

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๑๐๐ กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนหนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.๒๗๗+๖๕๙ - กม.๒๗๘+๓๗๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงพะบุรีที่ ๑ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากทางช่วงดังกล่าวมี เป็นเส้นทางเดินทางขึ้นสู่ภาคเหนือ อีกเส้นทางหนึ่ง อีกทั้งยังมีปริมาณจราจรที่คับคั่งและเสียงที่จะเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และเพื่อเป็นการสนับสนุนยุทธศาสตร์ของจังหวัดพะบุรี และก่อให้เกิดความปลอดภัยทางหลวง ๒ แขวงทางหลวงพะบุรีที่ ๑ จึงเห็นควรที่จะดำเนินการขยายช่องทางจราจรให้เพิ่มขึ้นเพื่อรองรับและสนับสนุนยุทธศาสตร์ดังกล่าว อีกทั้งยังเป็นพัฒนาทางหลวงเพื่อรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้น อำนวยความสะดวกความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้ทางอีกด้วย

๒. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพะบุรีที่ ๑ มีความประสงค์ทำการก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๑๐๐ กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนหนองม่วง - ลำพยนต์ ระหว่าง กม.๒๗๗+๖๕๙ - กม.๒๗๘+๓๗๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกกระจับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทึ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทึ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทึ้งงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดายังไม่เป็นผู้มีอำนาจพิเศษจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตั้งกล่าว
๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่าง
เป็นธรรม ใน การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารที่หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้ศาลเอกสารที่และความคุ้มกันเข่นวนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....-.....ไว้กับ
กรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียน
ผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....-.....บาท (.....-.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้อ่านข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประมวลราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประมวลราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประมวลราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายโดยรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประมวลราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประมวลราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายได้รายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอ กับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค้านั้น สามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประมวลราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๓๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทาง ชั้น ๑ - ๒ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔ ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จะได้รับการคงสิทธิ์เดิมโดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๕) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือสำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิต แอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอนหรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์ คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกันราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๕) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ สำเนาหนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตและฟัลต์คอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้าง จากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกันราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕ เป็นไปตามบันทึกข้อความที่ สว./๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว

๔. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกันราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงพบุรีที่ ๑ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา และจะพิจารณาจาก ราคารวม

๕. วงเงินในการจัดซื้อ

๕.๑ วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)

๕.๒ วงเงินราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๘,๓๗๓,๔๙๕.๐๗ บาท

(สิบแปดล้านสามแสนเจ็ดหมื่นสามพันสี่ร้อยยี่สิบห้าบาทเจ็ดสตางค์)

๖. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

- ต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา

๗. ราคากำเอกสารประกันราคา

- ค่าเอกสารประกาศประกันราคา ราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๘. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(หนึ่งล้านบาทถ้วน)

๙. แบบบูรณาการ และคุณลักษณะเฉพาะ

จ้างเหมาทำการก่อสร้างก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและ
ขนส่ง รหัสงาน ๑๑๑๐ กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนหนองม่วง -
ลำพยนต์ ระหว่าง กม.๒๗๗+๖๕๘ - กม.๒๗๙+๓๗๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดำเนินการโดยวิธีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน
๑	งาน Milling Asphalt Concrete Surface หนา ๕ ซม. (ขอกองเก็บที่หมวด ทางหลวงหนองม่วง หล.๑ กม.๒๗๙+๑๔๑ RT.)	ตร.ม.	๑,๑๕๐
๒	งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Bridge)	LS.	๑
๓	งาน Remove W-Beam Guard Rail	ม.	๒๔๙
๔	งานถางป่าและขุดตอ (Clearing & Grubbing)	ตร.ม.	๑๑,๙๗๙
๕	งานตัดดิน (Earth Excavation)	ลบ.ม.	๒,๗๖๒
๖	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (Unsuitable Material Excavation (Excavation Only))	ลบ.ม.	๕๙๓
๗	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (Soft Material Excavation (Excavation Only))	ลบ.ม.	๑๐๐
๘	งานดินผสมคันทาง (Earth Embankment)	ลบ.ม.	๒,๙๕๗
๙	งานวัสดุถุนเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (Porous Backfill)	ลบ.ม.	๑๒๖
๑๐	งานวัสดุคัดเลือก ก (Selected Material A)	ลบ.ม.	๓,๔๘๙
๑๑	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (Soil Aggregate Subbase)	ลบ.ม.	๑,๕๗๓
๑๒	งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)	ลบ.ม.	๑,๕๕๙
๑๓	งานปรับปรุงชั้นทางเดินในที่ ขุดลึกเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. (ชั้นพื้นทางหินคลุก/ กรวดโน้ม) (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	๑,๑๕๑
๑๔	งานลาดแอสฟัลต์ไพรเม่โคต (Prime Coat) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	๖,๓๐๓
๑๕	งานลาดแอสฟัลต์ไพรเม่โคต (Prime Coat) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุก ซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	๑,๑๕๐
๑๖	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (Tack Coat)	ตร.ม.	๑๔,๙๗
๑๗	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (Asphalt Concrete Binder Course)	ตร.ม.	๓,๔๕๓
๑๘	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (Asphalt Concrete Wearing Course)	ตร.ม.	๑๔,๙๗
๑๙	งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ (New Concrete Bridge) แบบ Slab Type หรือ Prestressed Concrete Type ผิวจราจรกว้าง ๒๑.๐๐ ม. ความยาวช่วง $(๑๙๖.๐๐)+(๑๙๑.๐๐)+(๑๙๖.๐๐)=๕๗๓.๐๐$ ม. ขอบทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ ม. ที่ กม.๒๗๗+๖๗๐	แห่ง	๑
๒๐	งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง (Prestressed Concrete Piles) ขนาด □ ๐.๔๐x๐.๔๐ ม.	ม.	๖๐๐
๒๑	งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (Bridge Approach Slab) L=๑๐.๐๐ ม.	ตร.ม.	๙๔๐

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน
๒๖	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอกลางพาน (Concrete Slope Protection) DWG.SP-๓๐๑	ตร.ม.	๑,๙๖๕
๒๗	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.Pipe Culverts) Ø ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒	ม.	๓๔
๒๘	งาน Plain Concrete Headwall	ลบ.ม.	๓
๒๙	งานกำแพงปากห่อสำหรับห่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (Rienforced Concrete Headwall) (S=๒:๑) (DWG.NO.DS ๑๐๓)	ลบ.ม.	๓
๒๖	งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (Strip Sodding)	ตร.ม.	๒,๘๔๔
๒๗	งานดินคลุมผิว (Top Soil)	ลบ.ม.	๒๘๔.๔๐
๒๘	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกึ่งเตี้ย (Relocation of Existing Roadway Lightings Single Bracket ๙.๐๐ m.)	ตัน	๘
๒๙	งาน Thermoplastic Yellow Paint	ตร.ม.	๔๒๕
๓๐	งาน Thermoplastic White Paint	ตร.ม.	๒๗๕
๓๑	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณซ่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	LS.	๑

ดำเนินการตามแบบรูปรายการก่อสร้างและแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

๑๐. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้

๑๐.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทodorหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากการจะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ...๑๒...ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

๑๐.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๑๐.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินต่ายตัวในอัตราอย่างละ ๐.๒๕. ของราคาก่อจ้าง

๑๑. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

๑๑.๑ ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔.....แล้ว

๑๑.๒ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔.....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญารือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

๑๒. รายละเอียดและข้อกำหนดอื่น ที่นำมาใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ดังนี้

๑๒.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๒.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๒.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๒.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๒.๕ STANDARD DRAWING(revision ๒๐๑๕)

๑๒.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๒.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหล็ก คสส.

๑๒.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๒.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

๑๒.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๒.๑๑ แบบแปลน

๑๒.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงด หรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑

๑๓. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดหน้าี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงพบริที่ ๑ หรือทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๖๔๑-๑๖๐๒ ต่อ ๑๑ โทรสารหมายเลข ๐-๓๖๔๒-๑๕๘๗ หรือทาง E-mail Address: Arpa.ra@doh.go.th

สามารถชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

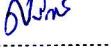
๑๔. หมายเหตุ

- กำหนดด้วยราคา ๒๗๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

- การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของราชการ

ลงชื่อ  ประธานคณะกรรมการ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพอลลักษณ์ เลาห์ผู้ดี)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวศรีสมรส ศักดิ์ประเสริฐ)