

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓)

งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๒
ระหว่าง กม.๑๕๗+๗๗๐ - กม.๑๖๐+๕๘๒

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒(บึงสามพัน)

วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕

อนุสนธิสัญญาจ้าง งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน ศรีมงคล - น้ำอ้อม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๕๗+๗๗๐ - กม.๑๖๐+๕๘๒ ระหว่าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) โดย นายชาวุฒิชัย จันทร์ทับ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รัชชาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท วัชรขจร จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕ สัญญาเลขที่ พช.๒/๔๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานจ้างเหมาตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเพื่อให้สอดคล้อง และเป็นไปตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจาก COVID-๑๙ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ ประกอบหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๕๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ และหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๕.๒/ว ๖๔๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือ ข้อ ๒.๑

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ พช.๒/๔๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕ คู่สัญญา ทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. แก้ไขอัตราค่าปรับตามสัญญา เลขที่ พช.๒/๔๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕

ตามสัญญาข้อ ๑๗ ค่าปรับ

จากเดิม “หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้าง จะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๓๒,๔๘๘.- บาท (สามหมื่นสองพันสี่ร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน) และ จะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ...-...บาท (.....-.....)นับถัดจากที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จ ของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงาน แล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่า จำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา ต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบ กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

แก้ไขเป็น

แก้ไขเป็น “หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างดังนี้

ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ลงนามตามสัญญา ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ส่วนที่เหลือให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๓๒,๔๘๘.-บาท (สามหมื่นสองพันสี่ร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ.....-.....บาท.(.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาการทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีก

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมในฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้อง ค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติตามสัญญา โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถืออัตราค่าปรับตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา พช.๒/๔๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา(ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายชาญวิทย์ จันทร์รัมย์) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางพรพิชชา วัชรขจร) กรรมการผู้จัดการ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายณรงค์ ธรรมเลิศ) เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางนัชรินทร์ กลิ่นเทศ) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน