

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง  
ปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๐๕๑๐ ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ  
ระดับปฏิบัติการและชำนาญการ (ระดับ ๓-๖) แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ จ.ลำปาง ๑ แห่ง  
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๙ ที่ กม.๓+๕๗๐ ซ้ายทาง ปริมาณงาน ๑ แห่ง

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒  
วันที่ ๑๗ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

อนุสนธิสัญญางานจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยการและสนับสนุน  
การพัฒนาทางหลวง ปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๐๕๑๐ ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ  
ระดับปฏิบัติการและชำนาญการ (ระดับ ๓-๖) แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ จ.ลำปาง ๑ แห่ง ทางหลวงหมายเลข  
๑๐๓๙ ที่ กม.๓+๕๗๐ ซ้ายทาง ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒  
โดย นายประเสริฐ อติภักทรกุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง  
ลำปางที่ ๒ ผู้ว่าจ้างฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ลำปาง-เกาะคาขนส่ง โดย นายธนัท ธาณีโรภาส  
หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔  
เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ ค่างานตามสัญญา  
๑,๑๙๑,๐๐๐.- บาท (เงินหนึ่งล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเพื่อให้  
สอดคล้องและเป็นไปตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโคโรนา  
๒๐๑๙ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค  
(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๔๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ ข้อ ๑.๑ ประกอบกับหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัย  
ปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๓๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม  
๒๕๖๔ ข้อ ๑.๒.๒

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ลป.๒/๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔  
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้


ข้อ ๑ แก้ไขอัตราค่าปรับตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔  
ตามสัญญาข้อ ๑๗ ค่าปรับ

จากเดิม “หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา  
และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๑,๑๙๑.- บาท  
(เงินหนึ่งพันหนึ่งร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง  
ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ.....บาท (.....) นับถัดจาก  
วันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้ว  
เสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วน  
ที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติ  
ตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้อง  
ไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึง  
วันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

  
(นายธนัท ธาณีโรภาส )  
หุ้นส่วนผู้จัดการ



  
(นายประเสริฐ อติภักทรกุล)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒



แก้ไขเป็น “หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างดังนี้

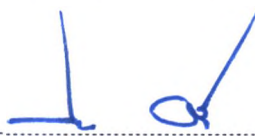
ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ ของราคางานจ้าง เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ล่วงนาม ตามสัญญาจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ส่วนที่เหลือให้คิดค่าปรับเป็นจำนวนเงินวันละ ๑,๑๙๑.- บาท (เงินหนึ่งพันหนึ่งร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ..... -..... บาท (..... -.....) นับถัดจาก วันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้ว เสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะ ส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย



ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติ ตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้ง ข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับ ผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”


ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิ เรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติตามสัญญา โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถืออัตรา ค่าปรับตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้


ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ลป.๒/ ๑ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ)..... ..... ผู้ว่าจ้าง  
( นายประเสริฐ อติภัทรกุล ) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ๙

(ลงชื่อ)..... ..... ผู้รับจ้าง  
( นายจันทน์ ธาณิวโรภาส ) หัวหน้าผู้จัดการ 

(ลงชื่อ)..... ..... พยาน  
( นางสาวสุรีย สุมศิริ ) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒  
ฝ่ายบริหาร

(ลงชื่อ)..... ..... พยาน  
( นางกนกรัตน์ อุสาสรา ) หัวหน้างานพัสดุและสัญญา