

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ. ๒๕๖๕
รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๕ ตอน ห้วยเตือ-หัวทุ่ง
ระหว่าง กม.๑๒+๑๒๘-กม.๑๕+๑๗๕ ปริมาณงาน ๓๒,๖๗๓ ตร.ม.

.....

กรมทางหลวง
แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

วันที่ ๒๔ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ. ๒๕๖๕
รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๕ ตอน ห้วยเตือ-หัวทุ่ง ระหว่าง
กม.๑๒+๑๒๘-กม.๑๕+๑๗๕ ปริมาณงาน ๓๒,๖๗๓ ตร.ม. ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒
โดย นายประเสริฐ อติภักทรกุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง
ลำปางที่ ๒ ผู้ว่าจ้างฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ลำปางไพศาลก่อสร้าง โดย นายสมคิด รัตนไพศาลศรี
หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ตามสัญญาเลขที่
ลป.๒/ ๑๓ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา
วันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ค่างานตามสัญญา ๑๒,๔๙๔,๐๐๐.- บาท นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง
เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ลป.๒/ ๑๓ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่
ลป.๒/ ๑๓ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ดังรายการต่อไปนี้.-

สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๑
แบบแปลน

รายการงานที่แก้ไข

๑. แก้ไข กม. ดำเนินการ และความกว้างผิวทาง

จากเดิม กม.๑๒+๑๒๘-กม.๑๓+๔๒๕ ระยะทาง ๑.๒๙๗ กิโลเมตร ผิวทางกว้าง ๙ เมตร

แก้ไขเป็น กม.๑๒+๑๓๘-กม.๑๓+๔๐๐ ระยะทาง ๑.๒๖๒ กิโลเมตร ผิวทางกว้าง ๑๒ เมตร

จากเดิม กม.๑๓+๔๒๕-กม.๑๕+๑๗๕ ระยะทาง ๑.๗๕๐ กิโลเมตร ผิวทางกว้าง ๑๒ เมตร

แก้ไขเป็น กม.๑๓+๔๐๐-กม.๑๕+๓๑๕ ระยะทาง ๑.๙๑๕ กิโลเมตร ผิวทางกว้าง ๙ เมตร

๒. แก้ไขรายละเอียดชั้นโครงสร้าง

จากเดิม รองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๕ เซนติเมตร

แก้ไขเป็น ไม่มีชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๕ เซนติเมตร


(นายสมคิด รัตนไพศาลศรี)
หุ้นส่วนผู้จัดการ




(นายประเสริฐ อติภักทรกุล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ลป.๒/ ๑๓ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ข้อ ๔ ก. และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญาให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/๑๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จะต้องไม่เกิน ๑๒,๔๙๔,๐๐๐.- บาท (เงินสิบสองล้านสี่แสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ ลป.๒/ ๑๓ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้.-

- แบบ SUMMARY OF QUANTITIES แผ่นที่ ๑/๓ (แก้ไข) -
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๒/๓ (แก้ไข) -
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๓/๓ (แก้ไข) -

ความใดในเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๕ ตอน ห้วยเตือ-ห้วยทุ่ง ระหว่าง กม.๑๒+๑๒๘-กม.๑๕+๑๗๕ ปริมาณงาน ๓๒,๖๗๓ ตร.ม. ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลง ไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/ ๑๓ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ลำปางไพศาลก่อสร้าง ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญาภายในวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ข้อ ๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ลป.๒/๑๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

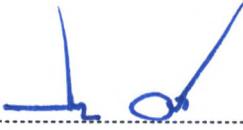

(นายสมคิด รัตน์ไพศาลศรี)
หน้าส่วนผู้จัดการ




(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้วจึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ)..........ผู้ว่าจ้าง
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

(ลงชื่อ)..........ผู้รับจ้าง
(นายสมคิด รัตนไพศาลศรี) หัวหน้าผู้จัดการ

(ลงชื่อ)..........
(นางสาวสุรีย์ สมศิริ) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒
ฝ่ายบริหาร

(ลงชื่อ)..........พยาน
(นางกนกรัตน์ อูสาสาร) หัวหน้างานพัสดุและสัญญา



บันทึกที่ไป :

- รายละเอียดตามรูปได้ตรงร่างทางนี้ สามารถแก้ไขในด้านขนาดตัดและโครงสร้างได้ด้วยความเหมาะสมกับสภาพของงานที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1
- ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายควบคุมจราจรและจัดท่าเครื่องหมายควบคุมจราจร ในระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือหรือหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงของกรมทางหลวงแผ่นดิน คู่มือเล่มที่ 3 ฉบับปี พ.ศ. 2561
- รถยนต์วิ่งต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎหมายทางหลวง
- บริเวณผิวทางซึ่งบูรณะปรับปรุงใหม่เชื่อมระบบกับผิวทางเดิม ให้ดำเนินการตามข้อกำหนดและวิธีการซึ่งแสดงไว้ในแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง (STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION, 2015 REVISION) แบบเลขที่ DWG. NO. GD-607 (PAVEMENT TRANSITION DETAILS)
- ภายในระหว่างหลักไมล์ตรง ตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนใดหรือวันตอนใดได้ตามความเหมาะสมและอาจแจ้งให้ทำการเชื่อมต่อกันหรือปลายทาง ภายในระยะทางไม่เกินต้นละ 5 กม. ตามความจำเป็นและความเหมาะสม
- ก่อนดำเนินการทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ให้ผู้รับจ้างวัดจุดที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรให้หมด ล่วงอย่างเพียงพอตามที่ควบคุมการดำเนินการ เพื่อทำการเก็บตัวอย่างวัสดุกำลังสำเนาวิเคราะห์และตรวจสอบเพื่อตรวจสอบคุณสมบัติ ตามข้อกำหนด ในกรณีที่ผู้รับจ้างอย่าวัดจุดไปใช้งานก่อนทราบผล ทดผลการ ตรวจสอบวัสดุไม่ผ่านผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ ที่ผ่านการตรวจสอบมาดำเนินการ ทบแทน (ค่าใช้จ่ายต่าง ในกรณี เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง)
- บริเวณใดที่มีพื้นที่โค้งและ GUARD RAIL ผู้รับจ้างของทางหลวงจะเป็นผู้กำหนดให้ออกนอกและรับจ้าง จะต้องจัดทำบัญชี พร้อมทั้งเล่มเอววัสดุของทั้งสองข้างไว้ในสภาพที่เรียบร้อย
- การติดตั้งจราจรบนผิวทาง ในกรณีที่เป็นทางโค้งและมีผิวขยายโค้ง (WIDENING) การติดตั้งศูนย์กลางทาง ให้พิจารณาความกว้างของลวดลายขีด รวมทั้งความกว้างของผิวทางแล้วแบ่งครึ่งเพื่อกำหนดศูนย์กลางทาง ลวดลายขีดทางให้เป็นไปตามข้อกำหนดในแบบก่อสร้าง
- ข้อกำหนดการใช้วัสดุในงานก่อสร้าง ให้ยึดหลักเกณฑ์การใช้ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดวัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างวัสดุที่รัฐต้องสั่งซื้อหรือจัดซื้อแบบ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563
 - ผู้รับจ้างจะต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุ หรือ วัสดุอื่นที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องชี้ **ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 60** ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 - ผู้รับจ้างจะต้องชี้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ **ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 90** ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- มีมติเป็นมติ นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น

มาตรฐานและข้อกำหนดสำหรับอาคารก่อสร้างทางหลวง

ประเภทงาน	มาตรฐานและข้อกำหนด
งานของพื้นทาง วัดมวลรวม	อ้างอิง "มาตรฐานงานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION)" มาตรฐานที่ ทล.-ม. 205/2532 เรื่อง มาตรฐานของพื้นทางวัดมวลรวม
งานพื้นทางหินคลุก	อ้างอิง "มาตรฐานข้อกำหนดและวิธีการทดสอบ (STANDARD SPECIFICATIONS AND TESTING)" เพิ่มมีมติและปรับปรุงปี พ.ศ. 2542-2546 มาตรฐานที่ ทล.-ม. 201/2544 เรื่อง มาตรฐานพื้นทางหินคลุก
งาน PRIME COAT	อ้างอิง "มาตรฐานงานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION)" มาตรฐานที่ ทล.-ม. 402/2557 เรื่อง มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT
งาน TACK COAT	อ้างอิง "มาตรฐานงานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION)" มาตรฐานที่ ทล.-ม. 403/2531 เรื่อง มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT
งานแอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง "มาตรฐานงานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION)" มาตรฐานที่ ทล.-ม. 408/2532 เรื่อง มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต
งานเครื่องหมายจราจร บนผิวทาง	อ้างอิง "รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดท่าเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การเดิน ลวดขีดขีดบนของถนน) กรมทางหลวง ฉบับมีมติ 2551 และคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร และเครื่องหมายจราจร (MARKING) ฉบับปี พ.ศ. 2533
งานเครื่องหมายควบคุม การจราจรในงานก่อสร้าง	อ้างอิง "คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน คู่มือเล่มที่ 3 ฉบับปี พ.ศ. 2561"
งานประเภทอื่น	อ้างอิง "แบบมาตรฐานสำหรับอาคารก่อสร้างทางหลวง (STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION, 2015 REVISION)" กรมทางหลวง

รายการแก้ไข ครั้งที่ 1

ตามหนังสือที่ ทล.ช. ล.ลำปางที่ 2.1/พ.1/310 ลงวันที่ 11 มีนาคม 2565 เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขแบบก่อสร้างและสัญญา โดยมีรายละเอียดดังนี้
 1.แก้ไข กม.ดำเนินการแบบแผนที่ 1/3 - 3/3
 2.แก้ไขรูปตัดแผนที่ 2/3.3/3

ออกแบบ	วิศกร	21/3/65
ตรวจ	ว.ทล.	21/3/65
เห็นชอบ	ร.ล.ทล.2	21/3/65
อนุญาต	ผ.ล.ทล.	22/3/65

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1335 ตอน ห้วยเดื่อ - ห้วยทุ่ง
 ระหว่าง กม.12+128.000 - กม.15+175.000
 15+315.000
 ระยะทาง 3.047 กม.
 3.187



SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	218	SEE DETAIL
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	100	COMPACTED
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	73	COMPACTED
4	PRIME COAT	SQ.M.	364	
5	TACK COAT	SQ.M.	33,282	
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE			
	6.1 ON PRIME COAT	TON	87	COMPACTED
	6.2 ON TACK COAT	TON	120	COMPACTED
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	32,673	COMPACTED
8	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)			TIS. 542-2549
	8.1 WHITE	SQ.M.	914	
	8.2 YELLOW	SQ.M.	457	
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	

หมายเหตุ : ปริมาณงานที่ระบุไว้ในรายการต่างๆ ใน SUMMARY OF QUANTITIES เป็นปริมาณงานเบื้องต้นโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่แท้จริงให้ถือตามที่ทำนวดตามรายละเอียดที่จำเป็นต้องก่อสร้างตามสภาพที่ปรากฏในสนาม ซึ่งดำเนินการโดย นายช่างควบคุมงานก่อสร้าง บูรณะ และ บำรุงรักษา ด้วยความเห็นชอบของ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 และ/หรือ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง เจ้าของงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

ลวดลายวงและออกแบบ	รหัสงาน	แผนที่
แขวงทางหลวงลำปางที่ 2	22200	1/3
งานเสริมผิวแอสฟัลต์		
ทางหลวงหมายเลข 1335		
ตอน ห้วยเดื่อ - ห้วยทุ่ง		
ระหว่าง กม.12+128.000 - กม.15+175.000- กม.15+315.000		



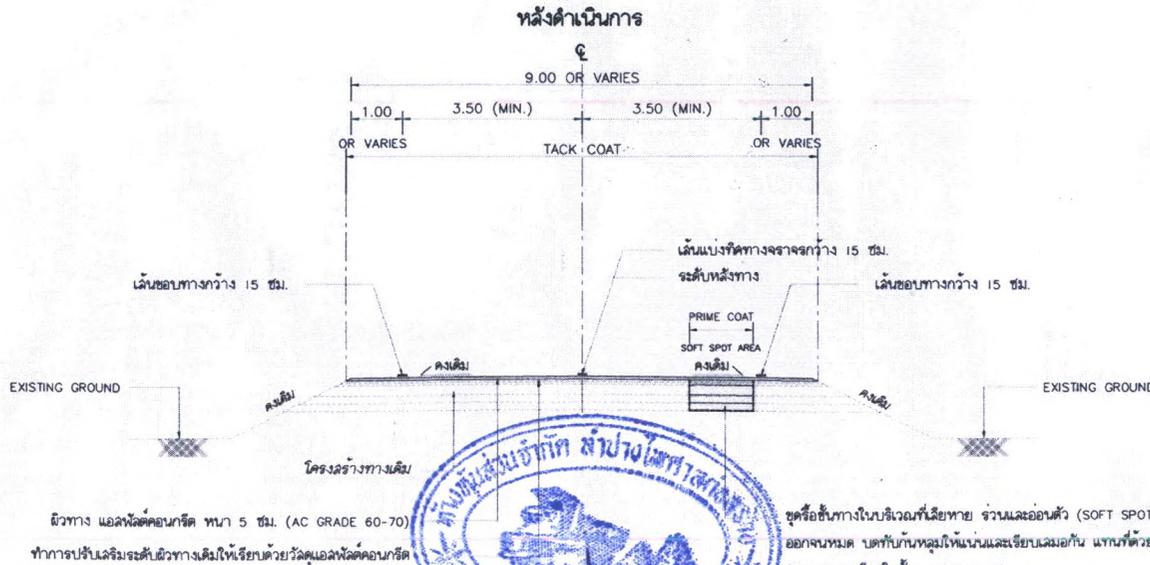
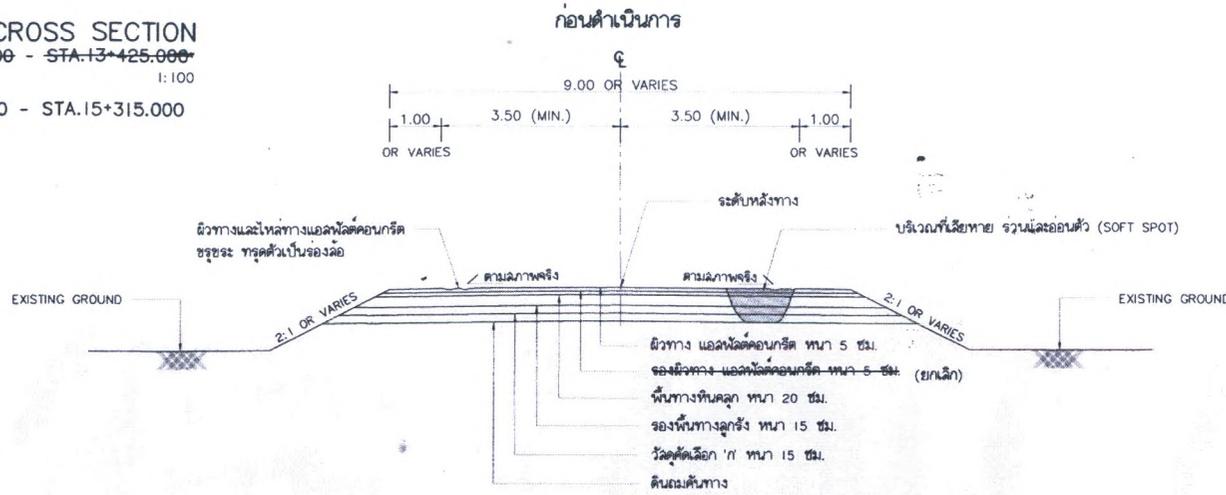
(นายประเสริฐ อติภัทรกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 2

เขียน	วิวัฒน์	คิด	วิวัฒน์	ทาน
แขวงทางหลวงลำปางที่ 2		ออกแบบ		
ตรวจ		เห็นชอบ		
ร.ล.ทล. 1.2		3.9/2564		
อนุญาต		6.9/2564		
ผ.ล.ทล. 1				

TYPICAL CROSS SECTION
 STA.12+128.000 - STA.13+425.000
 SCALE 1:100
 STA.13+400.000 - STA.15+315.000



ขั้นตอนการบูรณะ

1. กางแก้ไขบริเวณ LOCALIZED FAILURE

- กรณีความเสียหายอยู่ในชั้นพื้นทาง ทำการขุดหรือขึ้นพื้นทางในบริเวณที่ชำรุดเสียหาย ร่วนและอ่อนตัว (SOFT SPOT) ออกให้หมด บดกับหินถมให้แน่นและเรียบเสมอกัน แทนที่ด้วยวัสดุหินคลุก บดกับบนตามมาตรฐานจนถึงชั้นพื้นทางเดิม
- กรณีความเสียหายอยู่ต่ำกว่าชั้นพื้นทาง ทำการขุดหรือขึ้นพื้นทางในบริเวณที่ชำรุดเสียหาย ร่วนและอ่อนตัว (SOFT SPOT) ออกให้หมด บดกับหินถมให้แน่นและเรียบเสมอกัน แทนที่ด้วยวัสดุลูกรัง บดกับบนตามมาตรฐานจนถึงชั้นรองพื้นทางเดิม ล้วนขึ้นพื้นทางแทนที่ด้วยวัสดุหินคลุก บดกับบนตามมาตรฐานจนถึงชั้นพื้นทางเดิม

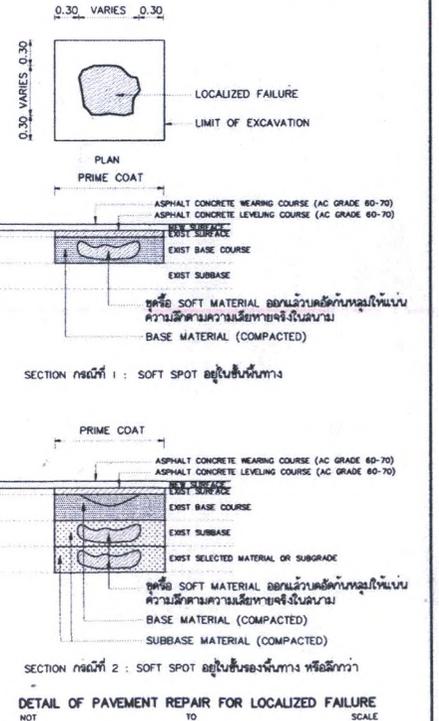
- ทำการลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT ในพื้นที่บริเวณ SOFT SPOT AREA
- ทำการปรับระดับผิวทางในบริเวณ SOFT SPOT AREA ให้เท่ากับระดับผิวทางและไหล่ทางเดิม ด้วยวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต
- ทำการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT บนผิวทางและไหล่ทางเดิม
- ทำการปรับระดับระดับผิวทางและไหล่ทางเดิม ให้มีความเรียบด้วยวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต
- ทำการก่อสร้างผิวทางและไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC GRADE 60-70) ความหนา 5 ซม. บน TACK COAT
- ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การคืนเลน ลูกศร ซิกแซกข้อความ) ด้วยวัสดุเทอโมพลาสติกและสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

หมายเหตุ : การวัดปริมาณงาน เพื่อกำหนดงานเสริมผิว ให้วัดความกว้างผิวทางตามที่ก่อสร้างจริงในสนาม แต่ทั้งนี้ความกว้างของผิวทางที่จะจ่ายค่างาน ต้องไม่เกินความกว้างผิวทางตามที่กำหนดไว้ในแบบรูปตัด

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 2

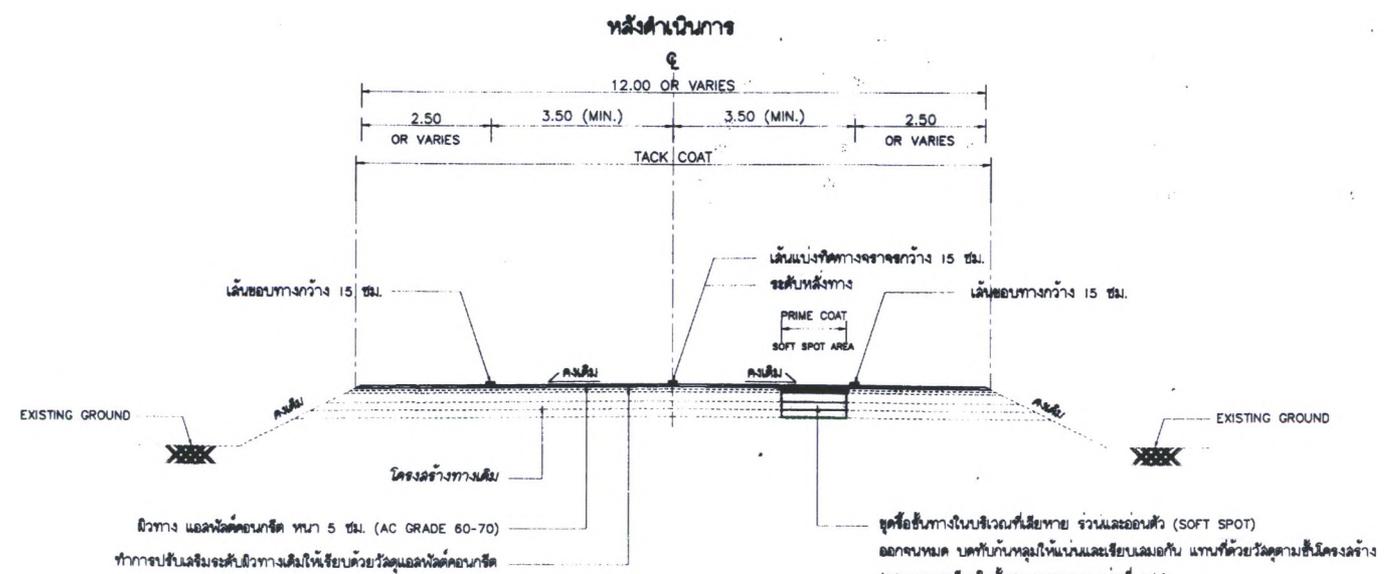
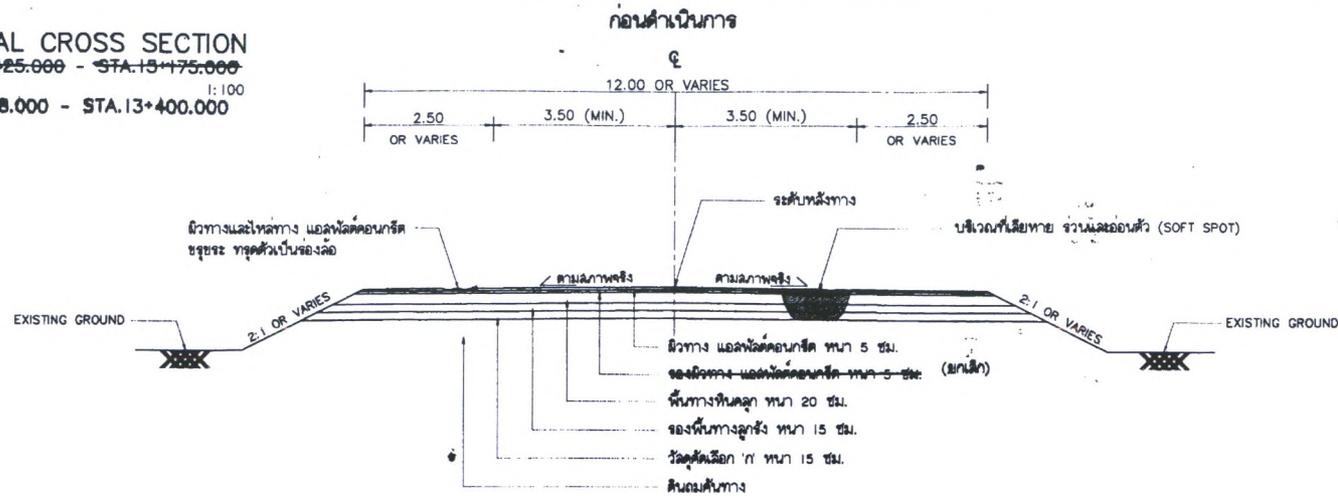
สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

ล่วนสำรวจและออกแบบ	รหัสงาน	แผนที่
แขวงทางหลวงลำปางที่ 2	22200	2/3
งานเสริมผิวแอสฟัลต์		
ทางหลวงหมายเลข 1335		
ตอน ทวายเขื่อน - หัวทุ่ง		
ระหว่าง กม.12+128.000 - กม.15+315.000		



กรมทางหลวง			
เขียน	ตรวจ	ตัด	งาน
เขียน	ตรวจ	ตัด	งาน
ออกแบบ	ตรวจ	ควบคุม	งาน
เห็นชอบ	จล.ทล. 1.2	3.9	/2564
อนุญาต	จล.ทล. 1	6.9	/2564

TYPICAL CROSS SECTION
 STA.13+425.000 - STA.13+475.000
 SCALE 1:100
 STA.12+138.000 - STA.13+400.000



(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)		
วงเงินค่าตรวจและออกแบบ	รหัสงาน	แผ่นที่
แขวงทางหลวงลำปางที่ 2	22200	3/3
งานเสริมผิวแอสฟัลต์		
ทางหลวงหมายเลข 1335		
ตอน ห้วยเหือ - หัวทุ่ง		
ระหว่าง กม.12+128.000 - กม.15+175.000		
กม.15+315.000		

กรมทางหลวง		
เขียน	คิด	ทาน
ออกแบบ	ตรวจ	วันที่
เห็นชอบ	จล.ทล. 1.2	39/2564
อนุญาต	พ.ท. 1	69/2564