

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงอ่างทอง

ร. งานจ้างเหมาทำถาวร 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทำช้าง - วิเศษชัยชาญ - หน้าโคก

ระหว่าง กม. 74+600 - กม. 77+000 (รวมบริเวณทางแยก)

เรียน ผศ.ทอ.12

คณะกรรมการพิจารณากำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|---------|--|-----------|-----------|---------------------|-------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK | SQ.M. | 3,270.00 | 18.13 | 59,285.10 |
| 2 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK | SQ.M. | 6,950.00 | 16.35 | 113,632.50 |
| 3 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 39,400.00 | 4.22 | 166,268.00 |
| 4 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 5,000.00 | 56.93 | 284,650.00 |
| 5 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 3,000.00 | 62.62 | 187,860.00 |
| 6 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 500.00 | 62.62 | 31,310.00 |
| 7 | SAND EMBANKMENT | CU.M. | 19,525.00 | 318.20 | 6,212,855.00 |
| 8 | SAND FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 10,510.00 | 318.20 | 3,344,282.00 |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 5,020.00 | 648.30 | 3,254,466.00 |
| 10 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 5,160.00 | 984.30 | 5,078,988.00 |
| 11 | PRIME COAT (MC-70) | SQ.M. | 24,990.00 | 39.14 | 978,108.60 |
| 12 | TACK COAT | SQ.M. | 36,500.00 | 13.57 | 495,305.00 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 1,860.00 | 2,320.00 | 4,315,200.00 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 24,750.00 | 282.20 | 6,984,450.00 |
| 15 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) | SQ.M. | 27,250.00 | 299.90 | 8,172,275.00 |
| 16 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2 | M. | 160.00 | 1,036.00 | 165,760.00 |
| 17 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 100.00 | 4,271.00 | 427,100.00 |
| 18 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 | M. | 2,300.00 | 2,960.00 | 6,808,000.00 |
| 19 | CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | 400.00 | 591.30 | 236,520.00 |
| 20 | R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER | EACH | 82.00 | 25,310.00 | 2,075,420.00 |
| 21 | R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER | EACH | 82.00 | 29,800.00 | 2,443,600.00 |
| 22 | MEDIAN DROP INLET TYPE A | EACH | 17.00 | 6,154.00 | 104,618.00 |
| 23 | R.C. U-DITCH TYPE D | M. | 640.00 | 2,867.00 | 1,834,880.00 |
| 24 | CONCRETE EDGE (0.20x0.40 M.) | M. | 790.00 | 499.40 | 394,526.00 |
| 25 | RETAINING WALL TYPE 1B | M. | 610.00 | 1,278.00 | 779,580.00 |
| 26 | RETAINING WALL TYPE 2A | M. | 1,000.00 | 5,726.00 | 5,726,000.00 |
| 27 | RETAINING WALL TYPE 5B | M. | 50.00 | 21,170.00 | 1,058,500.00 |
| 28 | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | M. | 4,800.00 | 790.70 | 3,795,360.00 |
| 29 | MOUNTABLE CURB AND GUTTER | M. | 2,400.00 | 764.80 | 1,835,520.00 |
| 30 | R.C. SLAB 7 CM. THICK WITH STAMPED SURFACE (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING) | SQ.M. | 6,220.00 | 512.70 | 3,188,994.00 |
| 31 | R.C. SLAB 10 CM. THICK WITH STAMPED SURFACE (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING) | SQ.M. | 7,940.00 | 591.10 | 4,693,334.00 |
| ยอดยกไป | | | | | 75,246,647.20 |

คณะกรรมการพิจารณา
วันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๕

1. ประธานคณะกรรมการ
2. กรรมการ
3. กรรมการ
4. กรรมการ
5. กรรมการ

นางสาวทอชม จันทร์ศิริ
www.td.ac.th

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|-------|--|-----------|----------|---------------------|-------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| | ยอดยกมา | | | | 75,246,647.20 |
| 32 | SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I | M. | 100.00 | 1,589.00 | 158,900.00 |
| 33 | งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติกเกอร์โดยวิธีติด-ปะ แบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้นชะกอนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า (ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 6.00 | 5,256.00 | 31,536.00 |
| 34 | งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติกเกอร์โดยวิธีติด-ปะ แบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายชะกอนแสงสีต่างๆ (ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 8.00 | 6,723.00 | 53,784.00 |
| 35 | STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 X 7.50 X 0.32 CM. | M. | 70.00 | 633.50 | 44,345.00 |
| 36 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF | EACH | 64.00 | 47,320.00 | 3,028,480.00 |
| 37 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET | EACH | 9.00 | 21,810.00 | 196,290.00 |
| 38 | REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS | EACH | 55.00 | 277.40 | 15,257.00 |
| | FLASHING SIGNALS | EACH | 6.00 | 25,700.00 | 154,200.00 |
| 40 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | SQ.M. | 1,920.00 | 370.80 | 711,936.00 |
| 41 | CURB MARKINGS | SQ.M. | 110.00 | 82.28 | 9,050.80 |
| 42 | UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD | EACH | 450.00 | 240.00 | 108,000.00 |
| 43 | REBOUNDABLE DELINEATOR POST, HEIGHT 0.80 M., DIA. 8 CM. | EACH | 50.00 | 1,282.00 | 64,100.00 |
| 44 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่6) | L.S. | 1.00 | 7,474.00 | 7,474.00 |
| 45 | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหรือแปลงไฟฟ้า 30 KVA หรืออุปกรณ์ครบชุด | EACH | 1.00 | 170,000.00 | 170,000.00 |

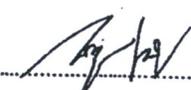
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ

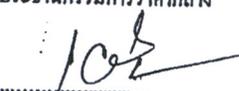
80,000,000.00

แปดสิบล้านบาทถ้วน

คณะกรรมการ


 (นายจตุทล เทพนงนกร)
 รต.ทล.12.1

ประธานกรรมการราคากลาง


 (นายชาวลิต นามประจุต)

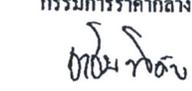
วว.ทล.12

กรรมการราคากลาง

คณะกรรมการเปิดซอง


 (นายปฐมพงษ์ เสนาใหญ่)

วบ.ทล.12
 กรรมการราคากลาง

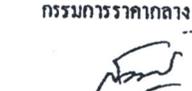

 (นายรุ่งชัย เกิดวัน)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการราคากลาง


 (นายพิชศักดิ์ แสนมาศย์)

วค.ทล.12
 กรรมการราคากลาง


 (นายสัญญา หงษ์กล้าหาญ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการราคากลาง

สำนักงานถูกต้อง

นางสาวทอชน จันทร์ศิริ

พพ.ทล.๑๒

พศ.ทล.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 80,000,000.00 บาท

แปดสิบล้านบาทถ้วน


 (นายจิววัฒน์ ทองผาสุข)

พศ.ทล.12

(๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๕)

(ว.ค.ป.)

คณะกรรมการวิधिकัดเลือก

วันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๕

-  ประธานคณะกรรมการ
-  กรรมการ
-  กรรมการ
-  กรรมการ
-  กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รายละเอียดราคาประมาณการ

เลขที่ 11100
ทางหลวงหมายเลข 3454 ตอนควบคุม 0100 ตอน
ระหว่าง กม. - กม.
อยู่ในท้องที่จังหวัด อ่างทอง เขตเทศบาล ปกติ
ราคากลางเบื้องต้น

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงด้านชุมชน
ทำห้ัง - วิเศษชัยชาญ - หน้าโคก
(รวมบริเวณทางแยก)
ราคากลางเบื้องต้น

วันที่ 28.00 บาท/กิโล 28.99 บาท/กิโล

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ต้นทุน | | FACTOR | ต้นทุนต่อหน่วย (บาท) | ค่าเงิน | |
|-------|---|-----------|-----------|----------------|--------------|--------|----------------------|----------------------|--------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ต้นทุนต่อหน่วย | จำนวน | | | ต้นทุนต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK | SQ.M. | 3,270.00 | 15.43 | 50,456.10 | 1.1935 | 18.41 | 18.13 | 59,285.10 |
| 2 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK | SQ.M. | 6,950.00 | 13.91 | 96,674.50 | 1.1935 | 16.60 | 16.35 | 113,632.50 |
| 3 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 39,400.00 | 3.60 | 141,840.00 | 1.1935 | 4.29 | 4.22 | 166,268.00 |
| 4 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 5,000.00 | 48.44 | 242,200.00 | 1.1935 | 57.81 | 56.93 | 284,650.00 |
| 5 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 3,000.00 | 53.28 | 159,840.00 | 1.1935 | 63.58 | 62.62 | 187,860.00 |
| 6 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 500.00 | 53.28 | 26,640.00 | 1.1935 | 63.58 | 62.62 | 31,310.00 |
| 7 | SAND EMBANKMENT | CU.M. | 19,525.00 | 270.72 | 5,285,808.00 | 1.1935 | 323.10 | 318.20 | 6,212,855.00 |
| 8 | SAND FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 10,510.00 | 270.72 | 2,845,267.20 | 1.1935 | 323.10 | 318.20 | 3,344,282.00 |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 5,020.00 | 551.58 | 2,768,931.60 | 1.1935 | 658.31 | 648.30 | 3,254,466.00 |
| 10 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 5,160.00 | 837.39 | 4,320,932.40 | 1.1935 | 999.42 | 984.30 | 5,078,988.00 |
| 11 | PRIME COAT (MC-70) | SQ.M. | 24,990.00 | 33.30 | 832,167.00 | 1.1935 | 39.74 | 39.14 | 978,108.60 |
| 12 | TACK COAT | SQ.M. | 36,500.00 | 11.55 | 421,575.00 | 1.1935 | 13.78 | 13.57 | 495,305.00 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 1,860.00 | 1,973.93 | 3,671,509.80 | 1.1935 | 2,355.88 | 2,320.00 | 4,315,200.00 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 24,750.00 | 240.14 | 5,943,465.00 | 1.1935 | 286.60 | 282.20 | 6,984,450.00 |
| 15 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) | SQ.M. | 27,250.00 | 255.18 | 6,953,655.00 | 1.1935 | 304.55 | 299.90 | 8,172,275.00 |
| 16 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2 | M. | 160.00 | 881.92 | 141,107.20 | 1.1935 | 1,052.57 | 1,036.00 | 165,760.00 |
| 17 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 100.00 | 3,633.73 | 363,373.00 | 1.1935 | 4,336.85 | 4,271.00 | 427,100.00 |
| 18 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 | M. | 2,300.00 | 2,518.07 | 5,791,561.00 | 1.1935 | 3,005.31 | 2,960.00 | 6,808,000.00 |
| 19 | CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | 400.00 | 503.08 | 201,232.00 | 1.1935 | 600.42 | 591.30 | 236,520.00 |
| 20 | R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER | EACH | 82.00 | 21,534.18 | 1,765,802.76 | 1.1935 | 25,701.04 | 25,310.00 | 2,075,420.00 |
| 21 | R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER | EACH | 82.00 | 25,352.05 | 2,078,868.10 | 1.1935 | 30,257.67 | 29,800.00 | 2,443,600.00 |
| 22 | MEDIAN DROP INLET TYPE A | EACH | 17.00 | 5,235.72 | 89,007.24 | 1.1935 | 6,248.83 | 6,154.00 | 104,618.00 |
| 23 | R.C. U-DITCH TYPE D | M. | 640.00 | 2,439.65 | 1,561,376.00 | 1.1935 | 2,911.72 | 2,867.00 | 1,834,880.00 |
| 24 | CONCRETE EDGE (0.20x0.40 M.) | M. | 790.00 | 424.84 | 335,623.60 | 1.1935 | 507.04 | 499.40 | 394,526.00 |
| 25 | RETAINING WALL TYPE 1B | M. | 610.00 | 1,087.26 | 663,228.60 | 1.1935 | 1,297.64 | 1,278.00 | 779,580.00 |
| 26 | RETAINING WALL TYPE 2A | M. | 1,000.00 | 4,871.86 | 4,871,860.00 | 1.1935 | 5,814.56 | 5,726.00 | 5,726,000.00 |
| 27 | RETAINING WALL TYPE 5B | M. | 50.00 | 18,009.03 | 900,451.50 | 1.1935 | 21,493.77 | 21,170.00 | 1,058,500.00 |
| 28 | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | M. | 4,800.00 | 672.72 | 3,229,056.00 | 1.1935 | 802.89 | 790.70 | 3,795,360.00 |
| 29 | MOUNTABLE CURB AND GUTTER | M. | 2,400.00 | 650.63 | 1,561,512.00 | 1.1935 | 776.52 | 764.80 | 1,835,520.00 |
| 30 | R.C. SLAB 7 CM. THICK WITH STAMPED SURFACE (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING) | SQ.M. | 6,220.00 | 436.21 | 2,713,235.03 | 1.1935 | 520.61 | 512.70 | 3,188,994.00 |

คำนวณถูกต้อง
[Signature]

นางสาวทอณ จันทวีชัย
ทท.ท.๑๖

คณะกรรมการวิเทศเลือก
๑๐ มี.ค. ๒๕๖๕
1. ประธานคณะกรรมการ
2. กรรมการ
3. กรรมการ
4. กรรมการ
5. กรรมการ

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่าจ้างคนงาน | | FACTOR | ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท) | ค่าจ้างที่คำนวณได้ | |
|----------------------------|---|-----------|----------|----------------------|--------------|--------|-----------------------|--------------------|--------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่าจ้างคนงานต่อหน่วย | เป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 31 | R.C. SLAB 10 CM. THICK WITH STAMPED SURFACE (INCLUDES 5 CM. SAND BEDDING) | SQ.M. | 7,940.00 | 502.87 | 3,992,772.87 | 1.1935 | 600.17 | 591.10 | 4,693,334.00 |
| 32 | SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I | M. | 100.00 | 1,352.24 | 135,223.99 | 1.1935 | 1,613.89 | 1,589.00 | 158,900.00 |
| 33 | งาน SIGN PLATE ขนาดแผ่นปูนเนื้ออัลลอยด์ ทน 2.0 มม. แผ่นเหล็กกรัดผิวรีดคด-แปะแบบที่ 7.8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (เขียนแสง) (ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 6.00 | 4,471.92 | 26,831.52 | 1.1935 | 5,337.23 | 5,256.00 | 31,536.00 |
| 34 | งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นปูนเนื้ออัลลอยด์ ทน 2.0 มม. แผ่นเหล็กกรัดผิวรีดคด-แปะแบบที่ 7.8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 8.00 | 5,719.92 | 45,759.36 | 1.1935 | 6,826.72 | 6,723.00 | 53,784.00 |
| 35 | STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 X 7.50 X 0.32 CM | M. | 70.00 | 538.94 | 37,725.80 | 1.1935 | 643.22 | 633.50 | 44,345.00 |
| 36 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT-OFF | EACH | 64.00 | 40,260.17 | 2,576,650.88 | 1.1935 | 48,050.51 | 47,320.00 | 3,028,480.00 |
| 37 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET | EACH | 9.00 | 18,557.61 | 167,018.49 | 1.1935 | 22,148.50 | 21,810.00 | 196,290.00 |
| 38 | REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS | EACH | 55.00 | 236.00 | 12,980.00 | 1.1935 | 281.66 | 277.40 | 15,257.00 |
| 39 | FLASHING SIGNALS | EACH | 6.00 | 21,864.40 | 131,186.40 | 1.1935 | 26,095.16 | 25,700.00 | 154,200.00 |
| 40 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | SQ.M. | 1,920.00 | 315.50 | 605,760.00 | 1.1935 | 376.54 | 370.80 | 711,936.00 |
| 41 | CURB MARKINGS | SQ.M. | 110.00 | 70.00 | 7,700.00 | 1.1935 | 83.54 | 82.28 | 9,050.80 |
| 42 | UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD | EACH | 450.00 | 210.00 | 94,500.00 | 1.1935 | 250.63 | 240.00 | 108,000.00 |
| 43 | REBOUNDABLE DELINEATOR POST, HEIGHT 0.80 M., DIA. 8 CM. | EACH | 50.00 | 1,302.00 | 65,100.00 | 1.1935 | 1,282.00 | 1,282.00 | 64,100.00 |
| 44 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดถือ) | L.S. | 1.00 | 7,162.63 | 7,162.63 | 1.1935 | 8,548.59 | 7,474.00 | 7,474.00 |
| 45 | ค่าธรรมเนียมขออนุญาตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด | EACH | 1.00 | 170,000.00 | 170,000.00 | 1.1935 | 170,000.00 | 170,000.00 | 170,000.00 |
| รวมค่าจ้างคนงานทั้งหมด | | | | 67,869,527.58 | | | | | |
| รวมค่าจ้างคนงานและค่าวัสดุ | | | | 67,869,527.58 | | | | | |
| รวมค่าจ้างคนงานทั้งหมด | | | | 67,869,527.58 | | | | | |
| รวมค่าจ้างคนงานทั้งหมด | | | | 67,869,527.58 | | | | | |

| | |
|------------------------|---------------|
| รวมค่าจ้างคนงานทั้งหมด | 67,869,527.58 |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 80,000,000.00 |
| ปรับยอด | 67,869,527.58 |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 80,000,000.00 |
| | 0.00 |
| | 0 |
| | 1.1935 |
| | 1.1722 |
| | 1 |
| | 1.1935 |
| | 1.1722 |

คณะกรรมการวิเคาะคัดเลือก
วันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๕

1.....ประธานคณะกรรมการ
2.....กรรมการ
3.....กรรมการ
4.....กรรมการ
5.....กรรมการ

(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

นางสาวกานดา จันทร์ศิริ
พ.ท.๒๕๖๕