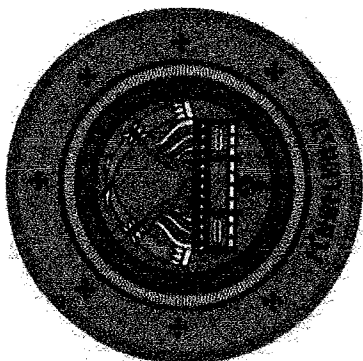


สัญญาที่ ยส.๒๐/๒๕๖๕
ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕



สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)
ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๕

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปี ๒๕๖๕

งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน ๓๑๔๑๐ งานไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๓

คอน ยางแอมอ - มทชบชะชัย คอน ๕ ระหว่าง กม.๖๕+๕๓๐ - กม.๖๖+๗๗๐ LT.,

ระหว่าง กม.๗๒+๕๓๘ - กม.๗๓+๓๕๐ LT. และระหว่าง กม.๗๕+๗๐๙ - กม.๗๕+๙๑๙ RT.

ระหว่าง

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงโยธธร

กับ

ช่างหุ้นส่วนจำกัด สารคามการไฟฟ้า

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างเหมาบริการอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ปี ๒๕๖๕ งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและ

แก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๔๑๐ งานไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๓

ตอน ยางเฉอ - มทขบระชัย ตอน ๕ ระหว่าง กม.๖๕+๙๓๐ - กม.๖๖+๗๗๐ LT.,

ระหว่าง กม.๗๒+๕๓๘ - กม.๗๓+๓๕๐ LT. และระหว่าง กม.๗๕+๗๐๙ - กม.๗๕+๙๑๙ RT.

.....

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงโสตธ

วันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๕

อนุสนธิสัญญาจ้างงานจ้างเหมาบริการอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ปี ๒๕๖๕ งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๔๑๐ งานไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๓ ตอน ยางเฉอ - มทขบระชัย ตอน ๕ ระหว่าง กม.๖๕+๙๓๐ - กม.๖๖+๗๗๐ LT., ระหว่าง กม.๗๒+๕๓๘ - กม.๗๓+๓๕๐ LT. และระหว่าง กม.๗๕+๗๐๙ - กม.๗๕+๙๑๙ RT. ระหว่าง กรมทางหลวงแขวงทางหลวงโสตธ โดย นายศุภดิพงษ์ ธีระนทร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงรักษาราชการแทน ผู้อำนวยการฝ่ายหนึ่ง กับ ทั้งหุ้นส่วนจำกัด สารคามการไฟฟ้า โดย นายทรงศักดิ์ พลายเหล็ก หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ตามสัญญาเลขที่ ยส.๒๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเพื่อให้สอดคล้องและเป็นที่มามาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจาก COVID-๑๙ ตามหนังสือคณะกรรมการวิจัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค. (กวจ)๐๔๐๕.๒/ว๖๙๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ตามหลักการและเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือข้อ ๑.๒.๑

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ยส.๒๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ แก้ไขอัตราค่าปรับตามสัญญา ยส.๒๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ตามสัญญา

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

จากเดิม “หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้บนสัญญาและผู้รับจ้างยังมีได้ออกเอกสารสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้จ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๔,๗๖๗.- บาท (สี่พันเจ็ดร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้จ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ.....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้จ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่งานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้จ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้ทันที”

ในระหว่างที่ผู้จ้างยังมีได้ออกเอกสารสัญญานั้น หากผู้จ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้จ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้จ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้จ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันออกเอกสารสัญญาได้อีกด้วย”

/แก้ไขเป็น...

บทชี้แจง

“หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้โดยสัญญาและผู้จ้างยังมีได้ออกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างดังนี้

ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงก่อนวันที่มีประกาศยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ ของราคางานจ้าง และจะต้องชำระค่าใช้จายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ..... บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้ออกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

ข้อ ๒ การแก้ไขเพิ่มเติมแบบลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมในฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จาย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติตามสัญญา โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถืออัตราค่าปรับตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ยส๒๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง เก็บไว้ ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายศักดิ์พงษ์ ธีรมนตรี) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการช่างหลวง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายทรงศักดิ์ หลายเพิลิด) หัวหน้าผู้จัดการ
พยาน
รอ.ชท.โยธธรร (บ)



(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวจรรยายศ โพธิ์วิฑน) ทพ.ชท.โยธธรร