

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมปรับปรุงผิวจราจรด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอนควบคุม 0103
ตอน ผาเวียง - ปากนาย ระหว่าง กม.28+500 - กม.30+200 ปริมาณงาน 15,820 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /

2. จ้างเหมาทำการกิจกรรมปรับปรุงผิวจราจรด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอนควบคุม 0103 ตอน ผาเวียง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบท 1 / กรมทางหลวง
- ปากนาย ระหว่าง กม.28+500 - กม.30+200

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการงานเสริมผิวแอสฟัลต์

.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 6,499,009.70 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตกาน อินัยญูณะ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ภูวดล คำแฮ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 ปฏิภาณ ผ่องศรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ปฏิภาณ ผ่องศรี

14 กรกฎาคม 2564 13:45:13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างจ้างเหมาทำภารกิจกรมปรับปรุงผิวจราจรด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอนควนคูม 0103 ตอน ผาเวียง - ปากนาย ระหว่าง กม.28+500 - กม.30+200 ปริมาณงาน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : 15,820 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก
 แขวงทางหลวงชนบทที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	90.000	760.00	68,400.00	1.3580	1,032.08	92,887.20
2	2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	450.000	30.00	13,500.00	1.3580	40.74	18,333.00
3	2.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	15,370.000	12.00	184,440.00	1.3580	16.29	250,469.52

ปฏิภาน ผ่องศรี

14 กรกฎาคม 2564 13:45:30

โครงการ : งานก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมปรับปรุงผิวจราจรด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอนควบคุม 0103 ตอน ผาเวียง - ปากนาย ระหว่าง กม.28+500 - กม.30+200 ปริมาณงาน 15,820 ตร.

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมปรับปรุงผิวจราจรด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอนควบคุม 0103 ตอน ผาเวียง - ปากนาย ระหว่าง กม.28+500 - กม.30+200 ปริมาณงาน 15,820 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการกิจกรรมปรับปรุงผิวจราจรด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอนควบคุม 0103 ตอน ผาเวียง - ปากนาย		
สาย 1083	ระหว่าง กม.28+500 - กม.30+200		
ตอน	เด่นชาติ - นานอย		
อยู่เหนือท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปากติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	29.98 บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	23,590.00	674.00	309.54	25.00	0.00	23,924.54	มิ.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,423.33	674.00	309.54	25.00	0.00	23,757.87	มิ.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	ยางAC.40/50	ตัน	29,000.00	321.00	309.54	35.00	0.00	29,344.54	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตขนาด3/4", 3/8"	ลบ.ม.	380.00	20.00	70.57	0.00	0.00	450.57	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
5	หินคลุก	ลบ.ม.	340.00	20.00	70.57	0.00	0.00	410.57	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง 15.820 ตร.ม. เดยริศิดเดือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง

(กิตกาน อินย์ญะ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ภูวดล คำแสด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ปฏิภาณ ผ่องศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ตบวงกรรมกรฯ, หมว.๓๓

- ๑.ผู้มีอำนาจเสนอ
- ดำเนินการ ตามระเบียบต่อไป.

(นายสุมิตร อนุวัฒน์)
ผอ.บริหารราชการแทน

ผอ.ข.ป.น.ที่ ๑ ๑๖ ก.ก. ๒๕๖๔

ปฏิภาณ ผ่องศรี

14 กรกฎาคม 2564

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมปรับปรุงผิวจราจรด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอนควบคุม 0103 ตอน
 ผาเวียง - ปากนาย ระหว่าง กม.28+500 - กม.30+200 ปริมาณงาน 15,820 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมาทำการกิจกรรมปรับปรุงผิวจราจรด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอนควบคุม 0103 ตอน ผาเวียง - ปากนาย
 ระหว่าง กม.28+500 - กม.30+200

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 [2.2(5)]งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก) - ตัก	=	8.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.000 กม.	=	0.000 บาท/ลบ.ม. หลวม
รวม	=	8.200 บาท/ลบ.ม. หลวม
ส่วนขยายตัว 8.200×1.25	=	10.250 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) ดิน - ขุดตัด	=	21.280 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.530 บาท/ลบ.ม. แน่น
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%		
ค่างานต้นทุนขุดรื้อ (31.530×1.10)	=	34.683 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่าวัสดุ(หินคลุก) จากปากโม (รวมค่าตัก)	=	340.000 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	70.570 บาท/ลบ.ม. หลวม
รวม	=	410.570 บาท/ลบ.ม. หลวม
ส่วนยุบตัว 410.570×1.50	=	615.855 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND) = ผสม (Blend)	=	24.570 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = บดทับ	=	86.550 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่าใช้จ่ายรวม	=	726.975 บาท/ลบ.ม. แน่น
ค่างานต้นทุนรวม $34.683 + 726.975$	=	761.658 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	760.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมปรับปรุงผิวจราจรด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอนควบคุม 0103 ตอน
ผาเวียง - ปากนาย ระหว่าง กม.28+500 - กม.30+200 ปริมาณงาน 15,820 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำการกิจกรรมปรับปรุงผิวจราจรด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอนควบคุม 0103 ตอน ผาเวียง - ปากนาย
ระหว่าง กม.28+500 - กม.30+200

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (23,924.540 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 23.924 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.150 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $23.924 + 7.150 = 31.074 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 30.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมปรับปรุงผิวจราจรด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอนควบคุม 0103 ตอน
ผาเวียง - ปากนาย ระหว่าง กม.28+500 - กม.30+200 ปริมาณงาน 15,820 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำการกิจกรรมปรับปรุงผิวจราจรด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอนควบคุม 0103 ตอน ผาเวียง - ปากนาย
ระหว่าง กม.28+500 - กม.30+200

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.25 ลิตร @ (23,757.870 บาท/ตัน) /1,000	=	5.939 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	6.930 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.939 + 6.930	=	12.869 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมปรับปรุงผิวจราจรด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอนควบคุม 0103 ตอน
 ผาเวียง - ปากนาย ระหว่าง กม.28+500 - กม.30+200 ปริมาณงาน 15,820 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมาทำการกิจกรรมปรับปรุงผิวจราจรด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอนควบคุม 0103 ตอน ผาเวียง - ปากนาย
 ระหว่าง กม.28+500 - กม.30+200

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีไพรอมโค้ต)

ความหนา 3.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 4.767 % = 0.047 ตัน @ 29,344.540 บาท/ตัน	=	1,379.193 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 450.570 บาท/ลบ.ม.	=	333.421 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน)	=	129.232 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,214.276 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,214.27 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมปรับปรุงผิวจราจรด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอนควบคุม 0103 ตอน
 ผาเวียง - ปากนาย ระหว่าง กม.28+500 - กม.30+200 ปริมาณงาน 15,820 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมาทำการกิจกรรมปรับปรุงผิวจราจรด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอนควบคุม 0103 ตอน ผาเวียง - ปากนาย
 ระหว่าง กม.28+500 - กม.30+200

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.767 % = 0.047 ตัน @ 29,344.540 บาท/ตัน	=	1,379.193 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 450.570 บาท/ลบ.ม.	=	333.421 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	96.877 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,181.921 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,181.921 / 8.330	=	261.935 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	261.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมปรับปรุงผิวจราจรด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอนควบคุม 0103 ตอน
ผาเวียง - ปากนาย ระหว่าง กม.28+500 - กม.30+200 ปริมาณงาน 15,820 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำการกิจกรรมปรับปรุงผิวจราจรด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอนควบคุม 0103 ตอน ผาเวียง - ปากนาย
ระหว่าง กม.28+500 - กม.30+200

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 บาท/ตร.ม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 บาท/ตร.ม.	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	305.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมปรับปรุงผิวจราจรด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอนควบคุม 0103 ตอน
 ผาเวียง - ปากนาย ระหว่าง กม.28+500 - กม.30+200 ปริมาณงาน 15,820 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมาทำการกิจกรรมปรับปรุงผิวจราจรด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอนควบคุม 0103 ตอน ผาเวียง - ปากนาย
 ระหว่าง กม.28+500 - กม.30+200

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 [7.1]งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ป้ายเตือน ตก.2 ขนาด 0.90x0.90 ม. พื้นที่ = 0.810 ตร.ม. x จำนวน =	=	4,686.660 บาท
2.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.		
ป้ายเตือน ตก.3 ขนาด 0.90x0.90 ม. พื้นที่ = 0.810 ตร.ม. x จำนวน =	=	4,686.660 บาท
2.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.		
ป้ายเตือน ตก.7 ขนาด 0.90x0.90 ม. พื้นที่ = 0.810 ตร.ม. x จำนวน =	=	2,343.330 บาท
1.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.		
ป้ายเตือน ตค.4 ขนาด 0.90x2.40 ม. พื้นที่ = 2.160 ตร.ม. x จำนวน =	=	12,497.760 บาท
2.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.		
ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.60x1.80 ม. พื้นที่ = 1.080 ตร.ม. x จำนวน =	=	6,248.880 บาท
2.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.		
ป้ายเตือน ตค.10 ขนาด 0.75x0.90 ม. พื้นที่ = 0.675 ตร.ม. x จำนวน =	=	3,905.550 บาท
= 2.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.		
ป้ายเตือน ตค.23 ขนาด 0.80x0.90 ม. พื้นที่ = 0.960 ตร.ม. x จำนวน =	=	2,777.280 บาท
= 1.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.		
ป้ายเตือน ตค.26 ขนาด 0.90x1.80 ม. พื้นที่ = 1.620 ตร.ม. x จำนวน =	=	9,373.320 บาท
= 2.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.		
ป้ายเตือน บ.3 ขนาด Ø1.20 ม. พื้นที่ = 1.130 ตร.ม. x จำนวน =	=	6,538.180 บาท
2.000 แผ่น x ราคา = 2,893.000 บาท/ตร.ม.		
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2มม. (รวมทาสี) จำนวน = 60.000 เมตร x	=	7,620.000 บาท
ราคา = 127.000 บาท/ม.		
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน = 22.000 ชุด x ราคา =	=	24,530.000 บาท
1,115.000 บาท/ชุด		
ไฟกระพิบ จำนวน = 2.000 ชุด x ราคา = 1,538.000 บาท/ชุด	=	3,076.000 บาท
แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม. จำนวน = 50.000 ชุด x	=	8,500.000 บาท
ราคา = 170.000 บาท/ชุด		
สัญญาณธง จำนวน = 2.000 ชุด x ราคา = 75.000 บาท/ชุด	=	150.000 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการกิจกรรมปรับปรุงผิวจราจรด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอนควบคุม 0103 ตอน
ผาเวียง - ปากนาย ระหว่าง กม.28+500 - กม.30+200 ปริมาณงาน 15,820 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำการกิจกรรมปรับปรุงผิวจราจรด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1026 ตอนควบคุม 0103 ตอน ผาเวียง - ปากนาย
ระหว่าง กม.28+500 - กม.30+200

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 [7.1]งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

แบตเตอรี่ 75 แอมป์ จำนวน = 2.000 ชุด x ราคา = 1,962.000	= 3,924.000 บาท
บาท/ชุด	
รวมทั้งสิ้น	= 100,857.620
หมายเหตุ	
ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี	= (1/3) x ราคารวม
หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง	
เช่น 1 ปี ค่างาน	
ดังนั้น ระยะเวลาทำการ 90.000 วัน = 3.000 เดือน	= (0.250 / 3) x 100,857.620
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	= 8,404.80 บาท / L.S.