



ที่ คค ๐๖๐๖๖/พ/ ๒๗๐/ค



แขวงทางหลวงสระบุรี ถนนพหลโยธิน  
อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี ๑๘๐๐๐

๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ส่งสำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)

เรียน ผู้จัดการ ธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสระบุรี

อ้างถึง หนังสือค้ำประกันสัญญาเลขที่ ๑๐๐๐๔๖๙๔๕๗๔๘ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือค้ำประกันสัญญาดังอ้างถึง ธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสระบุรี ได้หนังสือค้ำประกันสัญญา จ้างก่อสร้างงานกิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง ปี ๒๕๖๕ ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบระดับปฏิบัติการและชำนาญการ (ระดับ ๓-๖) แขวงทางหลวงสระบุรี จ.สระบุรี ๑ แห่ง ซึ่ง บริษัท พงษ์ภัทร (สระบุรี) จำกัด เป็นผู้รับจ้าง นั้น

แขวงทางหลวงสระบุรี ได้จัดทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ของสัญญาเลขที่ สบ.๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธนสาร สิทธิธาดา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

งานพัสดุและสัญญา

โทร.๐-๓๖๒๑-๑๑๐๕

โทรสาร ๐-๓๖๒๒-๒๖๒๐

จิรินทร์/ร่าง/ตรวจ  
ธนิษฐา/พิมพ์/ทาน

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)

จ้างก่อสร้างงานกิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง ปี ๒๕๖๕ ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบระดับปฏิบัติการและชำนาญการ (ระดับ ๓-๖) แขวงทางหลวงสระบุรี จ.สระบุรี ๑ แห่ง

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงสระบุรี

วันที่...๒๒...เดือน.....กรกฎาคม.....พ.ศ.๒๕๖๕.....

อนุสนธิสัญญา จ้างก่อสร้างงานกิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง ปี ๒๕๖๕ ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบระดับปฏิบัติการและชำนาญการ (ระดับ ๓-๖) แขวงทางหลวงสระบุรี จ.สระบุรี ๑ แห่ง ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงสระบุรี โดย นายธนสาร สิทธิธาดา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท พงษ์ภัท (สระบุรี) จำกัด โดยนายศิริพงษ์ คุวิจิตรสุวรรณ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ สบ.๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเพื่อให้สอดคล้องและเป็นไปตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจาก COVID-๑๙ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๙๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือ ข้อ ๑.๒๒ และตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๔๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือ ข้อ ๑.๑

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สบ.๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ แก้ไขอัตราค่าปรับตามสัญญาเลขที่ สบ.๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕

ตามสัญญาข้อ ๑๗ ค่าปรับ  
จากเดิม

“หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงินวันละ ๑,๑๙๘.๐๐ บาท (หนึ่งพันหนึ่งร้อยเก้าสิบแปดบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงาน อีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ .....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญา หรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

(ลงนาม).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงนาม).....ผู้รับจ้าง



๒๒/แก้ไขเป็น.....

แก้ไขเป็น

“หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง ดังนี้

ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ลงนามตามสัญญา จนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ส่วนที่เหลือให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๑,๑๙๘.๐๐ บาท (หนึ่งพันหนึ่งร้อยเก้าสิบแปดบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่ง เป็นจำนวนเงินวันละ.....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติตามสัญญา โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถืออัตราค่าปรับตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สบ.๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายธนสาร สิทธิภา) ผู้อำนวยการบริหารทางหลวงสระบุรี

ลงชื่อ ..... ผู้รับจ้าง  
(นายศิริพงษ์ คุวิจิตรสุวรรณ) กรรมการผู้จัดการ

ลงชื่อ ..... พยาน  
(นายประสิทธิ์ พงศ์นรินทร์)

ลงชื่อ ..... พยาน  
(นางจิรันธุ์ แสนสุข)





# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ งานพัสดุและสัญญา โทร.๐๓๖-๔๒๑๓๗๘ ต่อ ๑๒๑,(พัสดุ) ๕๑๐๑๒

ที่ \_\_\_\_\_ วันที่ \_\_\_\_\_

เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขสัญญาเพิ่มเติม

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน ผบ.ทล.๑๑

งานพัสดุและสัญญาได้ตรวจสอบเอกสารตามบันทึก แขวงฯ ที่ สทล.๑๑ ขท.สบ/พ./๑๙๒๓ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ สัญญาเลขที่ สบ.๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มสัญญาวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ แล้ว สัญญาดังกล่าวเข้าหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือฯ ตามข้อ ๑.๒.๒ สัญญาที่ได้ลงนามลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งยังมีนิติสัมพันธ์อยู่ และสัญญาครบกำหนดในช่วงประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน แต่ได้มีการส่งมอบงานกรณีสัญญากำหนดส่งงานงวดเดียวหรือได้มีการส่งมอบงานงวดสุดท้ายลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ แต่ยังมีได้มีการตรวจรับพัสดุหากสัญญาดังกล่าวมีค่าปรับเกิดขึ้นแล้ว ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ลงนามตามสัญญา จนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ส่วนที่เหลือให้คิดค่าปรับตามอัตราปกติ ตามแขวงฯ เสนอและขออนุมัติดำเนินการดังนี้-

- ผส.ทล.๑๑ พิจารณาอนุมัติแก้ไขสัญญา ตามร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)
- อำนวยการอนุมัติเป็นของ ผส.ทล.๑๑ ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๑๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติแก้ไขสัญญา ตามร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม แนบมาพร้อมนี้.

(นางสาวเปลวทิพย์ จันทร์กำจร)  
ทพ.ทล.๑๑

ที่ สทล.๑๑.๑/พ.๑/๕๗๓๗ ๑๘ ก.ค. ๒๕๖๕  
เรียน ผอ.ขท.สระบุรี, ทพ.ทล.๑๑

- อนุมัติแก้ไขสัญญาเพิ่มเติม ตามร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)  
ผส.ทล.๑๑