

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง
ปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๐๕๑๐ ค่าก่อสร้างที่ปักและสิ่งอาศัยประกอบ ระดับขำนาญการพิเศษและอำนวยการ
ระดับต้น (ระดับ ๗-๘) แวงทางหลวงลำปางที่ ๒ จ.ลำปาง ๑ แห่ง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๙
ตอน ดงสันเงิน-ขามแดง ที่ กม.๓+๕๗๐ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๑ แห่ง

กรมทางหลวง โดย แวงทางหลวงลำปางที่ ๒
วันที่ ๕ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

อนุสนธิสัญญางานจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุน
การพัฒนาทางหลวง ปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๐๕๑๐ ค่าก่อสร้างที่ปักและสิ่งอาศัยประกอบ ระดับขำนาญการ
พิเศษและอำนวยการระดับต้น (ระดับ ๗-๘) แวงทางหลวงลำปางที่ ๒ จ.ลำปาง ๑ แห่ง ทางหลวงหมายเลข
๑๐๓๙ ตอน ดงสันเงิน-ขามแดง ที่ กม.๓+๕๗๐ ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระหว่าง กรมทางหลวง
แวงทางหลวงลำปางที่ ๒ โดย นายประเสริฐ อติภัทรากุล ผู้อำนาจการแวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนาจการแวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ผู้ว่าจ้างฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ลำปาง-เกาะคาขนส่ง
โดย นายธำมภ์ ธำมภ์โรภาส หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/๒/๒๕๖๕
ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๕
ค่างานตามสัญญา ๑,๔๙๗,๐๐๐.- บาท (เงินหนึ่งล้านสี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) นั้น


บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเพื่อให้
สอดคล้องและเป็นไปตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโคโรนา
๒๐๑๙ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่
กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๔๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ ข้อ ๑.๑ ประกอบกับหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัย
ปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๙๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม
๒๕๖๔ ข้อ ๑.๒.๒

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ลป.๒/๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้


ข้อ ๑ แก้ไขอัตราค่าปรับของสัญญาเลขที่ ลป.๒/๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔
ตามสัญญาข้อ ๑๗ ค่าปรับ

จากเดิม “หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและ
ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงินวันละ.....๑,๔๙๗.....บาท
(เงินหนึ่งพันสี่ร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทถ้วน.) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง
ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ.....บาท (.....) นับถัดจาก
วันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้ว
เสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วน
ที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติ
ตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้อง
ไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึง
วันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”


(นายธำมภ์ ธำมภ์โรภาส)
หุ้นส่วนผู้จัดการ




(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)
ผู้อำนาจการแวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนาจการแวงทางหลวงลำปางที่ ๒

แก้ไขเป็น “หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างดังนี้

ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ ของราคางานจ้าง เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ล่วงนาม ตามสัญญาจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ส่วนที่เหลือให้คิดค่าปรับเป็นจำนวนเงินวันละ ๑,๔๙๗.- บาท (เงินหนึ่งพันสี่ร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ บาท (.....) นับถัดจาก วันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้ว เสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะ ส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติ ตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้ง ข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับ ผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิ เรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติตามสัญญา โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถืออัตรา ค่าปรับตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ลป.๒/๒ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายประเสริฐ อดิภัทรากุล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายธนัท ธาตุวิโรภาส) หัวหน้าส่วนผู้จัดการ



(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวสุรีย์ สมศิริ) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ฝ่ายบริหาร

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางกนกรัตน์ อุตสาสาร) หัวหน้างานพัสดุและสัญญา