

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม(ฉบับที่ 1)

สัญญาจ้างก่อสร้าง กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปี ๒๕๖๕ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและ
แก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๔๑๐ งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๓
ตอน ไตตาล - วังพิบูล ระหว่าง กม.๓๓+๕๕๗ - กม.๓๕+๔๕๗ , กม.๓๖+๒๔๕ - กม.๓๐+๑๖๕ และกม.๓๑+๕๔๐ -
กม.๓๔+๖๒๐ ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๒๔๗.๐๐ ต้น

กรมทางหลวง
แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)
วันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๕

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้างก่อสร้าง กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปี ๒๕๖๕ งานอำนวยความสะดวก
เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๔๑๐ งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔
ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอนไตตาล - วังพิบูล ระหว่าง กม.๓๓+๕๕๗ - กม.๓๕+๔๕๗ , กม.๓๖+๒๔๕ - กม.๓๐+๑๖๕
และกม.๓๑+๕๔๐ - กม.๓๔+๖๒๐ ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๒๔๗.๐๐ ต้น ระหว่าง กรมทางหลวง แขวง
ทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)โดยนายสกล กาญจนาร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า) ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ไทยโซลิด จำกัด โดยนายอรรถ
สุขใจ ผู้ได้รับมอบอำนาจจาก นายอัครพล ยูชัย กรรมการผู้จัดการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตาม
หนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทที่ E๑๐๐๕๑๒๒๐๒๕๓๐๔๑ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕
(และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕)ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่
๒๘ มกราคม ๒๕๖๕ ตามสัญญาเลขที่ นว.๒/๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเพื่อให้สอดคล้องและ
เป็นไปตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจาก COVID-๑๙ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัย
ปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ค่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)๐๔๐๕.๒/ว๖๕๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม
๒๕๖๔ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือข้อ ๑.๒.๑

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ นว.๒/๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕ สัญญา ทั้ง
สองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ แก้ไขอัตราค่าปรับตามสัญญานว.๒/๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕
ตามสัญญาข้อ ๑๗ ค่าปรับ

จากเดิม “หากผู้รับจ้าง ไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอก
เลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๒๔,๕๗๑.๒๕ บาท (-เงินสองหมื่นสี่พัน
เก้าร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์-)และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี)เป็นมูลค่าจ้างโดยผู้
ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ.....บาท (.....)



กมล

ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

แก้ไขเป็น

“หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างดังนี้

ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงก่อนวันที่มีประกาศยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ ของราคางานจ้างและจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน(ถ้ามี)ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ.....-.....บาท

(.....-.....)นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายค่าเสียหาย หรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติตามสัญญา โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถืออัตราค่าปรับตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ นว.๒/๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญาโดยตลอดเห็นว่าตรงกับความจริงแล้วจึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา(ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว



๐๓๓

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสกล กาญจนกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายอณัฐ สุขใจ)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวศิริรัตน์ คำป้อม) รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒ (บ)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวณิชกุลกร เกตแก้ว) หพ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒



หมายเหตุ ตัวอย่างสัญญาฯเพิ่มเติมฉบับนี้ใช้ในกรณีสัญญาที่ลงนามหลังวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ และสัญญา
ครบกำหนดในช่วงประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร แต่ได้มีการส่งมอบงานกรณีสัญญา
กำหนดส่งงานงวดเดียวหรือได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายก่อนวันที่มีประกาศยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินฯแต่ยัง
มิได้มีการตรวจรับพัสดุ หากสัญญาฯ มีค่าปรับเกิดขึ้น

(ตามหนังสือเวียน กวจ. ค่วนที่ ๕๓๓ ที่ กค (กวจ)๐๔๐๕.๒/ว๖๕๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ ข้อ ๑.๒.๑)