



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ โทร. ๐-๕๖๒๒-๑๒๘๖ โทรสาร ๐-๕๖๒๒-๖๑๑๑

ที่ ..... วันที่ ๕ ธ.ค. ๒๕๖๓

เรื่อง การจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑

คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ขอเสนอร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง (ฉบับแรก) งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รห้สงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ทางน้ำหนองแฉม - บ้านหว่า - วังไผ่ ระหว่าง กม. ๓๒๘ + ๓๐๐ - กม. ๓๓๑ + ๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

*Law*

(นางชนิดดา จุลพันธ์)

ประธานคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ

คณะกรรมการฯ, รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (บ) , ทพ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑

- อนุมัติและดำเนินการต่อไป

*คิษฐ์*

(นายคำธม ทองเนื้อแปด)

ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปารายการงานก่อสร้าง  
งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

.....

แผนงานรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ทางน้ำหนองแวม - บ้านหว่า - วังไผ่ ระหว่าง กม. ๓๒๘ + ๓๐๐ - กม. ๓๓๑ + ๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่งเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากการขยายช่องจราจรเพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทาง และราษฎรสองข้างทางมีความสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น และเป็นการฟื้นฟูเศรษฐกิจตามนโยบายของรัฐบาล

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ทางน้ำหนองแวม - บ้านหว่า - วังไผ่ ระหว่าง กม. ๓๒๘ + ๓๐๐ - กม. ๓๓๑ + ๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไม่น้อยกว่าชั้น.....ประเภท.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอกิจการร่วมค่านั้น สามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้นที่ ๑ - ๔ ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จะได้รับการคงสิทธิเดิมโดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอนหรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(๗) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของ ผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่ง พักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงาน ผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบ เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕ เป็นไปตามบันทึกข้อความที่ สว./๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว

#### ๔. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวง นครสวรรค์ที่ ๑ จะพิจารณาคัดเลือกโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา และจะพิจารณาจาก ราคารวม

#### ๕. วงเงินในการจัดจ้าง

๕.๑ วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ( ยี่สิบล้านบาทถ้วน )

๕.๒ วงเงินราคากลาง ๑๙,๐๙๙,๑๖๗.๗๓ บาท ( สิบเก้าล้านเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยหกสิบเจ็ดบาท

เจ็ดสิบบสามสตางค์ )

#### ๖. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### ๗. ราคาค่าเอกสารประกวดราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกวดราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.- บาท ( หนึ่งพันบาทถ้วน )

#### ๘. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ( หนึ่งล้านบาทถ้วน )

#### ๙. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านห้วย - วังไผ่ ระหว่าง กม. ๓๒๘ + ๓๐๐ - กม. ๓๓๑ + ๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ชนิดผิวทาง AC

มาตรฐานทางชั้น พิเศษ

จำนวนช่องจราจร ๘ ช่องจราจร

รายละเอียดของงาน ตามเอกสารแนบ

ดำเนินการโดยวิธีหรือแบบก่อสร้างส่วนสำรวจและออกแบบ และอนุมัติโดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ซึ่ง ผส.ทล.๑๑ อนุมัติ แบบก่อสร้างแล้ว และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

#### ๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒... ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน เป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างาน

๑๑. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e – bidding) นี้

๑๑.๑  ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว

๑๑.๒  ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงานงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง

๑๒.๕ STANDARD DRAWING (REVISION ๒๐๑๕)

๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

๑๒.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๒.๑๑ แบบแปลน

๑๒.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น


สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหานี้ ได้ที่


สถานที่ติดต่อ งานพัสดุและสัญญา แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ถนนมาตุลี ตำบลปากน้ำโพ อำเภอเมืองฯ จังหวัดนครสวรรค์ ๖๐๐๐๐ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๖๒๒-๑๒๘๖ โทรสารหมายเลข ๐-๕๖๒๒-๖๑๒๑ หรือทาง E - mail Address : doh๐๕๕๑@doh.go.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ เพื่อที่จะนำข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะมาพิจารณาแก้ไขปรับปรุงให้เหมาะสมยิ่งขึ้นต่อไป

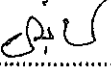
สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

## ๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการฯ  
 (นางชนัดดา จุตพันธ์) รอ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๑ (ว)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
 (นายสมมาตร หนูโพธิ์) ชผ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๑

(ลงชื่อ)..........กรรมการและเลขานุการ  
 (นางริญญารัตน์ ไตรเดช) หพ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๑

ใบแจ้งรายละเอียดปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๔๓๗/พ.๑/๕ ..... /๒๕๖๔ ลงวันที่ .....

งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านห้วย - วังไผ่ กม. ๓๒๘ + ๓๐๐ - กม. ๓๓๑ + ๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง มีรายละเอียดงานดังนี้.-

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
๑	งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)	๑๖,๒๐๐ ตร.ม.	เวลาทำการ ๑๕๐ วัน
๒	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	๕,๖๗๐ ลบ.ม.	
๓	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	๕๐๐ ลบ.ม.	
๔	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	๔,๓๕๐ ลบ.ม.	
๕	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	๒,๑๖๐ ลบ.ม.	
๖	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	๒,๐๕๒ ลบ.ม.	
๗	งานลาดยางแอสฟัลต์โพร้มโค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	๙,๗๒๐ ตร.ม.	
๘	งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	๙,๔๕๐ ตร.ม.	
๙	งานแอสฟัลต์คอนกรีตบาวนด์เบส (ASPHAT BOUND BASE) หนา ๑๐ ซม.	๙,๗๒๓ ตร.ม.	
๑๐	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHAT CONCRETE BINDER COURSE)	๙,๗๒๐ ตร.ม.	
๑๑	งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE) หนา ๕ ซม.	๙,๔๕๐ ตร.ม.	
๑๒	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ๑๐.๘๐ ม. ชั้น ๒	๕ ม.	
๑๓	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ๑๑.๐๐ ม. ชั้น ๒	๕ ม.	
๑๔	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = ๒ : ๑) (DWG.NO.DS ๑๐๓)	๒ ลบ.ม.	
๑๕	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = ๒ : ๑) (DWG.NO.DS ๑๐๓)	๒ ลบ.ม.	
๑๖	ต่อความยาว Box Culvert Size ๒ - (๑.๕๐ x ๑.๕๐) (DWG.BC-๑๐๓, DWG.BC-๑๐๔) รวม Head Wall ๑ ข้าง กม. ๓๒๘ + ๙๖๓	๔ ม.	
๑๗	ต่อความยาว Box Culvert Size ๓ - (๑.๕๐ x ๑.๕๐) (DWG.BC-๑๐๓, DWG.BC-๑๐๔) รวม Head Wall ๑ ข้าง กม. ๓๓๐ + ๔๖๙	๔ ม.	
๑๘	ต่อความยาว Box Culvert Size ๓ - (๑.๘๐ x ๑.๘๐) (DWG.BC-๑๐๓, DWG.BC-๑๐๔) รวม Head Wall ๑ ข้าง กม. ๓๒๙ + ๘๑๕	๔ ม.	
๑๙	RELOCATION OF EXISTING OVERHANG SIGN FOUNDATION TYPE "A" (DWG.NO.RS-๕๐๔)	๑ แห่ง	
๒๐	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS CUT-OFF (๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT-OFF) (DWG.NO.EE-๑๐๕)	๗๗ ต้น	
๒๑	ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	๒ แห่ง	
๒๒	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	๘๑๐ ตร.ม.	
๒๓	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	๑ L.S.	

**หมายเหตุ**

- บรรดาสี้อำนวยความปลอดภัยซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลีกแนวโค้ง, ป้ายจราจร, ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงาน หรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- ผู้รับจ้างจะทำและติดตั้งป้ายจราจร, เครื่องหมายไม้กั้น และสิ่งประกอบอื่น ๆ ตามแบบของกรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจรตั้งแต่เริ่มงานจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ
- ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าว เป็นจำนวนเท่าใดก็ตาม ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดในแบบนี้ ผู้ว่าจ้างอาจกำหนดให้ผู้รับจ้างทำการตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสม และอาจกำหนดให้ทำการเพิ่มตอนต้น หรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร

๕. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าในตารางลำดับที่ ๑๙ เป็นเงินที่ผู้ว่าจ้างจะนำไปว่าจ้างการไฟฟ้า ให้ดำเนินการให้โดยกรมทวงหลวงจะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ผู้รับจ้างต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้า แต่ทั้งนี้ไม่เกินวงเงิน ๑๗๐,๐๐๐.- บาท
๖. แอสฟัลท์อิมัลชัน , แอสฟัลท์ซีเมนต์ , ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน มอก. ISO - ๙๐๐๒
๗. วัสดุเทอร์โมพลาสติก และลูกแก้วสะท้อนแสง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมายเลข มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ และ ๕๔๓-๒๕๕๐ หรือได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มอก.ISO - ๙๐๐๒ การทดลองให้ปฏิบัติตามบันทึกกรมฯ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ ท้ายบันทึกสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบที่ สว.๑/๖๙๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒
๘. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรตามแบบของกรมทวงหลวงของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ ๑/๒๕๒๗ เรื่อง การขุดหลุม งานปลูก ปัก หรือวางของเกะกะไว้ในทางสาธารณะ
๙. งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมีวิทยาศาสตร์ต่างๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตและหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมให้ผู้รับจ้างตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน
๑๐. ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมการดำเนินการ
๑๑. กรณีที่ผู้รับจ้างขอนำวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านการทดสอบ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ที่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน
๑๒. การจ่ายเงินค่างานจะจ่ายเป็นเหมารวมหรือเป็นรายเดือนตามเงื่อนไขที่แท้จริง เมื่อผลการทดสอบคุณภาพได้มาตรฐานตามแบบ
๑๓. การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในการจ้างก่อสร้าง ณ สถานที่ส่งมอบ

( นายคาร์ณ ทองเนื้อแปด )  
 ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑





ประกาศแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง

งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง  
รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑  
ตอน ทางน้ำหนองแวม - บ้านหว่า - วังไผ่ ระหว่าง กม. ๓๒๘ + ๓๐๐ - กม. ๓๓๑ + ๐๐๐  
ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้าง  
เหมาทำการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับ  
มาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ทางน้ำหนองแวม - บ้านหว่า - วังไผ่ ระหว่าง กม.  
๓๒๘ + ๓๐๐ - กม. ๓๓๑ + ๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ราคาของงานก่อสร้าง  
ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙,๐๙๙,๑๖๗,๗๓๑ บาท ( สิบเก้าล้านเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยหกสิบเจ็ดบาท  
เจ็ดสิบสามสตางค์ )

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว  
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน  
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ  
ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร  
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า .....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าว สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษร กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้นที่ ๑ - ๔ ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จะได้รับการคงสิทธิเดิมโดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑจากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕ เป็นไปตามบันทึกข้อความที่ สว./๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.ม.) ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ .....

ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ .....

ถึงวันที่..... โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้หลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๖๒๒-๑๒๘๖ ต่อ ๑๕ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานที่หรือแบบรูปรายการละเอียดโปรดสอบถามมายังช่องทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ผ่านทางอีเมล [doh๐๕๑@doh.go.th](mailto:doh๐๕๑@doh.go.th) หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ .....

โดยช่องทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) และ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) ในวันที่ .....

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว
- ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่

( นายคำรณ ทองเนื้อแปด )

ผู้อำนวยการช่องทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

**หมายเหตุ** ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e - GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๔๓๗/พ.๑/ /๒๕๖๔

งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑

ตอน ทางน้ำหนองแวม - บ้านห้วย - วังไผ่ ระหว่าง กม. ๓๒๘ + ๓๐๐ - กม. ๓๓๑ + ๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ตามประกาศกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

ลงวันที่

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “กรม” มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้าง งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ทางน้ำหนองแวม - บ้านห้วย - วังไผ่ ระหว่าง กม. ๓๒๘ + ๓๐๐ - กม. ๓๓๑ + ๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด

- (๑) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- (๒) รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๑
- (๓) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๒๒
- (๔) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๒๓
- (๕) คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑
- (๖) คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.
- (๗) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- (๘) ข้อกำหนดพิเศษ
- (๙) STANDARD DRAWING
- (๑๐) แบบแปลน จำนวน ๑ ชุด

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

- (๑) หลักประกันการเสนอราคา
- (๒) หลักประกันสัญญา
- (๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า
- (๔) หลักประกันผลงาน

๑.๕ สูตรการปรับราคา

๑.๖ บทนิยาม

- (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
- (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์  
 (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑  
 (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)
- ๑.๙ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ  
 กรมทางหลวง (ฉบับสิงหาคม ๒๕๖๑)

๑.๑๐ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหาย  
 ภายในกำหนดเวลา

- ๑.๑๑ รายละเอียดบัญชี เครื่องมือทดสอบวัสดุก่อสร้างและเครื่องมือสำรวจ
- ๑.๑๒ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
- ๑.๑๓ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง
- ๑.๑๔ หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต
- ๑.๑๕ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสม  
 แอสฟัลต์คอนกรีต ถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง
- ๑.๑๖ แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ

ไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ  
 กระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ  
 หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ  
 กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ  
 บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่แขวงทางหลวง  
 นครสวรรค์ที่ ๑ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่าง  
 เป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของ  
 ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไม่น้อยกว่าชั้น.....  
 ประเภท.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้น  
 ทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง  
ในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรง  
กับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วน  
ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาและยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติ  
ด้านผลงานก่อสร้างกิจการร่วมค้าดังกล่าว สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของ  
กิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้า  
ที่เข้าประกวดราคาได้ หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้าง  
ของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุก  
รายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาเว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลง  
ระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับ  
หน่วยงานของรัฐและแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค้านั้น สามารถใช้ผลงานก่อสร้างของ  
ผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียน  
เป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic  
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของ  
กรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒ กับ  
กรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองาน  
ก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔ ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จะได้รับการคงสิทธิเดิม โดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่  
ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์  
[www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบ  
เคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรม  
โรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือผู้ยื่น  
ข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์  
คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้  
ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้  
หรือเพิกถอน

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕ เป็นไปตามบันทึกข้อความที่ สว./๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.ม.) ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน

### ๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

#### ๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล
  - (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัดให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลบัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
  - (ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลหนังสือบริคณห์สนธิบัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชตินิติบุคคลให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่นสำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้าให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้าแล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วนถูกต้องแล้วระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

#### ๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทน ให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคาตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ให้ใช้ในกรณีที่มีการกำหนดผลงานก่อสร้างตามข้อ ๒.๑๑ เท่านั้น)

(๔) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่อื่น จะต้องแนบหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

(๕) แผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕ เป็นไปตามบันทึกข้อความที่ สว./๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.ม.) ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน

บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

#### ๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้อง ครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคา ตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๗๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากกรมให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคาผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอราคาตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์



๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่.....ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรมผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละราย ว่าเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖(๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและกรมจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งานเว้นแต่กรมจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่กรมจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าว และได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่าย

ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคาตามวันเวลาที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวด

ราคาอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

## ๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

๕.๑ เช็ครหัสหรือตราประทับที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครหัสหรือตราประทับลงวันที่ที่ใช้เช็ครหัสหรือตราประทับนั้น  
ชำระต่อเจ้าหน้าทีในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบาย  
กำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบ  
กิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุน  
ที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบาย  
กำหนด

กรณีที่ยื่นข้อเสนอนำเช็ครหัสหรือตราประทับที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน  
ของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคา จะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าว  
มาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่.....ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกัน  
อิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์  
ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าว เป็นผู้ยื่น  
ข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาาร่วมค้า  
กำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็น  
นิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้ากระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน  
นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอ  
รายที่คัดเลือก ไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือ  
ผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใดๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

## ๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้กรมจะพิจารณาตัดสิน  
โดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

(ก) กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอกรมจะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอ  
ไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา  
อิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือ  
รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ใน

ประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีค่าธรรมเนียม ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญาหากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาข้อเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้แต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่ากรณียื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลอธรมตา หรือนิตินบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจง และแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าว ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีกรกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคา หรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

## ๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงิน เท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะที่ทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าทีในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุน เพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

## ๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

๘.๑ (สำหรับการจ้างที่เป็นราคาต่อหน่วย)

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) กรมจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรมจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรมอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

#### ๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง โดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๒ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

#### ๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี .....เดือน (ตามเอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๐) นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงาน โดยต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

#### ๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้ จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับเงินล่วงหน้า

#### ๑๒. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวดกรมจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงานในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืนโดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทน

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงานและ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

#### ๑๓. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๓.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี ๒๕๖๔

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี ๒๕๖๔ แล้วเท่านั้น

๑๓.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่าภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกของโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกประกันจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓.๔ กรมสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๓.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกันกับผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๓.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

#### ๑๔. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาตั้งระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาให้ใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

#### ๑๕. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่า จากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้.-

๑๕.๑ วิศวกรโยธา (ภาคีวิศวกร)

๑๕.๒ วิศวกรไฟฟ้า (ภาคีวิศวกร)

๑๕.๓ ปวส. ช่างก่อสร้าง

๑๕.๔ ปวส. ช่างไฟฟ้า

#### ๑๖. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้างผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

#### ๑๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรมสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับกรมไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวงโดยแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

วันที่

- หมายเหตุ**
- กรณีการประกวดราคาจ้างก่อสร้างที่มีวงเงินงบประมาณตั้งแต่ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย
  - ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา
  - เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา แบบรูปและรายการละเอียด ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th)

ใบแจ้งรายละเอียดปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๔๓๗/พ.๑/ e ..... /๒๕๖๔ ลงวันที่ .....

งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านห้วย - วังไผ่ กม. ๓๒๘ + ๓๐๐ - กม. ๓๓๑ + ๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง มีรายละเอียดงานดังนี้.-

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
๑	งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)	๑๖,๒๐๐ ตร.ม.	เวลาทำการ ๑๕๐ วัน
๒	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	๕,๖๗๐ ลบ.ม.	
๓	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	๕๐๐ ลบ.ม.	
๔	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	๔,๓๕๐ ลบ.ม.	
๕	งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	๒,๑๖๐ ลบ.ม.	
๖	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	๒,๐๕๒ ลบ.ม.	
๗	งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	๙,๗๒๐ ตร.ม.	
๘	งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	๙,๕๕๐ ตร.ม.	
๙	งานแอสฟัลต์คอนกรีตบาวด์เบส (ASPHAT BOUND BASE) หนา ๑๐ ซม.	๙,๗๒๓ ตร.ม.	
๑๐	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHAT CONCRETE BINDER COURSE)	๙,๗๒๐ ตร.ม.	
๑๑	งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE) หนา ๕ ซม.	๙,๕๕๐ ตร.ม.	
๑๒	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ๑๐.๘๐ ม. ชั้น ๒	๕ ม.	
๑๓	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ๑๐.๐๐ ม. ชั้น ๒	๕ ม.	
๑๔	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = ๒ : ๑) (DWG.NO.DS ๑๐๓)	๒ ลบ.ม.	
๑๕	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = ๒ : ๑) (DWG.NO.DS ๑๐๓)	๒ ลบ.ม.	
๑๖	ต่อความยาว Box Culvert Size ๒ - (๑.๕๐ x ๑.๕๐) (DWG.BC-๑๐๓, DWG.BC-๑๐๔) รวม Head Wall ๑ ข้าง กม. ๓๒๘ + ๙๖๓	๔ ม.	
๑๗	ต่อความยาว Box Culvert Size ๓ - (๑.๕๐ x ๑.๕๐) (DWG.BC-๑๐๓, DWG.BC-๑๐๔) รวม Head Wall ๑ ข้าง กม. ๓๓๐ + ๔๖๙	๔ ม.	
๑๘	ต่อความยาว Box Culvert Size ๓ - (๑.๘๐ x ๑.๘๐) (DWG.BC-๑๐๓, DWG.BC-๑๐๔) รวม Head Wall ๑ ข้าง กม. ๓๒๙ + ๘๑๕	๔ ม.	
๑๙	RELOCATION OF EXISTING OVERHANG SIGN FOUNDATION TYPE "A" (DWG.NO.RS-๕๐๕)	๑ แห่ง	
๒๐	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS CUT-OFF (๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT-OFF) (DWG.NO.EE-๑๐๕)	๗๗ ต้น	
๒๑	ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	๒ แห่ง	
๒๒	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	๘๑๐ ตร.ม.	
๒๓	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	๑ L.S.	

**หมายเหตุ**

- บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวกซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักรoad, ป้ายจราจร, ไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงาน หรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- ผู้รับจ้างจะทำและติดตั้งป้ายจราจร, เครื่องหมายไม้มัน และสิ่งประกอบอื่น ๆ ตามแบบของกรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจรตั้งแต่เริ่มงานจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ
- ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าว เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดเชยแทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดในแบบนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำการตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดก็ได้ ตามความเหมาะสม และอาจกำหนดให้ทำการเพิ่มตอนต้น หรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร



- ๕ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าในตารางลำดับที่ ๑๙ เป็นเงินที่ผู้ว่าจ้างจะนำไปว่าจ้างการไฟฟ้า ให้ดำเนินการให้โดยกรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ผู้รับจ้างต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้า แต่ทั้งนี้ไม่เกินวงเงิน ๑๗๐,๐๐๐.- บาท
๖. แอสฟัลท์อิมัลชัน , แอสฟัลท์ซีเมนต์ , ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน มอก. ISO - ๙๐๐๒
๗. วัสดุเทอร์โมพลาสติก และลูกแก้วสะท้อนแสง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมายเลข มอก.๕๔๒-๒๕๔๙ และ ๕๔๓-๒๕๕๐ หรือได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มอก.ISO - ๙๐๐๒ การทดลองให้ปฏิบัติตามบันทึกกรมฯ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ ท้ายบันทึกสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบที่ สว.๑/๖๙๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒
๘. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจรตามแบบของกรมทางหลวงของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ ๑/๒๕๒๗ เรื่อง การขุดหลุม งานปลูก ปัก หรือวางของเกะกะไว้ในทางสาธารณะ
๙. งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมีวิทยาศาสตร์ต่างๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตและหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมให้ผู้รับว่าจ้างตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน
๑๐. ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมการดำเนินการ
๑๑. กรณีที่ผู้รับจ้างขอ นำวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านการทดสอบ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ที่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน
๑๒. การจ่ายเงินค่างานจะจ่ายเป็นเหมารวมหรือเป็นรายเดือนตามเงื่อนไขที่แท้จริง เมื่อผลการทดสอบคุณภาพได้มาตรฐานตามแบบ
๑๓. การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในการจ้างก่อสร้าง ณ สถานที่ส่งมอบ

( นายคำรณ ทองเนื้อแปด )  
 ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑

ใบแจ้งปริมาณงานและราคาตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ที่ 437/พ.1/ e ..... /2564 ลงวันที่ .....

บัญชีรายการก่อสร้าง ( ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว )

งานจ้างพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรณยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน หนองน้ำหนองแวง - บ้านพร้าว - วังไผ่ กม. 328 + 300 - กม. 331 + 000 ปริมาณงาน 1 แห่ง มีรายละเอียดงานดังนี้

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน ( บาท )
1	งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เป็นเงินหน่วยละ .....	16,200	ตร.ม.		
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) เป็นเงินหน่วยละ .....	5,670	ลบ.ม.		
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) เป็นเงินหน่วยละ .....	500	ลบ.ม.		
4	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) เป็นเงินหน่วยละ .....	4,350	ลบ.ม.		
5	งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) เป็นเงินหน่วยละ .....	2,160	ลบ.ม.		
6	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) เป็นเงินหน่วยละ .....	2,052	ลบ.ม.		
7	งานลาดยางแอสฟัลต์ไพริมโค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) เป็นเงินหน่วยละ .....	9,720	ตร.ม.		
8	งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ต (TACK COAT) เป็นเงินหน่วยละ .....	9,450	ตร.ม.		
9	งานแอสฟัลต์คอนกรีตเบส (ASPHAT BOUND BASE) หนา 10 ซม. เป็นเงินหน่วยละ .....	9,723	ตร.ม.		
10	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHAT CONCRETE BINDER COURSE) เป็นเงินหน่วยละ .....	9,720	ตร.ม.		
11	งานโมเด็พแอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE) หนา 5 ซม. เป็นเงินหน่วยละ .....	9,450	ตร.ม.		

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
12	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด $\varnothing$ 0.80 ม. ชั้น 2 เป็นเงินหน่วยละ	5	ม.		
13	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด $\varnothing$ 1.00 ม. ชั้น 2 เป็นเงินหน่วยละ	5	ม.		
14	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103) เป็นเงินหน่วยละ	2	ลบ.ม.		
15	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103) เป็นเงินหน่วยละ	2	ลบ.ม.		
16	ต่อความยาว Box Culvert Size 2 - (1.50 x 1.50) (DWG.BC-103, DWG.BC-104) รวม Head Wall 1 ซ้ำ กม. 328 + 963 เป็นเงินหน่วยละ	4	ม.		
17	ต่อความยาว Box Culvert Size 3 - (1.50 x 1.50) (DWG.BC-103, DWG.BC-104) รวม Head Wall 1 ซ้ำ กม. 330 + 469 เป็นเงินหน่วยละ	4	ม.		
18	ต่อความยาว Box Culvert Size 3 - (1.80 x 1.80) (DWG.BC-103, DWG.BC-104) รวม Head Wall 1 ซ้ำ กม. 329 + 815 เป็นเงินหน่วยละ	4	ม.		
19	RELOCATION OF EXISTING OVERHANG SIGN FOUNDATION TYPE "A" (DWG.NO.RS-504) เป็นเงินหน่วยละ	1	แห่ง		
20	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF) (DWG.NO.EE-105) เป็นเงินหน่วยละ	77	ต้น		
21	ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า เป็นเงินหน่วยละ	2	แห่ง		

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน ( บาท )
22	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงินหน่วยละ งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องทางจราจร เป็นเงินหน่วยละ	810	ตร.ม.		
23		1	L.S.		

( )

ผู้เสนอราคา

.....  
( ).....  
.....หมายเหตุ

1. ในการประกวดราคาจ้างครั้งนี้ ไม่เป็นการผูกมัดว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดที่จะทำให้เกิดการจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากทางราชการ
3. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งเครื่องควบคุมการจราจรชั่วคราวในงานก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวง เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จ  
สมบูรณ์ตามสัญญา และกรมทางหลวงจะจ่ายค่าจ้างตามรายละเอียดตามประกาศ  
4. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ  
5. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ ฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจร  
ตามแบบของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ 1/2527 เรื่องการชุดคลุม/งานปลูก ปัก หรือวางของเกาะไว้ในทางสาธารณะ  
6. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ใช้ระบบภาคัญมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาที่ยรวมภาคัญมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาคัญมูลค่าเพิ่มแบบ ภพ. 20 มาพร้อมใบเสนอราคาด้วยเสมอ  
7. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย

เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๑๐  
รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง  
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฯ เลขที่ ๔๓๗/พ.๑/ e /๒๕๖๔ ลงวันที่ .....

---

**๑. ภายในกำหนด ๒ ปี**

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และข้อ ๓

**๒. ภายในกำหนด ๑ ปี**

- ๒.๑ งานคันทางดิน ( ถนนดิน )
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ลาดคอนกรีต ( Concrete )
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด ( Back Slope ) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

**๓. ภายในกำหนด ๓ ปี**

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๑๒

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

ประกวดราคาจ้างฯ เลขที่ ๔๓๗/พ.๑/e /๒๕๖๔ ลงวันที่.....

---

ภายในกำหนดระยะเวลา.....๓.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องทำแผนการทำงาน  
ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบ และแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอน และช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้  
ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงาน  
ที่ปรับเปลี่ยนแก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ข้อ ๑.๑๓

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

ตามสัญญาจ้างเลขที่ .....

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ทางน้ำหนองแวม - บ้านหว่า - วังไผ่ ระหว่าง กม. ๓๒๘ + ๓๐๐ - กม. ๓๓๑ + ๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรมสำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจรคอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤๒.๕	≤๒.๕
ทางโค้งกวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกัลบรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต ๔ อำเภอ คือ อำเภอจะนะ อำเภอเทพา อำเภอนาหวี และอำเภอสะบ้าย้อย	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ข้อ ๑.๑๔

หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ที่ .....

วันที่.....

เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

เรียน ประธานกรรมการพิจารณาผลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน ๑ ชุด

๒. สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จำนวน ๑ ชุด

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....โดย  
..... ผู้มีอำนาจทำการแทน ซึ่งเป็นเจ้าของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต  
และได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานถูกต้องตามกฎหมาย ขอแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้  
บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด..... ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต  
และยืนยันจะให้การสนับสนุนจัดส่งยางแอสฟัลต์คอนกรีต และงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ บริษัท/ห้าง  
หุ้นส่วนจำกัด..... ใช้ในการดำเนินการโครงการงานก่อสร้าง/งานจ้างเหมาทำการ  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับ  
มาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านห้วย - วังไผ่  
ระหว่าง กม. ๓๒๘ + ๓๐๐ - กม. ๓๓๑ + ๐๐๐ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

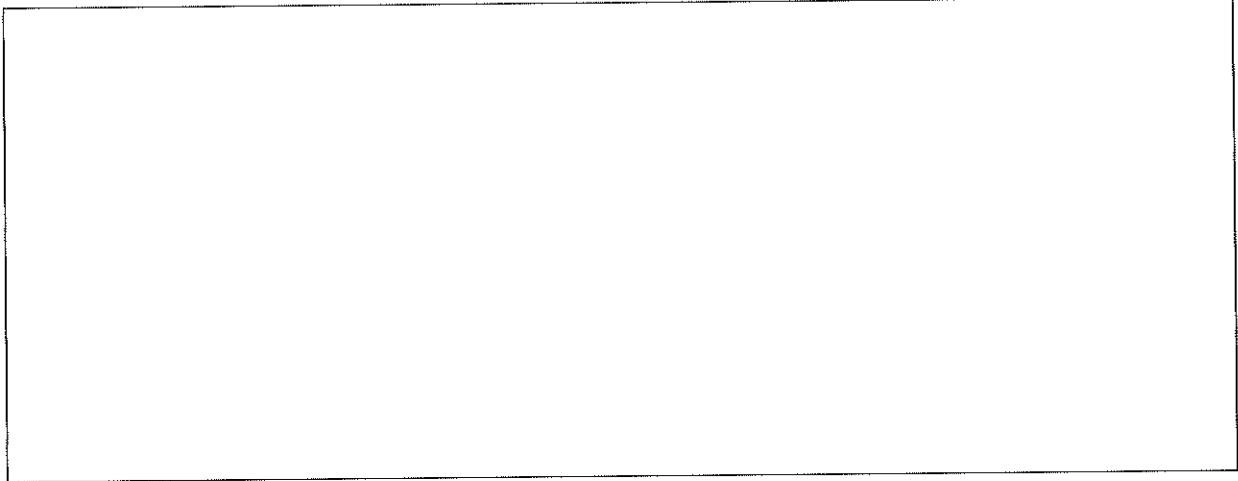
ผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท / ห้างหุ้นส่วนจำกัด



เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ข้อ ๑.๑๕

แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

๑) แผนที่เส้นทางขนส่ง



ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
๑.	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. _____ กม. _____ offset _____ กม. พิกัด _____ (Latitude, Longitude)	
๒.	ตำแหน่งกึ่งกลางงาน ทล. ๑ กม. ๓๓๐+๐๐๐ พิกัด ๑๕.๖๐๓๒๒๕, ๑๐๐.๑๒๒๒๐๒ (Latitude, Longitude)	
๓.	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____	_____ _____ _____ _____ _____
	ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึง กึ่งกลางหน้างาน	_____


\*หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกทุกสามารวิ่งผ่านได้

เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๑๖

แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างฯ เลขที่ ๔๓๗/พ.๑/ e /๒๕๖๔ ลงวันที่

แบบแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์งานก่อสร้างที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ และติดตั้งตามมติ ครม. ที่ นร ๐๕๐๕/ว.๒๗  
ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑

ประกาศ	
	กระทรวงศึกษาธิการ สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา ดำเนินการประกวดราคาจ้างฯ ตำบลปากน้ำโพ อำเภอเมืองฯ จังหวัดนครสวรรค์
โครงการก่อสร้าง	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
ลักษณะงานก่อสร้าง ผู้รับจ้าง	ก่อสร้างทางจราจรเพิ่ม ๑ ช่องจราจร ก่อสร้างระบบระบายน้ำ และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
สัญญาเลขที่	เริ่มต้นสัญญาวันที่ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ระยะเวลาก่อสร้าง ๑๕๐ วัน
วงเงินค่าก่อสร้าง	บาท
ผู้ควบคุมงาน	๑ โทร. ๒ โทร.
สำนักงานสนาม	โทร. โทรสาร.
เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง	๑. โทร. ๒. โทร.
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	

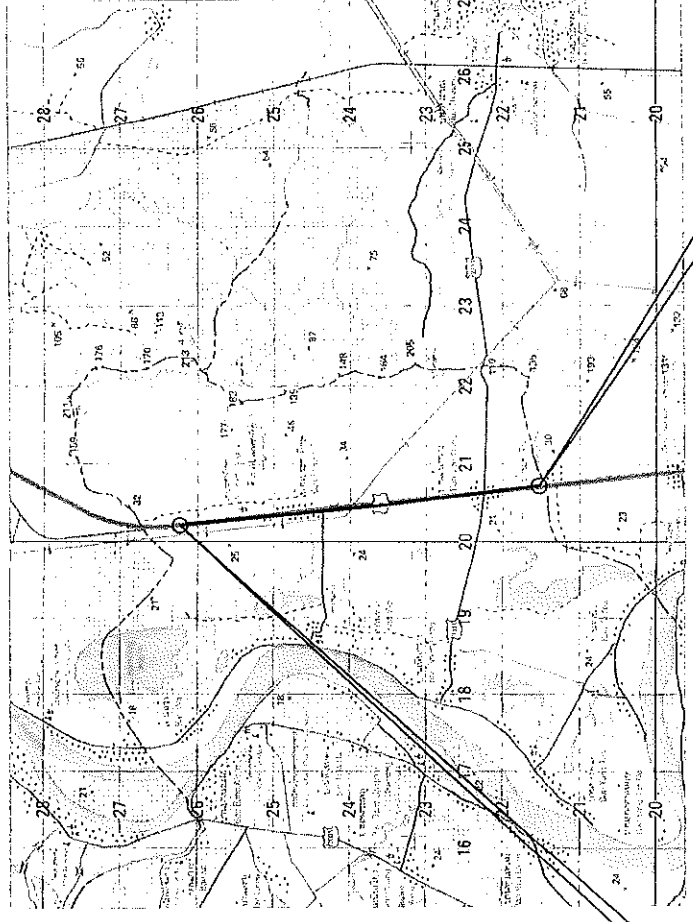
**หมายเหตุ** ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ดังกล่าว และติดตั้งป้ายขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ x ๓.๖๐ เมตร ณ จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด โดยให้ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนดจุดติดตั้ง และ ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนลงมือทำงาน

GENERAL	
TITLE	SHEET NO.
TITLE SHEET & RIGHT OF WAY PLAN	A
SUMMARY OF ESTIMATED QUANTITIES	B-B3
TYPICAL CROSS SECTION	C
SPECIFICATIONS	D-D3
SPECIAL PROVISION STREET LIGHTING	E
EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS	F-F3

INTERSECTION	
TITLE	SHEET NO.

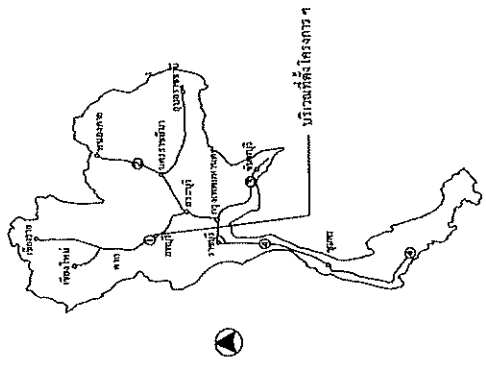
ALIGNMENT	
TITLE	SHEET NO.
PLAN AND PROFILE	1-4

**โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพจราจรและขนส่ง ประจำปี 2564**  
**รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**  
**ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางนำหน้าหนองแถม - บ้านหัว - วังไผ่**  
**ระหว่าง กม. 328+300 - กม. 331+000**



จุดสิ้นสุดโครงการ  
กม. 331+000

จุดเริ่มต้นโครงการ  
กม. 328+300



สำนักงานทางหลวงที่ 11	
แขวงทางหลวง	พื้นที่ควบคุม
นครสวรรค์	A
TITLE SHEET	
ถนนหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางนำหน้าหนองแถม - บ้านหัว - วังไผ่	
ระหว่าง กม. 328+300 - กม. 331+000	

บัญชีเขตทาง

กม. - กส.๖	เขตทางเดิม		เขตทางจัดใหม่		รวมสายเขต
	ซ้ายทาง	ขวาทาง	ซ้ายทาง	ขวาทาง	
กม. 328+300 - กม. 331+000 RT	40.00	30.00			

กรมทางหลวง					
เขียน	บุญฤทธิ์	คิด	สวนาน	ทวน	ธนาพร
ออกแบบ	Lucy	ตรวจ	Lucy	ควบคุม	กมล. 11
เห็นชอบ					๒๙ ก.ย. / ๒๕๖๒
อนุมัติ					๕๙ ก.ย. / ๒๕๖๒

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARKS
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES			
1.1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE	CUM	4.00	
1.1.1	AT STA. 3+100.00	CUM	4.00	
1.2	REMOVAL OF EXISTING RETAINMENT BRIDGES			
1.2.1	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT	CUM	12.00	
1.2.1.1	AT STA. 3+100.00	CUM	12.00	
1.3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT			
1.3.1	AT STA. 3+100.00	CUM	12.00	
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS			
1.4.1	PIPE CULVERT DIA. 0.30 M	M	40.00	
1.4.2	PIPE CULVERT DIA. 0.40 M	M	40.00	
1.4.3	PIPE CULVERT DIA. 0.50 M	M	40.00	
1.4.4	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M	M	40.00	
1.4.5	PIPE CULVERT DIA. 0.70 M	M	40.00	
1.4.6	PIPE CULVERT DIA. 0.80 M	M	40.00	
1.5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT			
1.5.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT PAVEMENT 5 CM THICK	CUM	20.00	
1.5.2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT PAVEMENT 10 CM THICK	CUM	20.00	
1.6	REMOVAL OF EXISTING BRIDGE PILE 30 CM THICK	EA	10.00	
1.7	REMOVAL OF EXISTING BRIDGE PILE 40 CM THICK	EA	10.00	
1.8	REMOVAL OF EXISTING BRIDGE PILE 50 CM THICK	EA	10.00	
1.9	REMOVAL OF EXISTING BRIDGE PILE 60 CM THICK	EA	10.00	
1.10	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE			
1.10.1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE	CUM	10.00	
1.11	EARTH WORK			
1.11.1	CLEARING AND GRUBBING	SQM	10,200.00	DWG. CD-707
1.12	ROADWAY EXCAVATION			
2.10	EARTH EXCAVATION	CUM	5,070.00	
2.20	SOFT ROCK EXCAVATION	CUM	10.00	
2.30	HARD ROCK EXCAVATION	CUM	10.00	
2.40	UNDESIRABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM	300.00	
2.50	SUBMERGIBLE MATERIAL EXCAVATION (DEMOLITION ONLY)	CUM	10.00	
2.60	EMBANKMENT	CUM	4,000.00	
2.70	EARTH EMBANKMENT	CUM	10.00	
2.80	ROAD EMBANKMENT	CUM	10.00	
2.90	DRAIN FILL IN VERGINS & BLENDE	CUM	10.00	DWG. CD-709
3.00	COMPACTED SAND BLENDE UNDER ROADWAY	CUM	10.00	DWG. CD-709
3.10	DRAIN FILL UNDER ROADWAY	CUM	10.00	DWG. CD-710
3.20	ROADWAY BLENDE	CUM	10.00	DWG. RP-10
3.30	SEAL	CUM	10.00	
3.40	DRAIN DITCH	CUM	10.00	
3.50	FOUNDATION IMPROVEMENT			
3.60	PREPARED CEMENT SAND	CUM	10.00	
3.70	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
3.80	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
3.90	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
4.00	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
4.10	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
4.20	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
4.30	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
4.40	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
4.50	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
4.60	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
4.70	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
4.80	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
4.90	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
5.00	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
5.10	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
5.20	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
5.30	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
5.40	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
5.50	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
5.60	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
5.70	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
5.80	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
5.90	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
6.00	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
6.10	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
6.20	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
6.30	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
6.40	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
6.50	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
6.60	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
6.70	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
6.80	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
6.90	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
7.00	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
7.10	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
7.20	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
7.30	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
7.40	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
7.50	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
7.60	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
7.70	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
7.80	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
7.90	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
8.00	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
8.10	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
8.20	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
8.30	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
8.40	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
8.50	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
8.60	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
8.70	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
8.80	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
8.90	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	
9.00	PREPARED PORTLAND CEMENT SAND	CUM	10.00	

รวมยอด วัสดุทั้งหมดที่ระบุในแบบแปลนและรายการนี้

ชื่อโครงการ	ถนน	ระยะทาง	แบบ	วันที่	08/28/2560
ชื่อผู้จัดทำ	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย
ชื่อผู้ตรวจสอบ	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย
ชื่อผู้รับทราบ	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย

ชื่อโครงการ	ถนน	ระยะทาง	แบบ	วันที่	08/28/2560
ชื่อผู้จัดทำ	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย
ชื่อผู้ตรวจสอบ	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย
ชื่อผู้รับทราบ	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย

สรุบทายาทโครงการ 11  
 11  
 11

สรุบทายาทโครงการ 11  
 11  
 11

สรุบทายาทโครงการ 11  
 11  
 11

สรุบทายาทโครงการ 11  
 11  
 11

สรุบทายาทโครงการ 11  
 11  
 11

สรุบทายาทโครงการ 11  
 11  
 11

สรุบทายาทโครงการ 11  
 11  
 11

สรุบทายาทโครงการ 11  
 11  
 11

สรุบทายาทโครงการ 11  
 11  
 11

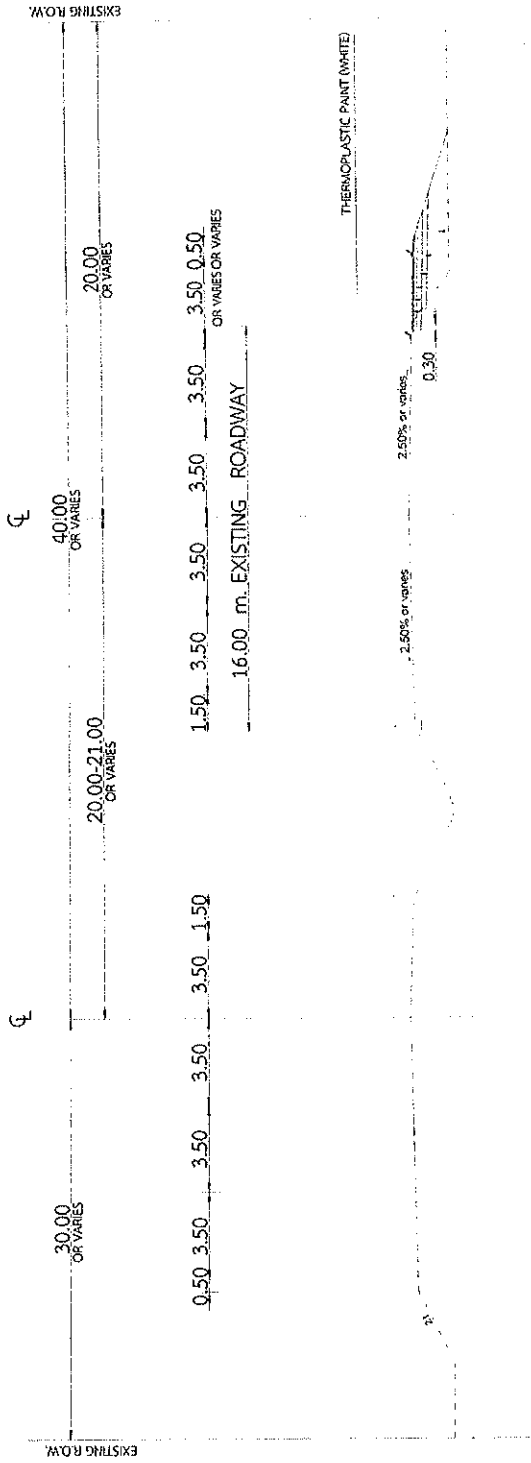


สำนักงานทางหลวงที่ 11

แผนกทางหลวง	รหัสคดี	แผ่นที่
นครสวรรค์ 1		C
TYPICAL CROSS SECTION		
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางนำหนองแถม - บ้านห้วย - จังไผ่		
ระหว่าง กม. 328-300 - พ.ล. 331+000		

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางนำหนองแถม - บ้านห้วย - จังไผ่



- 5 CM. MODIFIED ASPHALT CONCRETE
- 5 CM. ASPHALTIC CONCRETE BINDER COURSE
- 10 CM. ASPHALT BOUND BASE
- 20 CM. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE LAB.C.B.R. 80% MIN
- 15 CM. SOIL AGGREGATE SUBBASE LAB.C.B.R. 25% MIN
- COMPACTED SUBGRADE LAB.C.B.R. 4% MIN

ระหว่าง กม 328+300 - 331+000

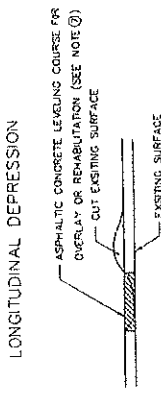
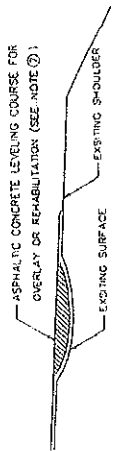
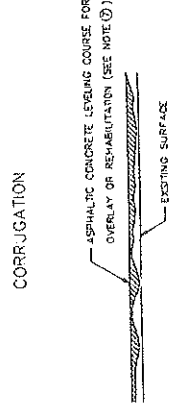
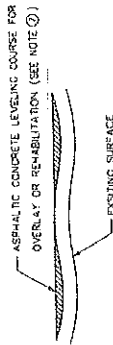
กรมทางหลวง			
เขียน อนุมัติ	คิด อนุมัติ	ทำน อนุมัติ	งาน อนุมัติ
ออกแบบ	โยธา	ตรวจ	ควบคุม 11
เห็นชอบ	11.2		
อนุมัติ	11.2		

สำนักงานทางหลวงที่ 11

แผนกช่างหลวง  
 11  
 แผนก  
 D1

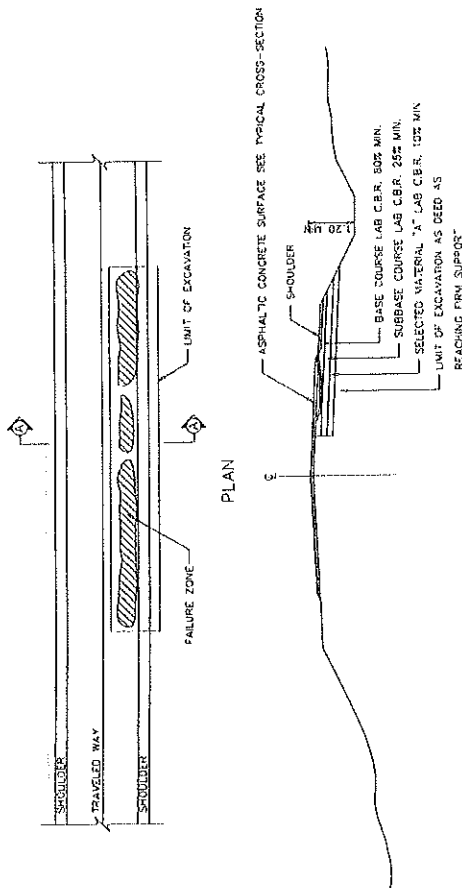
SPECIFICATIONS

มาตรฐานงานโยธา 1 ตอน งานซ่อมแซม - บำรุงรักษา - ซ่อม  
 ๒๒๗๓๓ พ.ศ. ๒๕๒๖-๒๕๒๗ - พ.ศ. ๒๕๒๗-๒๕๒๘



PAVEMENT PATCHING FOR DEPRESSION, CORRUGATION, SHOIVING AND RAVELING

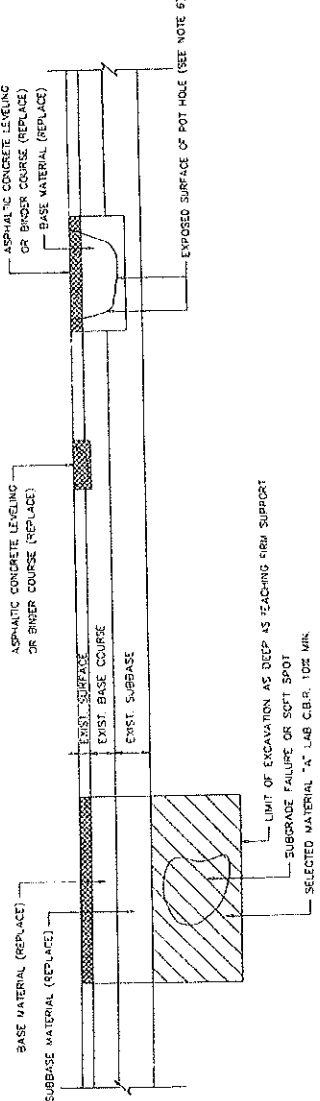
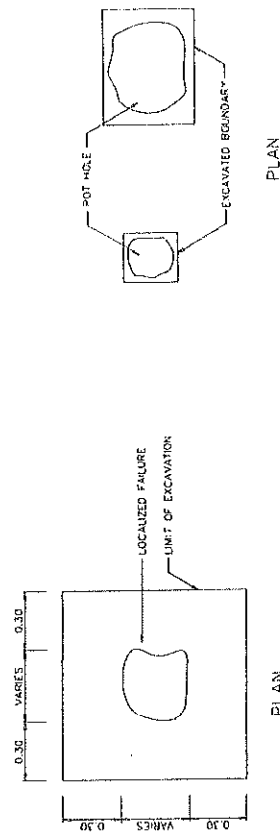
SCALE



SECTION A - A

PAVEMENT REPAIR FOR FAILURE SETTLEMENT OR UPHEAVAL ZONE

SCALE



SECTION OF POT HOLE

SECTION OF LOCALIZED FAILURE

PAVEMENT REPAIR FOR LOCALIZED FAILURE AND POT HOLE

SCALE

กรมทางหลวง			
เขียน	ผู้ตรวจ	คำด	ควบคุม
ออกแบบ	ควบคุม	ควบคุม	ควบคุม
แก้ไข	แก้ไข	แก้ไข	แก้ไข
อนุมัติ	อนุมัติ	อนุมัติ	อนุมัติ





สำนักงานช่างหลวงที่ 11	
แผนกช่างหลวง	ช่างควบคุม
เลขที่ 1	D3
SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH	
กรมช่างหลวงที่ 1 กรมช่างหลวง - บ้านท่า - ฝั่ง	
กรุงเทพฯ โทร. 328-300 - โทร. 331-000	

# SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH

## GENERAL NOTE

- FOR SPECIFICATION OF CONCRETE COMPRESSIVE STRENGTH, TEST RESULTS OF STANDARD CONCRETE 15 x 15 x 15 CENTIMETER CUBE AGED AT 28 DAYS ARE USED AS CRITERION .  
 IN CASE THE COMPRESSIVE STRENGTHS OBTAINED FROM THE TESTING AT AGE EARLIER THAN 28 DAYS ARE NOT LESS THAN THE COMPRESSIVE STRENGTH AS SPECIFIED, THE CONCRETE SHALL BE ACCEPTED AS HAVING SPECIFIED COMPRESSIVE STRENGTH AT AGE OF 28 DAYS.

กรมช่างหลวง			
เขียน บัญชี	คิด คุมงาน	งาน คุมงาน	
ออกแบบ	ควบคุม	ควบคุม	ควบคุม
เห็นชอบ			๒๘/๑๒/๒๕๖๓
อนุมัติ			๒๘/๑๒/๒๕๖๓
ผู้ควบคุม: 11 กรมช่างหลวง			

SPECIAL PROVISION STREET LIGHTING  
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางหลวงเดิม - บ้านท่า - ฝั่งใต้  
พิกัดพิกัด กม. 328+300 - กม. 331+000

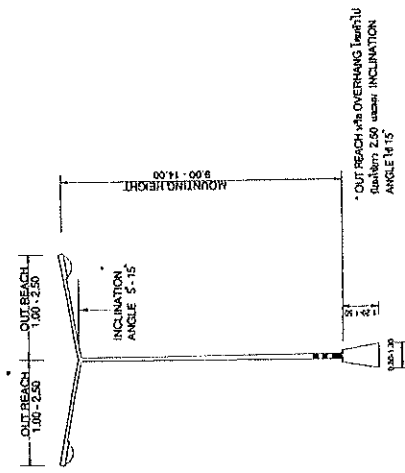
# SPECIAL PROVISION STREET LIGHTING

**GENERAL NOTE**

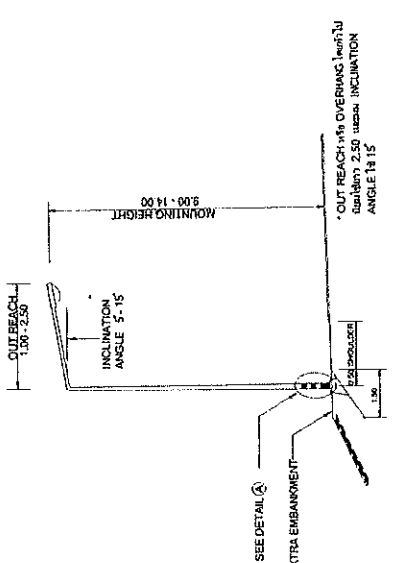
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการออกแบบระบบและวิธีประกอบในกรอบแบบระบบวงจไฟฟ้าแสงสว่างทั้งหมด โดยมีผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้รับผิดชอบหรือควบคุมระบบ สาธารณูปโภคไฟฟ้า  
แรงไฟฟ้ากำลัง ประสิทธิภาพของเครื่องจักร เป็นผู้ออกแบบหรือตรวจสอบและลงนามรับ  
รับแบบดังกล่าว ทั้งนี้ให้แนบสำเนาแบบไปรษณีย์และไปรษณีย์ให้มีสิทธิในภาพประกอบวิชา  
หรือควบคุมควบคุมแบบ การออกแบบจะต้องสอดคล้องกับข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งาน  
ติดตั้งให้แสงสว่างบนทางหลวง (DWG.NO.EE - 105) และการออกแบบจะต้องทำให้อายุการใช้งาน  
และสอดคล้องกับความถี่ของกระแสไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง
- การติดตั้งให้แสงสว่าง กระดาษสายไฟฟ้าได้ตั้งพร้อมกันบนถนน และทางขึ้นสายไปจากถนน  
ให้ทางไปยังหรือวัด จะต้องกระทำตามแบบมาตรฐาน (DWG.NO.EE - 105) และ  
การวางท่อเหล็กจะต้องใช้วิธีการขันยึดตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ทั้งนี้ยกเว้นกรณีที่  
กำลังเกินห้า
- ระดับฐานคอนกรีตสายไฟฟ้าให้ติดตั้ง ดังนี้
  - กรณีติดตั้งบนขอบไหล่ทาง RAISED MEDIAN SIDEWALK ให้ระดับบนสุดของฐานคอนกรีตระดับเดียวกับกับ  
กรณีติดตั้งบนสันเดิมประมาณ 5 ซม.
  - กรณีติดตั้งใน DEPRESSION ให้ระดับบนสุดของฐานคอนกรีตระดับเดียวกับกับ  
PROFILE GRADE
- P.E.A GROUND ROD ให้ใช้ GALVANIZED STEEL GROUND ROD
- ในการติดตั้ง กรณีมีความจำเป็น ด้านบนของสายไฟฟ้าให้สามารถติดตั้งตามแบบได้ ให้ใช้ความ  
สูงตามระดับด้านบนของสายไฟฟ้า โดยความสูงของสายไฟฟ้าข้างทางหลวงที่ 11 แต่กรณีจะต้องเป็น  
ไปตามข้อกำหนดมาตรฐานทั่วไปในติดตั้งให้แสงสว่างบนทางหลวง (DWG.NO.EE - 105)  
ในด้านข้างของสายไฟฟ้าตามความยาวของถนน ความสูงของเสาจะต้องไม่น้อยกว่าค่าของเสา  
หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะเปลี่ยนขนาดให้ต่ำกว่าค่าที่กำหนดได้ โดยยื่นแบบ  
และยื่นที่ประสงค์จะเปลี่ยนขนาดไปยังกรมทางหลวง (DWG.NO.EE - 105) และ  
ทั่วไปตามข้อกำหนดข้างต้นในแนบระดับโดยเฉลี่ย (AVERAGE HORIZONTAL ILLUMINATION)
- ความถี่ของเสาจะต้องน้อยกว่า 21.5 LUMENS/ SQ.M.
- เพื่อให้มีความปลอดภัยในการใช้ไฟฟ้าของประชาชน จึงได้เพิ่มระยะระหว่างเสาให้ห่าง  
กันสุดท้าย บริเวณปลายสุดทุกการที่ทำการติดตั้งให้แสงสว่าง โดยให้เพิ่มระยะระหว่างเสาให้  
ห่างอย่างน้อย ดังนี้  
ข้อจำกัดให้เพิ่ม 30 เมตรสุดท้าย ของระยะห่างปกติให้ ช่วงต่อมาให้เพิ่ม 15 เมตรสุดท้าย  
ของระยะห่างปกติให้ หรือตามระบุในแบบ บริเวณดังกล่าวนี้ ความถี่ของเสาจะต้อง  
น้อยกว่าระบุในข้อ 7

**รายการ**

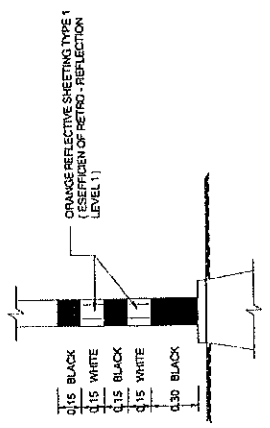
- เสาไฟฟ้าให้สูงเสา 9.00 ม. (MOUNTING HEIGHT) TAPER STEEL POLE
- โคมไฟให้ใช้ HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. OUT-OFF
- ขนาดของสายไฟฟ้า ต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 3 x 10 มม. NYY
- แผนการฝังสายไฟฟ้า (BURIAL CABLE) ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานที่ (DWG.NO.EE - 105)
- GROUND ROD ให้ใช้ตามแบบ
- เสาไฟฟ้าที่ติดตั้งในทาง ให้แนบต้นเสาให้ห่างระหว่างเสาของรูปทรงเสาให้ไม่น้อยกว่า  
ตามที่ระบุในแบบของทาง ขนาดกว้าง 1.50 x 1.50 ม. ความลาดของดินถนน (SIDE SLOPE) 2:1  
หรือเท่ากับ SIDE SLOPE ของความลาดและระดับให้แนบตามแบบมาตรฐานที่ (DWG.NO.EE - 105)  
ให้ทางและติดตั้งและติดตั้งแบบ (RETRO-REFLECTIVE SHEET) ที่โดยเสาให้ทาง  
ตามแบบมาตรฐานที่ (DWG.NO.EE - 105)



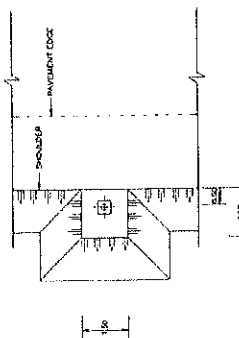
DOUBLE BRACKET LIGHTING POLE



SINGLE BRACKET LIGHTING POLE



DETAIL (A)



LOCATION OF LIGHTING POLE

กรมทางหลวง			
เขียน	อนุมัติ	คิด	ตรวจสอบ
อนุชิต	อนุชิต	อนุชิต	อนุชิต
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค
วันที่	วันที่	วันที่	วันที่
11/11/11	11/11/11	11/11/11	11/11/11
หน้า 11 จาก 11			

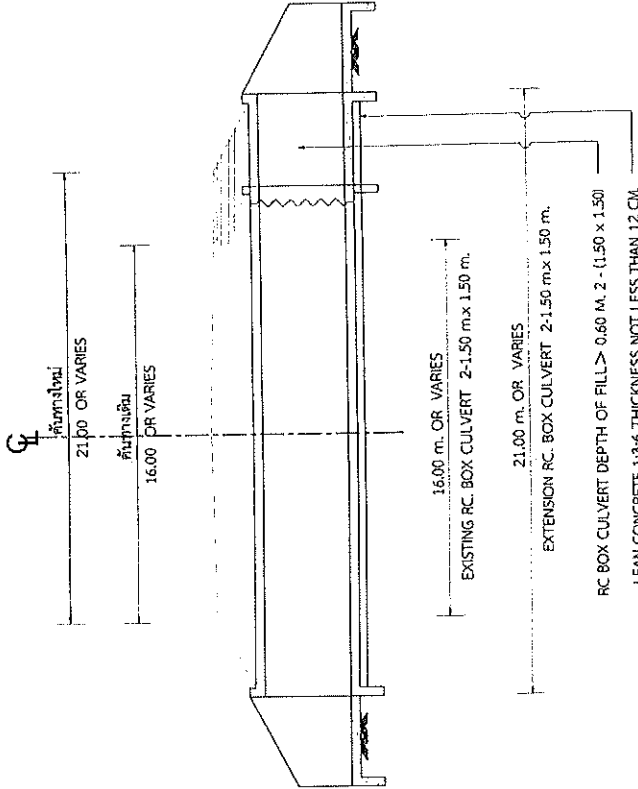
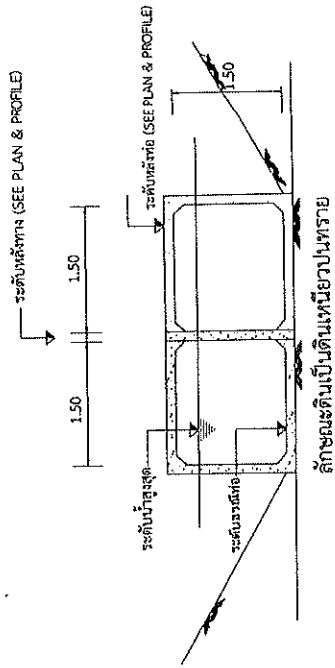
# RC. BOX CULVERTS

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแรม - บ้านห้วย - วังไผ่

ที่ กม.328+963

## รายการก่อสร้าง

1. หอคอกบรีดเสริมเหล็ก มาตรฐานขนาด 2- (1.50 x 1.50 ) เมตร
2. หอคอกแบบเลขที่ BC-101 ถึง BC-109
3. ให้ก่อสร้างหอคอกตามความลาดของดินเดิม แต่ในกรณีที่เป็นที่ราบ ให้ระดับปากหอคอกได้น้ำต่ำกว่าหน้าน้ำ 5 ซม.
4. ในกรณีที่ต้องการป้องกันน้ำเค็ม ให้เพิ่มความหนาของคอนกรีต หุ้มเหล็กอีก 2.5 ซม. โดยรอบ โดยไม่ต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งเหล็ก
5. ความยาวของท่อ ( L ) จะดีกว่ากับความกว้างของดินทางที่ตรงระดับหลังท่อ และให้ล้นน้ำผู้ใช้งานเป็นผู้กำหนดความยาวของท่อของเส้นศูนย์กลาง ของเหล็กนั้น สำหรับ DEFORMRD BAR
6. ความกว้างและความลาดของคันทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานทางชั้นที่พิเศษ
7. ในกรณีที่ท่อที่ออกแบบไว้มี ทำมุมกับลำน้ำลาดเคลื่อนจากความเป็นจริง ผู้รับเหมาจะต้องแก้ไขให้ถูกต้อง โดยความเห็นชอบของสำนักงานหลวงที่ 11
8. ตำแหน่งและค่าระดับของก่อก่อสร้าง BOX CULVERT สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเห็นและสมโนบาย โดยความเห็นชอบของช่างควบคุมงาน



รูปตัดตามยาว BOX CULVERT

สำนักงานหลวงที่ 11	แผนก
จังหวัดขอนแก่น	FI
โครงการที่ 1	
EXTENSION OF EXISTING RC. BOX CULVERTS	
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแรม - บ้านห้วย - วังไผ่	
ที่ กม.328+963	

กรมทางหลวง			
เขียน อนุมัติ	คิด อนุมัติ	พิมพ์ อนุมัติ	
ออกแบบ	ตรวจ	ควบคุม	วันที่ 11
เห็นชอบ	อนุมัติ	อนุมัติ	อนุมัติ
อนุมัติ	อนุมัติ	อนุมัติ	อนุมัติ
หน้า.ที่. 11 หน้า.ที่. 11			

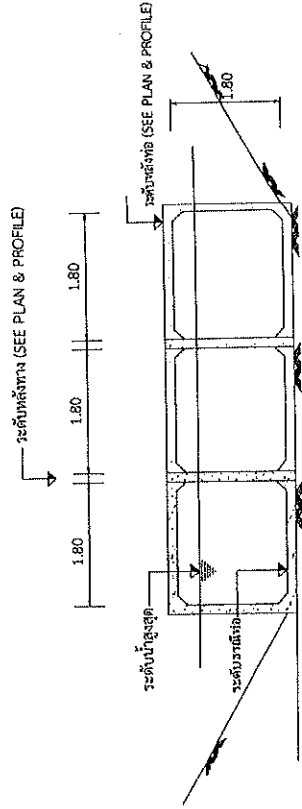
# RC. BOX CULVERTS

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแวง - บ้านหัว - วังไผ่

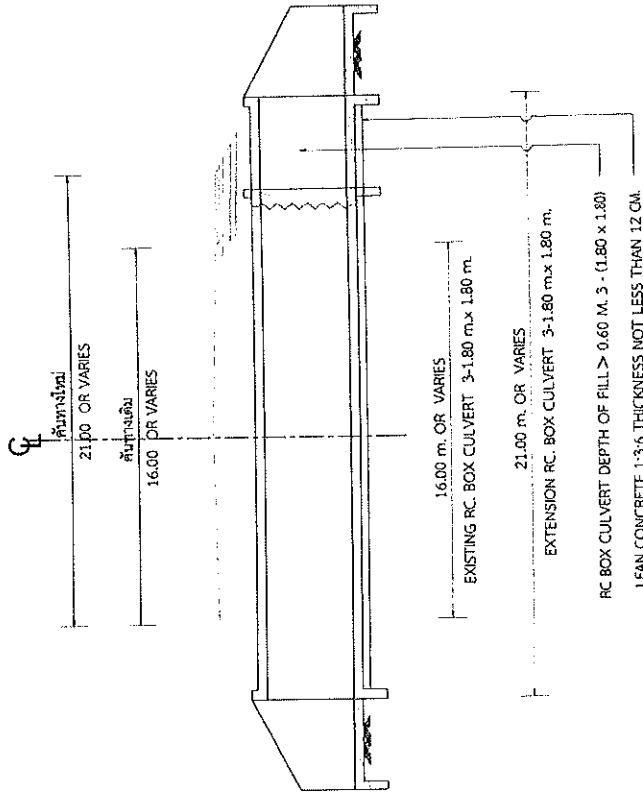
ที่ กม.329+815

## รายการก่อสร้าง

1. ท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก มาตรฐานขนาด 3- (1.80 x 1.80 ) เมตร
2. ท่อตามแบบเลขที่ BC-101 ถึง BC-109
3. ให้ก่อสร้างท่อตามความลาดของเดิม แต่ในกรณีที่เป็นที่ราบ ให้ระดับปากท่อได้ระดับต่ำกว่าหน้าน้ำ 5 ซม.
4. ในกรณีที่ต้องการป้องกันน้ำเค็ม ให้เพิ่มความหนาของคอนกรีต พื้นเหล็กอีก 2.5 ซม. โดยรอบ โดยไม่ต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งเหล็ก
5. ความยาวของท่อ ( L ) จะต้องยาวเท่ากับความกว้างของคันทางที่ตรงระดับหลังท่อ และให้ส่วนที่เหลือของงานเป็นผู้กำหนดความยาวของท่อ
6. ความกว้างศูนย์กลาง ของเหล็กกัน สำหรับ DEFROMRD BAR
7. ในกรณีที่ต้องออกแบบไว้รับ ทำมุมกันลำน้ำลัดเล็ดจากความจริง ผู้รับเหมาจะต้องแก้ไขให้ถูกต้อง โดยความเห็นชอบของสำนักงานที่ 11
8. ตำแหน่งและค่าระดับของกรอกสร้าง BOX CULVERT สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของทางควบคุมงาน



ลักษณะดินเป็นดินเหนียวปนทราย



รูปตัดตามยาว BOX CULVERT

สำนักงานทางหลวงที่ 11	วันที่คำนวณ	แผนที่
แขวงทางหลวง		F2
นครราชสีมาที่ 1		
EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS		
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแวง - บ้านหัว - วังไผ่		
ที่ กม.329+815		

กรมทางหลวง			
เขียน อนุมัติ	คิด อนุมัติ	งาน อนุมัติ	วันที่ อนุมัติ
ออกแบบ	ควบคุม	ตรวจ	วันที่ อนุมัติ
เห็นชอบ	อนุมัติ	อนุมัติ	อนุมัติ
อนุมัติ	อนุมัติ	อนุมัติ	อนุมัติ
พ.ศ. 2511			

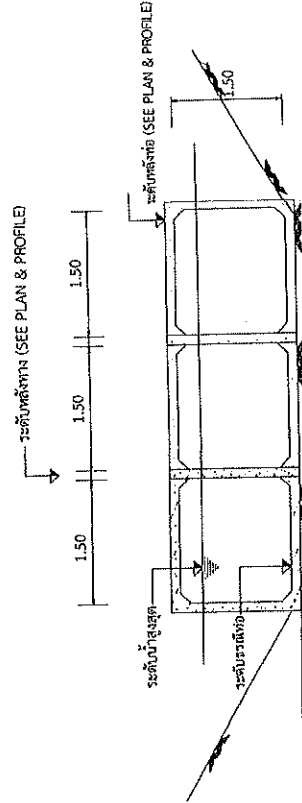
เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้แจ้งเจ้าพนักงานแขวงที่ 11  
 ตามรายการข้างล่าง แล้วส่งสำเนาทางหลวงที่ 11  
 ระดับหลังท่อที่ได้ก่อสร้าง .....เมตร  
 ความยาวของท่อที่ได้ก่อสร้าง .....บาท  
 ค่าก่อสร้าง .....บาท  
 เริ่มก่อสร้างเมื่อ .....  
 ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อ .....

สำนักงานเขตคลองเตย 11	แผ่นที่	FS
แผนผังแสดง	ชนิดของงาน	
บทบรรณคดี 1		
EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS		
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านหิ้ว - รังสิต		
ที่ กม.330+469		

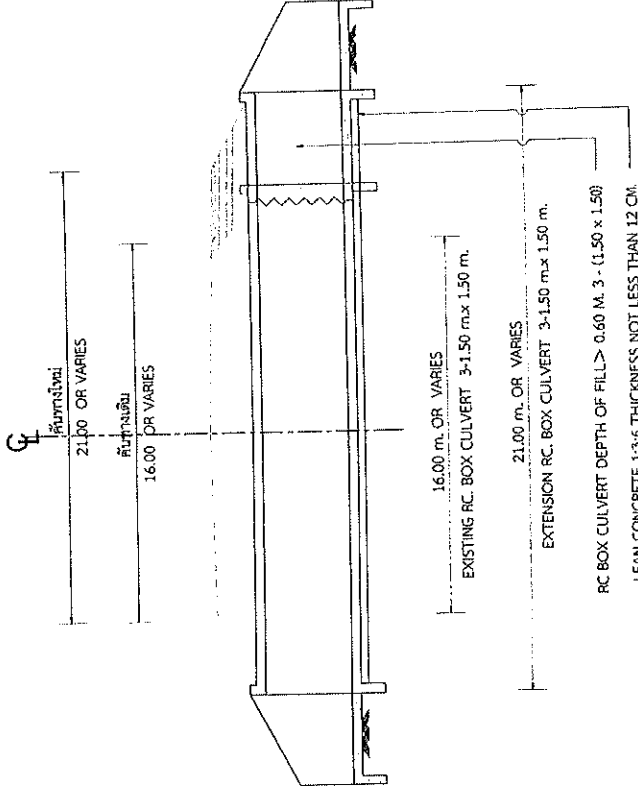
# RC. BOX CULVERTS

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านหิ้ว - รังสิต

ที่ กม.330+469



ลักษณะดินเป็นดินเหนียวปนทราย



รูปตัดตามยาว BOX CULVERT

**รายการก่อสร้าง**

1. ท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก มาตรฐานขนาด 3- (1.50 x 1.50 ) เมตร
2. ท่อตามแบบเลขที่ BC-101 ถึง BC-109
3. ใท่ก่อสร้างท่อตามความลาดของดินเดิม แต่ไม่กรณีที่เป็นที่ราบ ให้ระดับปากท่อได้น้ำต่ำกว่าหน้าน้ำ 5 ซม.
4. ในกรณีที่ต้องทำการป้องกันน้ำเดิม ให้เพิ่มความหนาของคอนกรีตหุ้มเหล็กอีก 2.5 ซม. โดยรอบ โดยไม่ต้องเปลี่ยนแ่งลงข้างเหล็ก
5. ความยาวของท่อ ( L ) จะต้องยาวเท่ากับความกว้างของคันทางที่ตรงระดับหลังท่อ และให้ใส่ไม้กั้นของงานเป็นไม้กั้นความยาวของท่อของเส้นผ่านศูนย์กลาง ของเหล็กกั้น สำหรับ DEFROWARD BAR ความกว้างและความลาดของคันทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานทางชั้นที่ 11
6. ในกรณีท่อที่ออกแบบไว้ ทำมุมกับลำน้ำลาดเคลื่อนจากความเป็นจริง ผู้รับเหมายกจะต้องแก้ไขใ้ถูกต้อง โดยความเห็นของสำนักทางหลวงที่ 11
8. ค่าแรงและค่าระดมของกรก่อสร้าง BOX CULVERT สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมในสนาม โดยความเห็นชอบของช่างควบคุมงาน

เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้แขวงเจ้าของงานลงบันทึกตามรายการข้างล่าง แล้วส่งสำเนียงทางหลวงที่ 11

ระดับของท่อที่ได้ก่อสร้าง ..... เมตร

ความยาวของท่อที่ได้ก่อสร้าง ..... เมตร

ค่าก่อสร้าง ..... บาท

เริ่มก่อสร้างเมื่อ .....

ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อ .....

กรมทางหลวง			
เขียน บัญชีพัสดุ	คิด คำนวณ	พิมพ์ ออก	
ออกแบบ	ตรวจ	ตรวจ	ควบคุม. 11
เห็นชอบ	อนุมัติ	อนุมัติ	อนุมัติ
อนุมัติ	อนุมัติ	อนุมัติ	อนุมัติ

สำนักงานทางหลวงที่ 11	
เลขที่ทางหลวง	11
เลขที่โครงการ	11
PLAN & PROFILE	
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน พนมเปญ-พนมเปญ - บ้านศรี - 53.6	
ระยะทาง กม. 328+200 - กม. 328+700	

# ต.ยางตาล อ.ไทรกพระ จ.นครสวรรค์

ลักษณะภูมิประเทศเป็น ย่านชุมชน.ทุ่งนา  
พื้นที่ดินเป็นดินร่วนปนทราย

จุดเริ่มต้นโครงการ  
ที่ กม. 328+300

MATCH  
STA.

LINE  
328+200

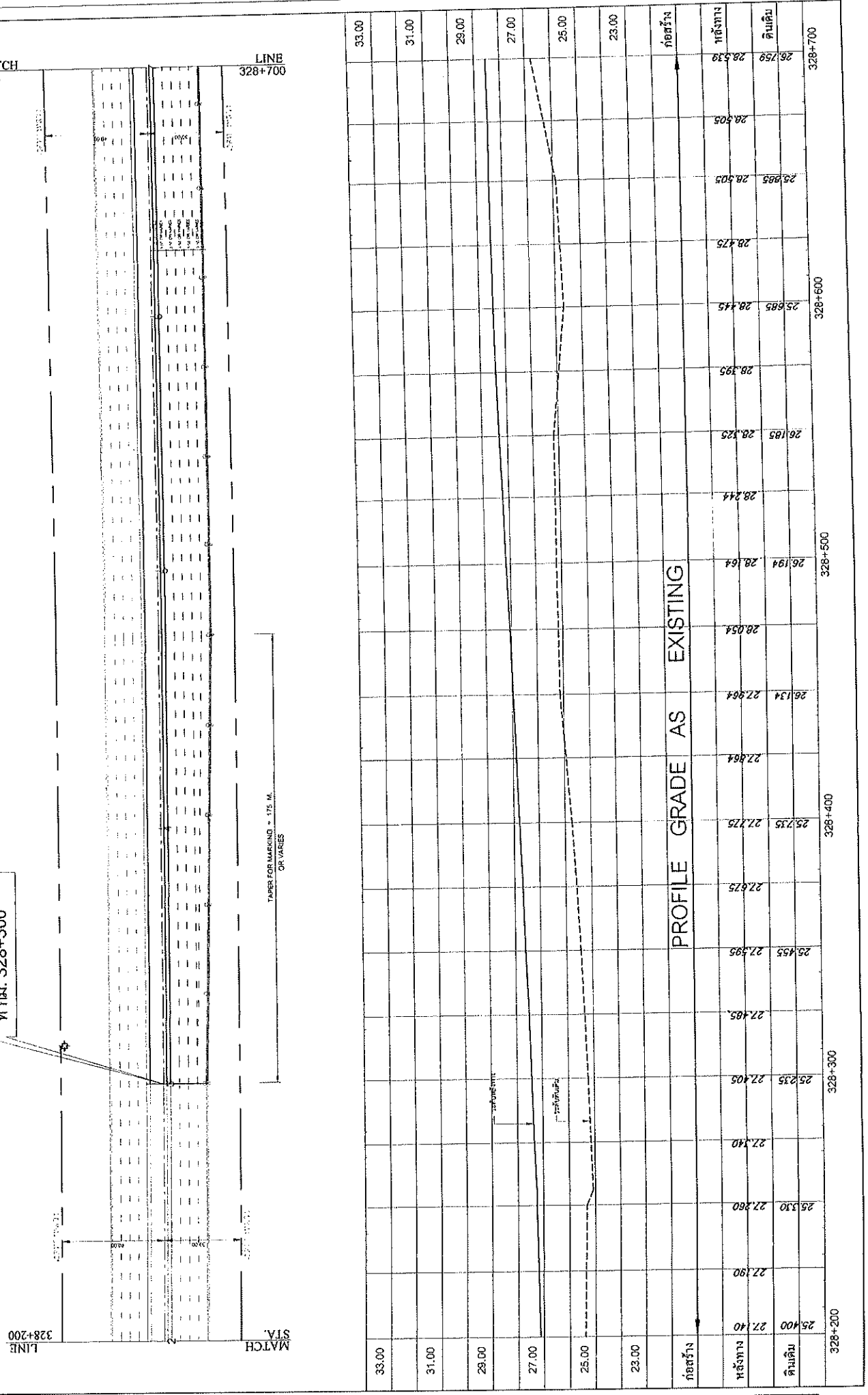
MATCH  
STA.  
328+700

TAPER FOR MARKING = 175 M.  
OR VARIES

ออกแบบ	สมชาย วัฒนศิริ
ทศ	สุวิทย์ วัฒนศิริ
ทวิ	สุวิทย์ วัฒนศิริ

ออกแบบ	สมชาย วัฒนศิริ
ทศ	สุวิทย์ วัฒนศิริ
ทวิ	สุวิทย์ วัฒนศิริ

ทวิ	สุวิทย์ วัฒนศิริ
ทศ	สุวิทย์ วัฒนศิริ
ทวิ	สุวิทย์ วัฒนศิริ



PROFILE GRADE AS EXISTING

สถานี	พื้นดินเดิม	หน้าตัด
328+200	27.40	25.400
328+250	27.190	25.330
328+300	27.260	27.140
328+350	27.405	25.235
328+400	27.485	25.455
328+450	27.675	27.675
328+500	27.775	25.735
328+550	27.864	26.134
328+600	27.964	26.194
328+650	28.054	26.185
328+700	28.164	25.895
328+750	28.244	25.895
328+800	28.325	28.475
328+850	28.415	28.505
328+900	28.505	28.539
328+950	28.595	
329+000	28.685	



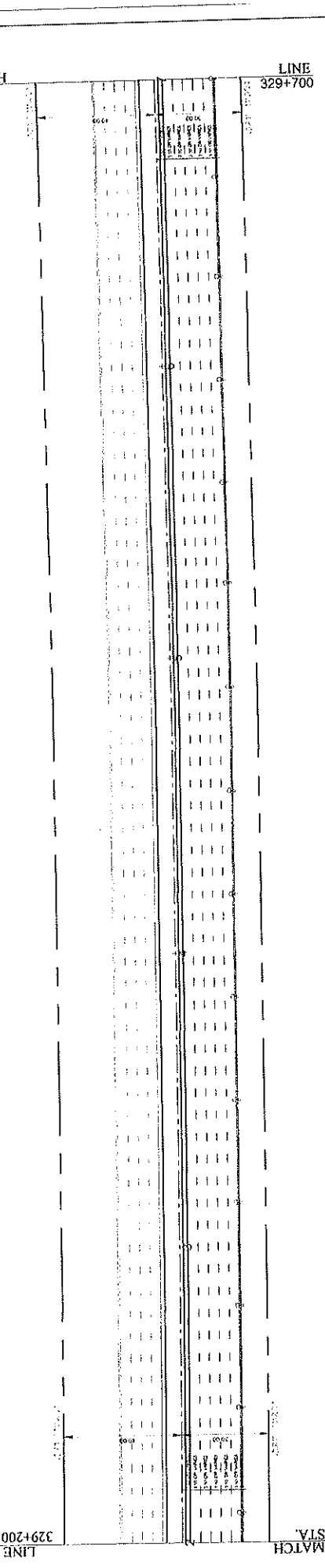


สำนักงานทางหลวงที่ 11  
 แผนกช่าง  
 แผนกวิศวกรรม  
 PLAN & PROFILE  
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางเชื่อม - บ้านท่า-วัง  
 ๓๕๑๖๖-๓๕๑๖๗-๓๕๑๖๘-๓๕๑๖๙-๓๕๑๗๐-๓๕๑๗๑-๓๕๑๗๒-๓๕๑๗๓-๓๕๑๗๔-๓๕๑๗๕-๓๕๑๗๖-๓๕๑๗๗-๓๕๑๗๘-๓๕๑๗๙-๓๕๑๘๐-๓๕๑๘๑-๓๕๑๘๒-๓๕๑๘๓-๓๕๑๘๔-๓๕๑๘๕-๓๕๑๘๖-๓๕๑๘๗-๓๕๑๘๘-๓๕๑๘๙-๓๕๑๙๐-๓๕๑๙๑-๓๕๑๙๒-๓๕๑๙๓-๓๕๑๙๔-๓๕๑๙๕-๓๕๑๙๖-๓๕๑๙๗-๓๕๑๙๘-๓๕๑๙๙-๓๕๒๐๐

# ต.ยางตาล อ.ไกรภพ จ.นครสวรรค์

ลักษณะภูมิประเทศเป็น ส่วนชนบท  
 พื้นเดิมเป็นดินร่วนปนทราย

MATCH  
STA.



LINE  
329+700

MATCH  
STA.

ระดับ พื้นเดิม	ระดับ หน้าดิน	ระดับ ตัด	ระดับ ถม	ระดับ หน้าดิน	ระดับ ตัด	ระดับ ถม	ระดับ หน้าดิน	ระดับ ตัด	ระดับ ถม	ระดับ หน้าดิน	ระดับ ตัด	ระดับ ถม	ระดับ หน้าดิน	ระดับ ตัด	ระดับ ถม	ระดับ หน้าดิน	ระดับ ตัด	ระดับ ถม
33.00	31.00	29.00	27.00	25.00	23.00	21.00	19.00	17.00	15.00	13.00	11.00	9.00	7.00	5.00	3.00	1.00	0.00	0.00
329+200	329+210	329+220	329+230	329+240	329+250	329+260	329+270	329+280	329+290	329+300	329+310	329+320	329+330	329+340	329+350	329+360	329+370	329+380

## PROFILE GRADE AS EXISTING

นาย	นาย	นาย
นาย	นาย	นาย
นาย	นาย	นาย

นาย	นาย
นาย	นาย

นาย	นาย	นาย
นาย	นาย	นาย
นาย	นาย	นาย

# ต.ยางตาล อ.โกสุมพิสัย จ.นครราชสีมา

ลักษณะภูมิประเทศเป็น ย่านชุมชนทุ่งนา  
พื้นที่เป็นดินร่วนปนทราย

เลขที่โครงการ	330000000	แผ่นที่	44
เลขที่สัญญา	330000000/1		
สำนักงานโครงการ 11			

PLAN & PROFILE  
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางฝั่งถนน - บ้านท่า - 516  
ระยะทาง กม. 29+700 - กม. 330+200

MATCH STA.

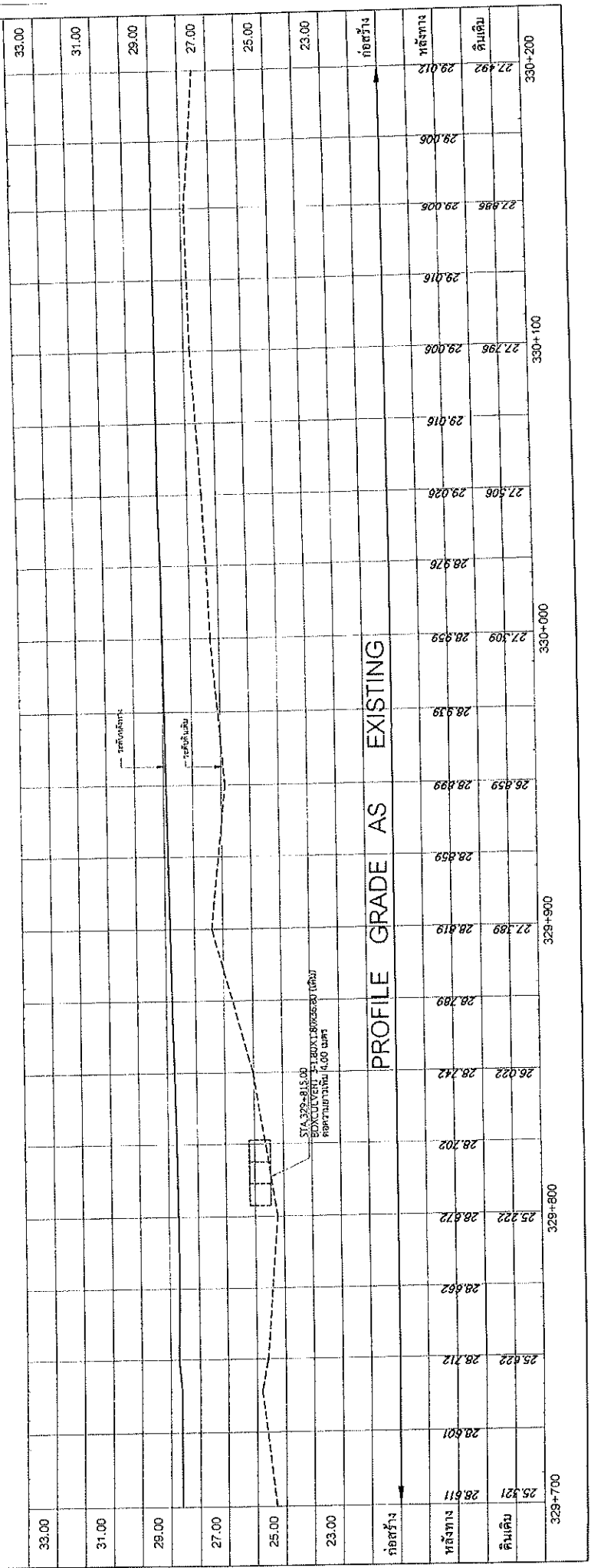
LINE 329+700

MATCH STA. 330+200

STA 329+815.00  
BOX CULVERT 3-1.80X1.80x36.80 (เดิม)  
จำนวนยาวต้น 4.00 เมตร

STA 329+815.00  
BOX CULVERT 3-1.80X1.80x36.80 (เดิม)  
จำนวนยาวต้น 4.00 เมตร

PROFILE GRADE AS EXISTING



จำนวน	จำนวน	จำนวน
3	3	3
3	3	3

จำนวน	จำนวน
3	3
3	3

จำนวน	จำนวน	จำนวน
3	3	3
3	3	3

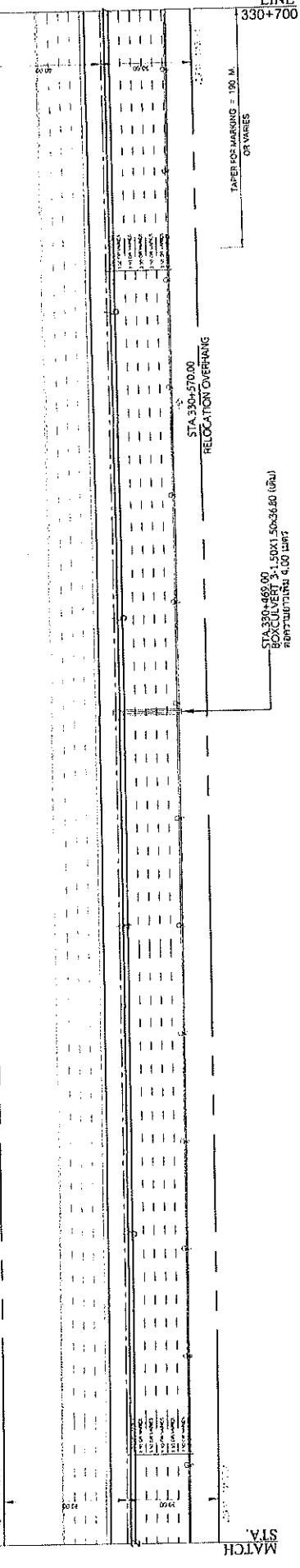
สำนักงานโครงการที่ 11  
 แผนงานทางหลวง  
 กรมโยธาธิการ  
 58  
 PLAN & PROFILE  
 1 ตอน ทางเชื่อม - บ้านท่า - รางน้ำ  
 7+173 กม.330+00 - กม.330+700

# ต.ยางตาล อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์

ลักษณะภูมิประเทศเป็น ทุ่งนา  
 พื้นดินเป็นดินร่วนปนทราย

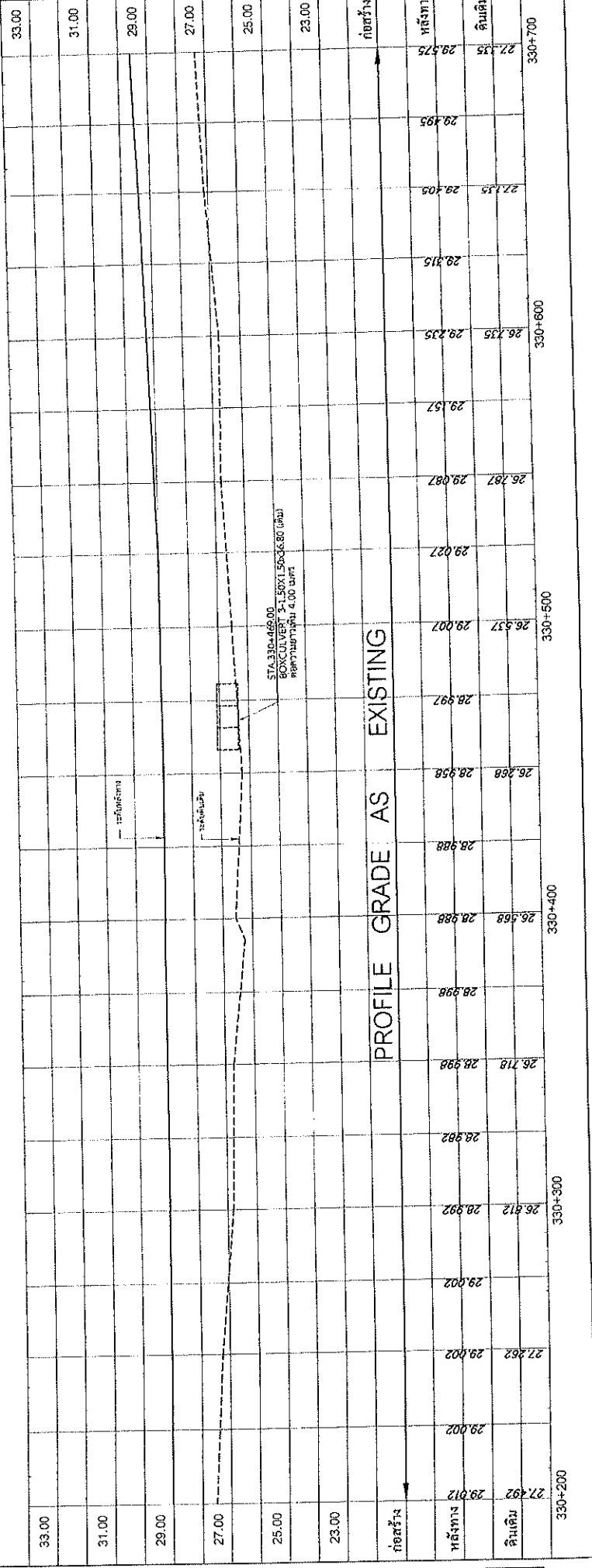
MATCH STA.

LINE 330+200



LINE 330+700

MATCH STA.

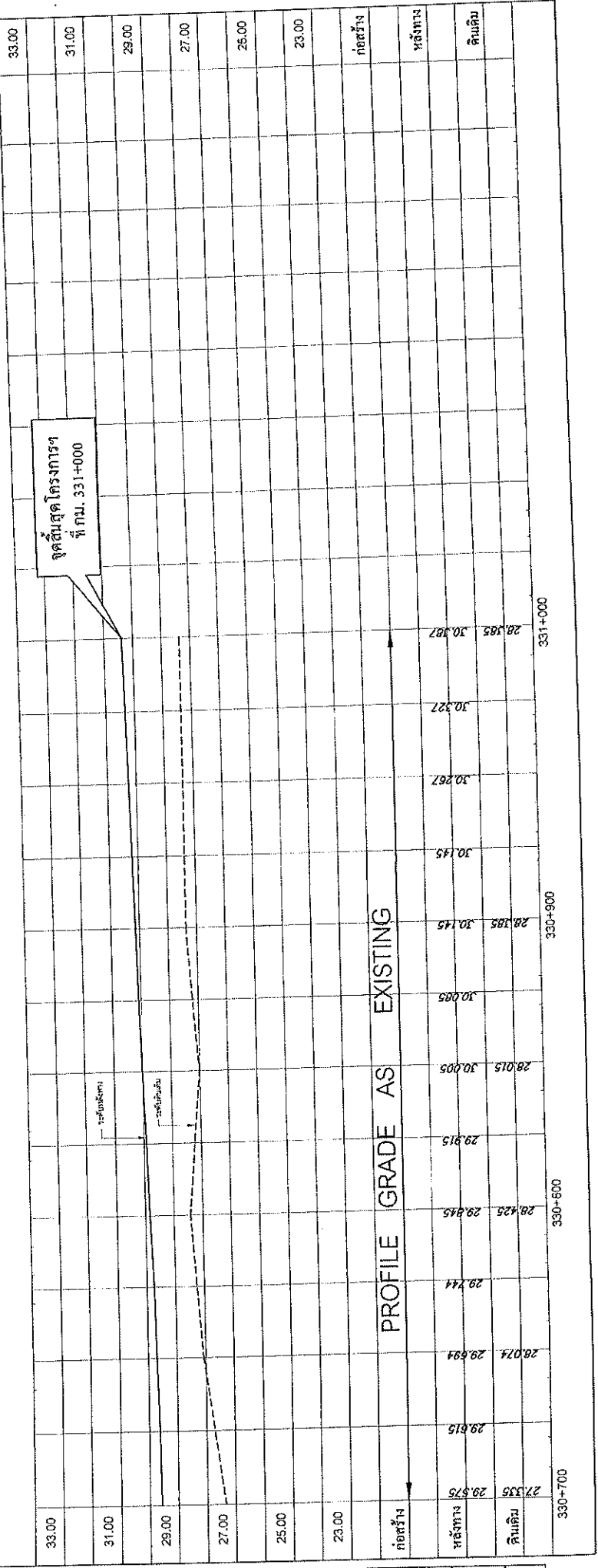
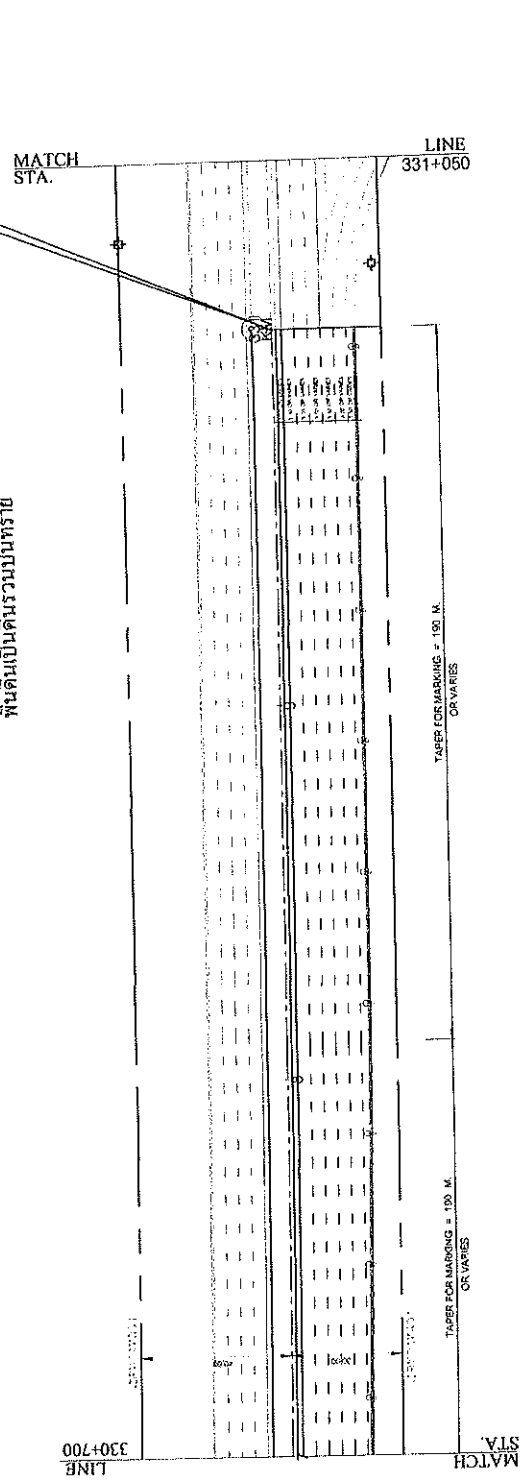


กรมโยธาธิการ
กรมการช่างโยธา
กองช่างโยธา
กองช่างโยธา

กรมโยธาธิการ
กรมการช่างโยธา
กองช่างโยธา
กองช่างโยธา

กรมโยธาธิการ
กรมการช่างโยธา
กองช่างโยธา
กองช่างโยธา

ต.ยางตาล อ.โกสุมพิสัย จ.นครราชสีมา  
 ลักษณะภูมิประเทศเป็น ย่านชุมชน, ทุ่งนา  
 พื้นดินเป็นดินร่วนปนทราย



นาย	วิวัฒน์ วัฒนศิริ
นาย	วิวัฒน์ วัฒนศิริ
นาย	วิวัฒน์ วัฒนศิริ

นาย	วิวัฒน์ วัฒนศิริ
นาย	วิวัฒน์ วัฒนศิริ
นาย	วิวัฒน์ วัฒนศิริ

นาย	วิวัฒน์ วัฒนศิริ
นาย	วิวัฒน์ วัฒนศิริ
นาย	วิวัฒน์ วัฒนศิริ