่าง การขึ้นเสาให้ทำโดยช่างเทคนิค และช่างเทคนิคจากถนนในสถานที่ปฏิบัติงาน จะต้องสอดคล้องกับมาตรฐาน (DWG.NO.EE - 105) และทำการก่อสร้างให้เรียบร้อยก่อนการใช้งานของถนนและทางหลวง ทั้งนี้ยกเว้นกรณีที่กำลังก่อสร้าง
- ระดับฐานคอนกรีตเสาให้ทำให้ติดตั้ง ดังนี้
 - กรณีติดตั้งบนเสาให้สร้าง RAISED MEDIAN ให้ระดับบนสุดของฐาน
 - กรณีติดตั้งใน DEPRESSION ให้ระดับบนสุดของฐานตรงกับระดับเดียวกับ PROFILE GRADE
- P.E.A. GROUND ROD ให้ใช้ GALVANIZED STEEL GROUND ROD
- ในการติดตั้ง กรณีมีความจำเป็น ด้านบนของเสาให้ทำในสามารถติดตั้งตามแบบได้ ผู้ปฏิบัติงานควรปฏิบัติตามแบบแปลน โดยความถี่ของร่องห่างกันทางหลวงที่ 11 แต่ทั้งนี้จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดแบบมาตรฐานที่ปฏิบัติงานติดตั้งให้ห่างจากบ่อพัก (DWG.NO.EE - 105) ด้านบนของเสาให้ทำตามความสูงของถนน ความสูงของเสาและเสาเข็มควรพิจารณาจากแบบและมาตรฐานที่กำหนดไว้
- หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะเปลี่ยนแบบให้ใช้เสาอื่นแทน ควรใช้เสาที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางและระดับสูงใกล้เคียงกับแบบเดิม (AVERAGE HORIZONTAL ILLUMINATION) และมีค่าการกระจายไม่ต่ำกว่า 21.5 LUMENS/SQ.M.
- เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพการส่องสว่างที่ดีขึ้น ผู้ปฏิบัติงานควรพิจารณาให้เสาสูงพอที่จะให้แสงสว่างได้ทั่วพื้นที่ที่ต้องการส่องสว่าง โดยให้ถึงระดับระหว่างเสาให้ห่างจากเสา ๓ เมตร

รายการ

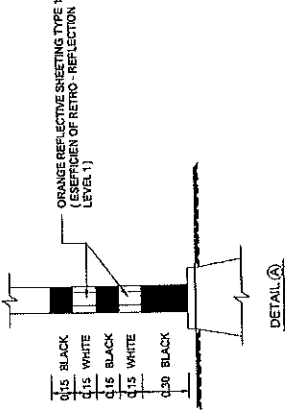
- เสาให้ทำให้สูงจาก 9.00 ม. (MOUNTING HEIGHT) TAPER STEEL POLE
- โคมให้ทำให้ใช้ HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF
- ขนาดของสายไฟฟ้า ต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 3 x 10 mm. NYY
- แบบการฝังสายไฟฟ้า (BURIAL CABLE) ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานที่ (DWG.NO.EE - 105)
- GROUND ROD ให้ใช้ตามแบบ
- เสาให้ทำติดตั้งให้ตรงตามแบบแปลน เสาให้ทำโดยช่างเทคนิคจากถนนในสถานที่ปฏิบัติงานที่สอดคล้องกับมาตรฐาน (DWG.NO.EE - 105) หรือเท่ากับ SIDE SLOPE ของถนนและระดับดินในแนวนอนแบบมาตรฐานที่ (DWG.NO.EE - 105)
- ให้ทำสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงสีส้ม (RETRO-REFLECTIVE SHEET) ที่โคนเสาไฟฟ้าและตามแนวมาตรฐานที่ (DWG.NO.EE - 105)



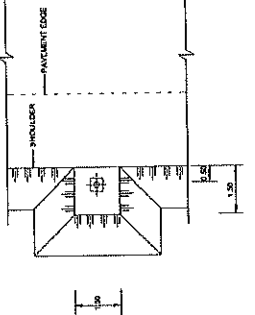
DOUBLE BRACKET LIGHTING POLE



SINGLE BRACKET LIGHTING POLE



DETAIL



LOCATION OF LIGHTING POLE

กรมทางหลวง			
เขียน บัญชี	ตัด อนุมัติ	พจน อนุมัติ	
ออกแบบ 15.11.2	ตรวจ อนุมัติ	อนุมัติ อนุมัติ	อนุมัติ อนุมัติ
เห็นชอบ	อนุมัติ	อนุมัติ	อนุมัติ
อนุมัติ	อนุมัติ	อนุมัติ	อนุมัติ

สำนักงานทางหลวงที่ 11	
นางงามทางหลวง	วิชาควบคุม
นครสวรรค์ที่ 1	แผนที่
	F
EXTENSION OF EXISTING RC BOX CULVERTS	
ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ทองเบนน - ลาดยาว	
ที่ กม.1+045	

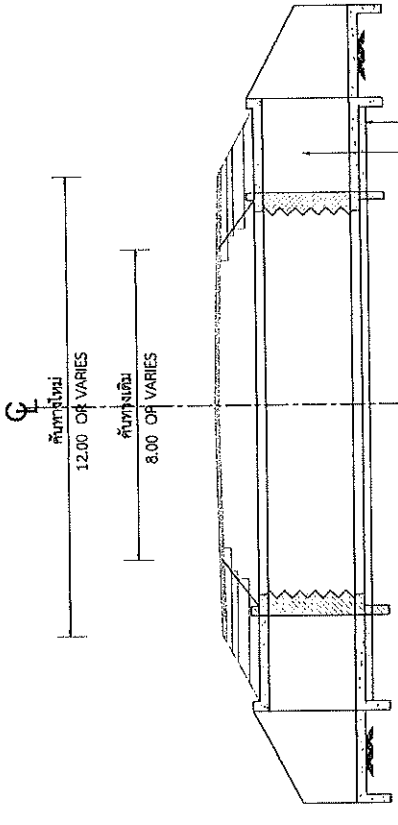
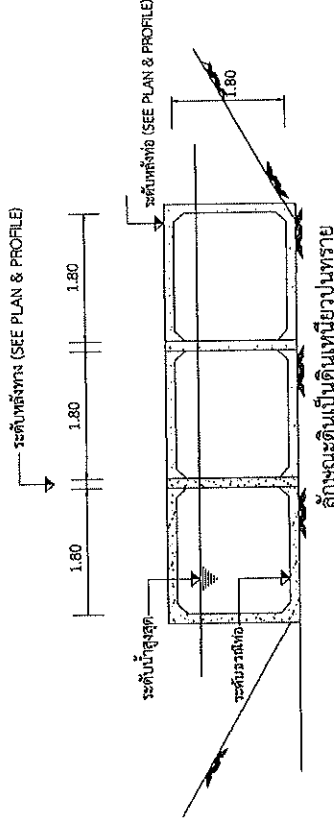
RC. BOX CULVERTS

ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน ทองเบนน - ลาดยาว

ที่ กม.1+045

รายการก่อสร้าง

1. หอคอมกั้นดินเสริมเหล็ก ขนาดฐานขนาด 3- (1.80 x 1.80) เมตร
2. ท่อตามแบบเลขที่ BC-101 ถึง BC-109
3. ให้ก่อสร้างท่อตามความลาดของดินเดิม แต่ในกรณีที่เป็นที่ราบ ให้ระดับปากท่อได้น้ำต่ำกว่าเหนือน้ำ 5 ซม.
4. ในกรณีที่ต้องกรบป้องกันน้ำเดิม ให้เพิ่มความหนาของคอนกรีต พื้นเหล็กอีก 2.5 ซม. โดยรอบ โดยไม่ต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งเหล็ก
5. ความยาวของท่อ (L) จะต้องยาวเท่ากับความกว้างของคันทางที่ตรงระดับหลังท่อ และให้ลำน้ำข้างของงานเป็นผู้กำหนดความยาวของท่อของความกว้างและความลาดของคันทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานทางชั้นที่พิเศษ
6. ความกว้างและความลาดของคันทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานทางชั้นที่พิเศษ
7. ในกรณีที่ต้องออกแบบไว้ใหม่ ทำมุมกันลำน้ำก้นลาดเลื่อนจากความเป็นจริง ผู้รับหมายจะต้องแก้ไขให้ถูกต้อง โดยความเห็นชอบของสำนักงานทางหลวงที่ 11
8. ตำแหน่งและระดับของการก่อสร้าง BOX CULVERT สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมในสนาม โดยความเห็นชอบของช่างควบคุมงาน



เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้แขวงเจ้าของงานลงบันทึก
ตามรายการข้างล่าง แล้วส่งสำนักงานทางหลวงที่ 11
ระดับหลังท่อที่ได้ก่อสร้างเมตร
ความยาวของท่อที่ได้ก่อสร้างบาท
เริ่มก่อสร้างเมื่อ
ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อ

กรมทางหลวง			
เขียน บัญชี	ศักดิ์ สามารถ	ทนาย อัคร	ว.พ.ศ. 11
ออกแบบ	คณน	ตรวจ	ว.พ.ศ. 11
เห็นชอบ
อนุมัติ

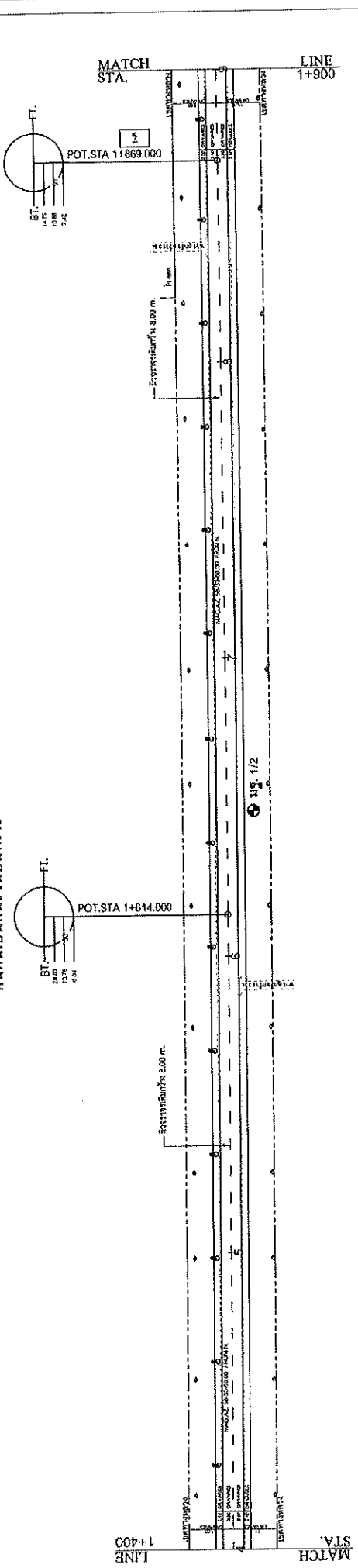
รูปตัดตามยาว BOX CULVERT

ต.ท.หนองกระโดน อ.เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์

ลักษณะภูมิประเทศเป็น ที่ราบลุ่ม, ทุ่งนา

พื้นที่เป็นดินร่วนปนทราย

สำนักงานทางหลวงที่ 11
 แผนกที่ 2/5
 แผนกทางหลวง
 นครสวรรค์ 1
 PLAN & PROFILE
 งานทางหมายเลข 1072 ตอน ชนงบน. - ราษฎร์
 วิศวกร ผ. 1+400 - กม. 1+900



● BM 1/2 ควบคุมจุดเริ่มต้นระยะ 10.60 ม. กม. 1+648
 ใต้ CL. ด้านขวาทาง 5.20 ม. สาระดับ 91.684

Station	Profile Grade (m)	Existing (m)
1+400	90.838	92.088
	92.21	92.21
	90.761	92.21
	92.11	92.11
	90.721	92.11
	92.11	92.11
	90.661	92.11
	92.101	92.101
	90.611	92.101
	92.193	92.193
	90.663	92.213
	92.276	92.276
	90.846	92.346
	92.486	92.486
	90.806	92.616
	92.739	92.739
	91.379	92.839
	92.959	92.959
	91.439	93.069
	93.69	93.69
	93.298	93.298
1+900	91.879	91.879

PROFILE GRADE AS EXISTING

ผู้ควบคุมงาน	นาย.....
ผู้ตรวจสอบงาน	นาย.....
ผู้ร่างงาน	นาย.....

วันที่
สถานที่

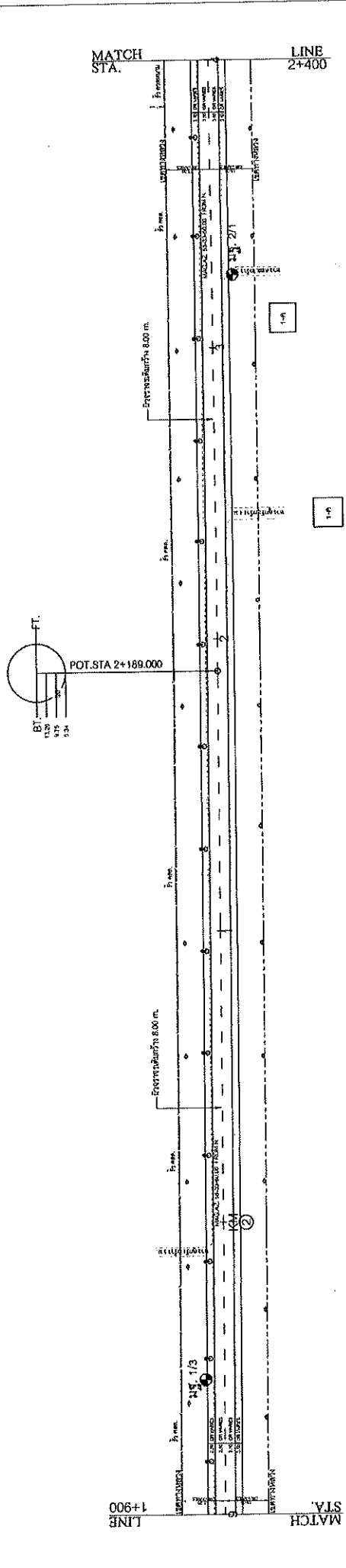
ผู้ควบคุมงาน	นาย.....
ผู้ตรวจสอบงาน	นาย.....
ผู้ร่างงาน	นาย.....

ต.ท.หนองกระโดน อ.เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์

ลักษณะภูมิประเทศเป็น ที่ราบลุ่ม, ทุ่งนา

พื้นดินเป็นดินร่วนปนทราย

แผนผังทางหลวง	แบบที่ 3/5
นครสวรรค์ที่ 1	
PLAN & PROFILE ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน หล่มสัก - ลาดยาว ระยะทาง กม. 1+900 - กม. 2+400	



สถานี (Station)	ความสูงเดิม (Original Elevation)	ความสูงใหม่ (Proposed Elevation)	ความสูงตัด (Cut Elevation)	ความสูงถม (Fill Elevation)
1+900	91.879	93.298		
1+920	91.628	93.268		
1+940	91.681	93.291		
1+960	91.971	93.241		
1+980	91.715	93.265		
2+000	91.635	93.215		
2+020	91.675	93.205		
2+040	91.711	93.201		
2+060	91.651	93.241		
2+080	91.601	93.191		
2+100	91.621	93.231		
2+120	91.651	93.241		
2+140	91.681	93.251		
2+160	91.711	93.201		
2+180	91.711	93.201		
2+200	91.675	93.205		
2+220	91.635	93.215		
2+240	91.675	93.205		
2+260	91.651	93.191		
2+280	91.601	93.191		
2+300	91.621	93.201		
2+320	91.651	93.241		
2+340	91.681	93.231		
2+360	91.711	93.201		
2+380	91.651	93.241		
2+400	91.621	93.231		

PROFILE GRADE AS EXISTING

หน้างาน	หน้างาน
หน้างาน	หน้างาน
หน้างาน	หน้างาน

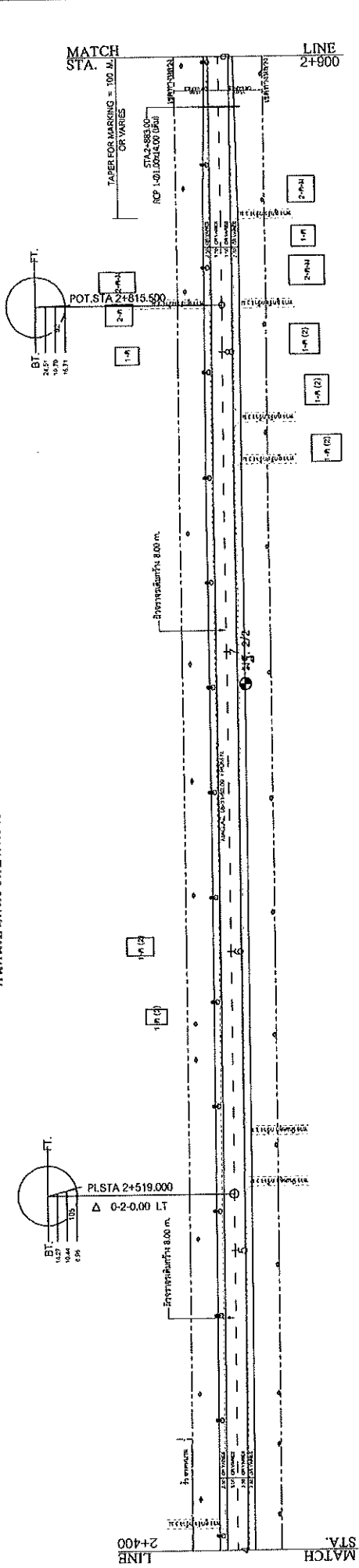
หน้างาน	หน้างาน
หน้างาน	หน้างาน
หน้างาน	หน้างาน

หน้างาน	หน้างาน
หน้างาน	หน้างาน
หน้างาน	หน้างาน

ต.ท.หนองกระโดน อ.เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์

ลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบลุ่ม, ทุ่งนา
พื้นดินเป็นดินร่วนปนทราย

สำนักงานทางหลวงที่ 11	แผนที่
แขวงทางหลวง	รหัสควบคุม
นครสวรรค์ที่ 1	4/5
PLAN & PROFILE	
ทางหลวงหมายเลข 1072 กบ. พนม. - ๑๓๒๖๖	
ระหว่าง กม. 2+400 - กม. 2+900	



Station	Existing Elevation (m)	Proposed Elevation (m)
2+400	91,621	93,231
	91,685	93,255
	91,745	93,245
	91,715	93,115
	91,830	93,115
	91,900	93,170
	91,870	93,440
	91,870	93,440
	91,952	93,522
	91,902	93,492
	91,952	93,552
	92,002	93,492
	92,032	93,602
	92,032	93,602
	92,066	93,666
	92,066	93,666
2+900	92,106	93,696

PROFILE GRADE AS EXISTING

BM 2/2 10m diameter iron pipe at station 2+687.3
CL at station 2+429

ออกแบบ	ศาสตราจารย์ ดร. อดิศักดิ์
ที่	ผู้เขียน/ผู้ตรวจ
หน้า	หน้า
หน้า	หน้า

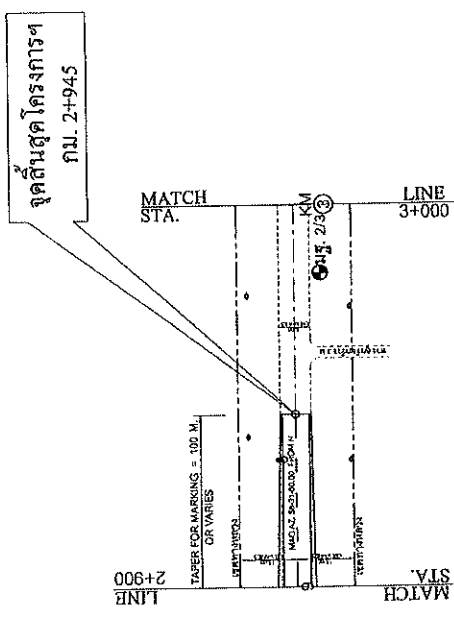
วันที่	หน้า
หน้า	หน้า

หน้า	หน้า
หน้า	หน้า
หน้า	หน้า

สำนักงานทางหลวงที่ 11	
แขวงทางหลวง	แผนที่
นครราชสีมา	5/5
PLAN & PROFILE	
ทางหลวงหมายเลข 1072 ตอน หนองบัว - ทรายมูล	
ระหว่าง กม. 2+900 - กม. 3+000	

ต.ทหนองกระโดน อ.เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์

ลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบลุ่มทุ่งนา
พื้นที่เป็นดินร่วนปนทราย



• BM 2/3 หัววัดไกลต้นระยะ 0.70 ม. กม. 2+980
ห่าง CL ด้านขวาทาง 6.80 ม. ค่าระดับ 93.333

92.000	จุดสิ้นสุดโครงการฯ กม. 2+945	92.296	3+000
94.000		93.786	
92.000		93.776	
90.000		92.346	
88.000		93.766	
86.000		93.736	
86.000		93.896	
		92.106	2+900

00000	พิกัดจุดตัด
00000	พิกัดจุดตัด
00000	พิกัดจุดตัด
00000	พิกัดจุดตัด

11111	พิกัดจุดตัด
11111	พิกัดจุดตัด
11111	พิกัดจุดตัด
11111	พิกัดจุดตัด

11111	พิกัดจุดตัด
11111	พิกัดจุดตัด
11111	พิกัดจุดตัด
11111	พิกัดจุดตัด