

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ ประจำปี ๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานงานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๓๐๑๗ ตอนแยกพัฒนานิคม - วังม่วง ระหว่าง กม.๕๐+๘๐๐ - กม.๕๑+๔๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เส้นทางสายดังกล่าว เป็นเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวและเดินทางเข้าสู่อำเภอวังม่วง มวกเหล็ก อีกเส้นทางหนึ่ง ทางแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ จึงเห็นควรทำการปรับปรุงขยายทางให้มีความกว้างเพิ่มขึ้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในชีวิตผู้ใช้ทาง

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ มีความประสงค์ทำโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานงานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๑๗ ตอนแยกพัฒนานิคม - วังม่วง ระหว่าง กม.๕๐+๘๐๐ - กม.๕๑+๔๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค้านั้น สามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑-๒ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑-๔ ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จะได้รับการคงสิทธิเดิมโดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕ เป็นไปตามบันทึกข้อความที่ สว./๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน

๔. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ **ราคา** และจะพิจารณาจาก **ราคารวม**

๕. วงเงินในการจัดจ้าง

๕.๑ วงเงินงบประมาณ ๒๙,๖๒๒,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านหกแสนสองหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๕.๒ วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๘,๒๕๓,๐๓๘.๕๐ บาท

(ยี่สิบแปดล้านสองแสนห้าหมื่นสามพันสามสิบบแปดบาทห้าสิบบสตางค์)

๖. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๘. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๑,๔๘๑,๑๐๐.๐๐ บาท

(...หนึ่งล้านสี่แสนแปดหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน...)

๙. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๑๗ ตอนแยกพัฒนานิคม - วังม่วง ระหว่าง กม.๕๐+๘๐๐ - กม.๕๑+๔๘๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน
๑	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	๒๗,๐๐๐.๐๐
๒	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	๑๐,๕๕๐.๐๐
๓	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	๔๑๐.๐๐
๔	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	๕๙๐.๐๐
๕	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	๑๒,๐๕๐.๐๐
๖	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	๑,๑๖๐.๐๐
๗	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	๒,๕๖๐.๐๐
๘	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	๒,๒๘๖.๐๐
๙	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	๘๒๐.๐๐
๑๐	งานขุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม ลึก ๕ ซม.(ขนเก็บบริเวณเขตทาง ทล.๓๐๑๗ กม.๔๔+๖๐๐)	ตร.ม.	๑,๙๙๐.๐๐
๑๑	งานขุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม ลึก ๑๐ ซม.(ขนเก็บบริเวณเขตทาง ทล.๓๐๑๗ กม.๔๔+๖๐๐)	ตร.ม.	๓,๘๒๐.๐๐
๑๒	งานขุดไสพื้นทางหินคลุกเดิม ลึก ๒๐ ซม.(ขนเก็บบริเวณเขตทาง ทล. ๓๐๑๗ กม.๔๔+๖๐๐)	ตร.ม.	๓,๘๒๐.๐๐
๑๓	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม)	ตร.ม.	๑,๙๘๐.๐๐
๑๔	งานทรายรองใต้พื้นผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	๑,๑๐๕.๐๐
๑๕	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	๘,๖๖๐.๐๐
๑๖	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุก ซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	๑,๙๘๐.๐๐
๑๗	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	๑๐,๖๐๐.๐๐
๑๘	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแทคโค้ด)	ตัน	๖๐.๐๐
๑๙	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม.	๑๐,๖๓๐.๐๐
๒๐	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๕ ซม.(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	๑๐,๐๕๐.๐๐
๒๑	ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา ๒๕ ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(กำลังอัดที่ ๗ วัน ไม่น้อยกว่า ๓๒๕ KSC. เสริม เหล็ก CDR ๙ มม. # ๐.๑๕x๐.๑๕ ม.)	ตร.ม.	๑๐,๒๐๐.๐๐
๒๒	รอยต่อระหว่างผิวทางซีเมนต์คอนกรีตกับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ๑๕ ซม. (TRANSITION SLAB)(กำลังอัดที่ ๗ วัน ไม่น้อยกว่า ๓๒๕ KSC. เสริมเหล็ก CDR ๙ มม. # ๐.๑๕x๐.๑๕ ม.)	ตร.ม.	๑๒๐.๐๐

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน
๒๓	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	๑,๑๕๐.๐๐
๒๔	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	๒,๓๗๐.๐๐
๒๕	รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางต้น (DUMMY JOINT)	ม.	๗๐๐.๐๐
๒๖	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø ๐.๔๐ ม. CLASS ๒	ม.	๕๐.๐๐
๒๗	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø ๐.๔๐ ม. CLASS ๓	ม.	๑๗๐.๐๐
๒๘	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด Ø ๑.๐๐ ม. CLASS ๒	ม.	๒๒.๐๐
๒๙	อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝาครอบเหล็ก (INLET CATCH BASIN WITH STEEL COVER	EACH	๑๘.๐๐
๓๐	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S=๒:๑)	ลบ.ม.	๔.๐๐
๓๑	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	ลบ.ม.	๔.๐๐
๓๒	ขอบคั่นหินรางต้น (BARRIER CURB AND GUTTER)	ม.	๑,๘๕๐.๐๐
๓๓	แผงกั้นคอนกรีตแบบที่ ๒ (CONCRETE BARRIER TYPE II)	ม.	๒๙๐.๐๐
๓๔	แผงกั้นคอนกรีตส่วนอุ้มน้ำชนิด C (APPROAH CONCRETE BARRIER TYPE C)	EACH	๒.๐๐
๓๕	งานปลูกหญ้าแบบเต็มผืน (BLOCK SODDING)	ตร.ม.	๑,๑๖๐.๐๐
๓๖	งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	ตร.ม.	๕,๖๖๐.๐๐
๓๗	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	ลบ.ม.	๖๙๐.๐๐
๓๘	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS CUT-OFF	ต้น	๑๗.๐๐
๓๙	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS CUT-OFF	ต้น	๑๗.๐๐
๔๐	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	แห่ง	๑.๐๐
๔๑	เสากระโดงไฟ ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๔๐๐ WATTS	ต้น	๑.๐๐
๔๒	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)	ต้น	๑๖.๐๐
๔๓	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	๕๖๐.๐๐
๔๔	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	๓๘๐.๐๐
๔๕	ทาสีขอบคั่นหิน (CURB MARKINGS)	ตร.ม.	๒๐๐.๐๐
๔๖	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทาง หลวงหลายช่องจราจร	LS.	๑.๐๐

๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ...๑๒...ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ...๐.๒๕...ของราคาค่างาน

๑๑. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๑.๑ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ..๒๕๖๔.....แล้ว

๑๑.๒ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ...๒๕๖๔.....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงิน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๒.๕ STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)

๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

๑๒.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๒.๑๑ แบบแปลน

๑๒.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวงฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะ จัดหา นี้ ได้ที่


สถานที่ติดต่อ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงพบุรีที่ ๑ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๖๔๑-๑๖๐๒ ต่อ ๑๑ โทรสารหมายเลข ๐-๓๖๔๒-๑๕๘๗ หรือ ทาง E-mail Address: Arpa.ra@doh.go.th

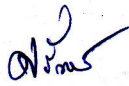
สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา.....๒๗๐.....วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ..........ประธานคณะกรรมการ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) ชผ.ขท.ลพบุรีที่ ๑

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายพลธลักษณ์ เลาะห์ผู้ดี) ทท.ขท.ลพบุรีที่ ๑

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางสาวศรีสมรส ศักดิ์ประเสริฐ) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน