

ร่างขอบเขตของงาน (TOR) งานประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e-bidding)

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2564 รหัสงาน 27200  
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2564 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1251  
ตอนควบคุม 0101 ตอน ดอกคำใต้ – บ้านถ้ำ ระหว่าง กม.0+485 – กม.1+325 ปริมาณงาน 1 แห่ง สายทางใน  
ความควบคุมของแขวงทางหลวงพะเยา โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(Electronic Bidding: e-bidding)

1. ความเป็นมา

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 1251 ในช่วงดังกล่าว ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยทุกปี โดยมักจะมีน้ำท่วม  
บนผิวทางในช่วงที่เกิดฝนตกหนักอย่างต่อเนื่อง ทำให้ราษฎรที่อาศัยในบริเวณสองข้างทางและผู้ใช้เส้นทางได้รับความ  
เดือดร้อนเป็นอย่างมาก อีกทั้งทางสายนี้ยังเป็นทางสายหลักที่ใช้ในการเดินทางเข้าไปช่วยเหลือผู้ประสบ  
ปัญหาน้ำท่วม ดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว แขวงฯ จึงเห็นควรทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน

2. วัตถุประสงค์

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพะเยา มีความประสงค์จะจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวง  
หมายเลข 1251 ตอน ดอกคำใต้ – บ้านถ้ำ ระหว่าง กม.0+485 – กม.1+325 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
วงเงินงบประมาณ 25,000,000.-บาท โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(Electronic Bidding: e- bidding)

3. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ในระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว  
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน  
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ  
กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร  
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ามายื่นข้อเสนอให้แก่แขวงทางหลวงพะเยา  
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม  
ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น  
ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น 1-4 หรืองานก่อสร้างสะพานชั้น 1-4 และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงในงานก่อสร้างชั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น 1-4 ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2561 จะได้รับการคงสิทธิ์เดิมโดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์

[www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

#### 4. วงเงินในการจัดจ้าง

วงเงินงบประมาณ 25,000,000.-บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)

วงเงินราคากลาง 24,937,093.00 บาท  
(ยี่สิบล้านเก้าแสนสามหมื่นเจ็ดพันเก้าสิบบาทถ้วน)

#### 5. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### 6. ราคาค่าเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ค่าเอกสารประกวดราคา 1,000.-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

#### 7. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา จำนวน 1,250,000.-บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

#### 8. แบบรูปรายการ

จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน ดอกคำใต้ – บ้านถ้ำ ระหว่าง กม.0+485 – กม.1+325 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยดำเนินการดังนี้

1. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	1	L.S.
2. REMOVAL OF EXISTING PIP CULVERTS DIA 0.60 M.	ปริมาณงาน	35.00	M.
3. REMOVAL OF EXISTING RC. U-DITCH	ปริมาณงาน	1,680.00	M.
4. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	4,536.00	SQ.M.
5. CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	8,400.00	SQ.M.
6. EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	3,137.00	CU.M.
7. UNSUITABLE MATERAIL EXCAVATION	ปริมาณงาน	251.00	CU.M.
8. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน	151.00	CU.M.
9. EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	611.00	CU.M.
10. EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ปริมาณงาน	850.00	CU.M.
11. SELECTED MATERAIL "A"	ปริมาณงาน	1,411.00	CU.M.
12. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	1,058.00	CU.M.
13. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ปริมาณงาน	1,008.00	CU.M.
14. SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	ปริมาณงาน	4,536.00	SQ.M.
15. TACK COAT	ปริมาณงาน	24.00	SQ.M.

16. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณงาน	5.00 TON
17. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ปริมาณงาน	10,080.00 M.
18. EXPANSION JOINT	ปริมาณงาน	12.00 M.
19. CONTRACTION JOINT	ปริมาณงาน	1,008.00 M.
20. LONGITUDINAL JOINT	ปริมาณงาน	2,520.00 M.
21. DUMMY JOINT	ปริมาณงาน	1,680.00 M.
22. R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	ปริมาณงาน	56.00 M.
23. R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	ปริมาณงาน	1,560.00 M.
24. R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	ปริมาณงาน	120.00 EACH
25. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ปริมาณงาน	36.00 M.
26. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	ปริมาณงาน	1.00 CU.M.
27. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	ปริมาณงาน	1.00 CU.M.
28. RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	ปริมาณงาน	1,386.00 M.
29. RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	ปริมาณงาน	210.00 M.
30. MOUNTABLE CURB AND GUTTER 0.25 M. THICK	ปริมาณงาน	1,680.00 M.
31. R.C. SLAB WALKWAY 6 CM. THICK	ปริมาณงาน	3,360.00 SQ.M.
32. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF (พร้อมหลอดไฟสำรองเท่ากับจำนวนโคมไฟ)	ปริมาณงาน	2.00 EACH
33. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	548.00 SQ.M.

## 8. ค่าปรับ

- ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ จะกำหนด ดังนี้-

8.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 12 ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงนั้น

8.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ 8.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ 0.25 ของราคาค่างาน

## 9. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้ ใช้หลักเกณฑ์ราคา และจะพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

10. งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2564

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564 มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564 จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

11. แนวทางหลวงพะเยา ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญา ตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม 2561)

12. สถานที่ติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจัยหรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ วิจัยเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานนี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงพะเยา ต.บ้านต๋อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา 56000

หรือทางเว็บไซต์กรมทางหลวง [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) โทรศัพท์หมายเลข 0-5443-1076 โทรสารหมายเลข 0-5443-1190 หรือทาง E-mail address : [doh0230@doh.go.th](mailto:doh0230@doh.go.th)

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจัย หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจัย หรือมีความเห็นด้วย

13. หมายเหตุ

- กำหนดยื่นราคา 270 วัน นับแต่วันเสนอราคา
- การจ่ายเงินล่วงหน้า 15%  มี  ไม่มี
- ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องทำสัญญาจ้างภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

ลงชื่อ.....  ..... ประธานคณะกรรมการฯ

(นายจำเนียร สีเชื่อนแก้ว)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพะเยา ฝ่ายปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....  ..... กรรมการฯ

(นางจรัสแสง จันทรทัศน์)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....  ..... กรรมการฯ

(นายจรงค์ จำรัส)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
(นายพูนศักดิ์ เมาะราช)

ผอ.ขท.พะเยา