

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาซื้อขายวัสดุดินถมคันทาง จำนวน ๖๕,๖๐๐ ลบ.ม.(หลวม) ,วัสดุคัดเลือก “ก” จำนวน ๔๕,๗๔๔ ลบ.ม.(หลวม) โดยขนส่งกองรายทางหรือกอง Stock Pile ตามจุดที่ผู้ซื้อกำหนด ในโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๒ ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี ระหว่าง กม. ๒๒๗+๒๐๐ - กม. ๒๒๙+๒๐๐ รวมระยะทาง ๒.๐๐๐ กม.

สัญญาซื้อขายที่ ศข. ๒๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ศูนย์สร้างทางขอนแก่น กรมทางหลวง

วันที่ ๑๗ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

อนุสนธิสัญญาซื้อขายวัสดุดินถมคันทาง จำนวน ๖๕,๖๐๐ ลบ.ม.(หลวม) ,วัสดุคัดเลือก “ก” จำนวน ๔๕,๗๔๔ ลบ.ม.(หลวม) โดยขนส่งกองรายทางหรือกอง Stock Pile ตามจุดที่ผู้ซื้อกำหนด ในโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๒ ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี ระหว่าง กม. ๒๒๗+๒๐๐ - กม. ๒๒๙+๒๐๐ รวมระยะทาง ๒.๐๐๐ กม. ระหว่าง ศูนย์สร้างทางขอนแก่น กรมทางหลวง “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งสุวรรณ “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ตามสัญญาซื้อขาย เลขที่ ศข.๒๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากสัญญาซื้อขายวัสดุดินถมคันทาง จำนวน ๖๕,๖๐๐ ลบ.ม.(หลวม) ,วัสดุคัดเลือก “ก” จำนวน ๔๕,๗๔๔ ลบ.ม.(หลวม) โดยขนส่งกองรายทางหรือกอง Stock Pile ตามจุดที่ผู้ซื้อกำหนด ในโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๒ ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี ระหว่าง กม. ๒๒๗+๒๐๐ - กม. ๒๒๙+๒๐๐ รวมระยะทาง ๒.๐๐๐ กม. ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงของปริมาณงานตามแบบก่อสร้างที่ใช้จริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาซื้อขายเลขที่ ศข. ๒๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญา ดังนี้

ข้อ ๑. ผู้ซื้อและผู้ขายตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาซื้อขายเลขที่ ศข.๒๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ดังนี้

๑.๑ ปรับลดปริมาณวัสดุคัดเลือก “ก”

จากเดิม จำนวน ๔๕,๗๔๔ ลบ.ม.(หลวม)

แก้ไขเป็น จำนวน ๑๒,๘๓๓ ลบ.ม.(หลวม)

๑.๒ ปรับลดเวลาทำการ จากเดิม ๗๐ วัน แก้ไขเป็น ๕๐ วัน

๑.๓ ปรับลดงวดงาน / งวดเงิน จากเดิม ๔ งวด แก้ไขเป็น ๓ งวด

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาซื้อขายเลขที่ ศข.๒๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ มีเอกสารแนบท้ายสัญญาเพิ่มเติมซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

๒.๑ เอกสารแนบท้ายสัญญาแก้ไข เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๑ หน้า (เอกสารหมายเลข ๑)

๒.๒ เอกสารแนบท้ายสัญญาแก้ไข เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) การแบ่งงวดงาน / งวดเงิน จำนวน ๑ หน้า (เอกสารหมายเลข ๒)



ผู้ขาย

ผู้ซื้อ
(นายอนุกุล ใจซื่อ)
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น

ต้นฉบับ

-๒-

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ให้ใช้ข้อความในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากปริมาณงานตามสัญญาที่ ศข. ๒๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้ซื้อและผู้ขายตกลงแก้ไขเวลาการส่งมอบตามสัญญาที่ ศข. ๒๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยผู้ขายจะต้องส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายให้ถูกต้องและครบถ้วน ภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

ข้อ ๔. ผู้ขายสัญญาว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามข้อ ๑ นั้น ผู้ขายจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ตามสัญญาซื้อขายวัสดุดินถมคันทาง จำนวน ๖๕,๖๐๐ ลบ.ม.(หลวม) ,วัสดุคัดเลือก "ก" จำนวน ๔๕,๗๔๔ ลบ.ม.(หลวม) โดยขนส่งกองทรายทางหรือกอง Stock Pile ตามจุดที่ผู้ซื้อกำหนดในโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๒ ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี ระหว่าง กม. ๒๒๗+๒๐๐ - กม. ๒๒๙+๒๐๐ รวมระยะทาง ๒.๐๐๐ กม. สัญญาซื้อขายเลขที่ ศข.๒๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๕. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาซื้อขายเลขที่ ศข.๒๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ซื้อและผู้ขายเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ซื้อและผู้ขายได้ตรวจสอบคู่สัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ
(นายณภัทร ใจซื่อ)

ลงชื่อ.....ผู้ขาย/หุ้นส่วนผู้จัดการ
(นางอรุณอรุณ เพ็ญศรีธรรมาภัย)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวเยาวเรศว์ ชัยโยบัว)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางศิริกาญจน์ ภาสสีหะ)



ต้นฉบับ

เอกสารหมายเลข ๑

เอกสารแนบท้ายสัญญาแก้ไข เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาซื้อขาย ที่ ศข. ๒๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

(ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

สัญญาซื้อขายวัสดุดินถมคันทาง จำนวน ๖๕,๖๐๐ ลบ.ม.(หลวม), วัสดุคัดเลือก "ก" จำนวน ๑๒,๘๓๓ ลบ.ม.(หลวม)

โดยขนส่งกองทรายทาง หรือกอง Stock Pile ตามจุดที่ผู้ซื้อกำหนด ในโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๒

ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี ระหว่าง กม. ๒๒๗+๒๐๐ - กม. ๒๒๙+๒๐๐ ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม.

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาหน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑	วัสดุดินถมคันทาง (คุณสมบัติตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒)	๖๕,๖๐๐.๐๐	ลบ.ม. (หลวม)	๗๓.๗๕	๔,๘๓๘,๐๐๐.๐๐
๒	วัสดุคัดเลือก "ก" (คุณสมบัติตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๘/๒๕๓๒)	๑๒,๘๓๓.๐๐	ลบ.ม. (หลวม)	๑๒๒.๗๕	๑,๕๗๕,๒๕๐.๗๕
				รวมทั้งสิ้น	๖,๔๑๓,๒๕๐.๗๕

ราคารวมเป็นเงินทั้งสิ้น เป็นตัวหนังสือ (หกล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสามพันสองร้อยห้าสิบบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)



ผู้ขาย

ผู้ซื้อ

(นายอนุกุล ใจชื่อ)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น

ต้นฉบับ

เอกสารแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

การแบ่งงวดงาน / งวดเงิน

สัญญาที่ ศข. ๒๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

สัญญาซื้อขายวัสดุดินถมคันทาง จำนวน ๖๕,๖๐๐ ลบ.ม.(หลวม), วัสดุคัดเลือก "ก" จำนวน ๑๒,๘๓๓ ลบ.ม.(หลวม)

โดยขนส่งกองทรายทาง หรือกอง Stock Pile ตามจุดที่ผู้ซื้อกำหนด ในโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๒

ตอน สุวรรณภูมิ - โนนชัยศรี ระหว่าง กม. ๒๒๗+๒๐๐ - กม. ๒๒๙+๒๐๐ ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม.

ลำดับ ที่	รายการ สิ่งของ	หน่วยนับ	จำนวนหน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	กำหนดวันส่งมอบพัสดุภายใน ๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา						รวมทั้งสิ้น	
					งวดที่ ๑		งวดที่ ๒		งวดที่ ๓		จำนวน (หน่วย)	จำนวนเงิน
					จำนวน	จำนวนเงิน	จำนวน	จำนวนเงิน	จำนวน	จำนวนเงิน		
๑	วัสดุดินถมคันทาง	ลบ.ม. (หลวม)	๖๕,๖๐๐.๐๐	๗๓.๗๕	๓๐,๐๐๐.๐๐ ลบ.ม. (หลวม)	๒,๒๑๒,๕๐๐.๐๐	๓๕,๖๐๐.๐๐ ลบ.ม. (หลวม)	๒,๖๒๕,๕๐๐.๐๐	-	-	๖๕,๖๐๐.๐๐ ลบ.ม. (หลวม)	๔,๘๓๘,๐๐๐.๐๐
๒	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม. (หลวม)	๑๒,๘๓๓.๐๐	๑๒๒.๗๕	-	-	-	-	๑๒,๘๓๓.๐๐ ลบ.ม. (หลวม)	๑,๕๗๕,๒๕๐.๗๕	๑๒,๘๓๓.๐๐ ลบ.ม. (หลวม)	๑,๕๗๕,๒๕๐.๗๕
											รวมทั้งสิ้น	๖,๔๑๓,๒๕๐.๗๕

- หมายเหตุ ๑. การนำพัสดุตามสัญญาไปส่งมอบ จะต้องส่งโดยกองทรายทาง หรือกองสต็อกไฟล์ ตามจุดที่กำหนดให้
๒. ต้องสุ่มทดลองคุณภาพตามมาตรฐานกรมทางหลวง
๓. การจ่ายเงิน จะจ่ายเมื่อผู้ขายส่งพัสดุครบถูกต้องตามสัญญาและผลทดลองคุณภาพ ปรากฏว่า "ใช้ได้"

ครบกำหนด ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕
 ปรับเป็นรายวันอัตราร้อยละ ๐.๒๐
 ของราคาสิ่งของพัสดุที่ยังไม่ได้ส่งมอบ



.....ผู้ขาย

.....ผู้ซื้อ
 (นายอนุกุล ใจชื่อ)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น