

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ งานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนตาลเดี่ยว - ซับบอน ระหว่าง กม.๒๑+๒๐๐-กม.๒๔+๗๐๐ เป็นช่วง ๆ

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงสระบุรี

วันที่...๒๖...เดือน...พฤษภาคม.... พ.ศ..๒๕๖๕..

อนุสนธิสัญญาจ้าง ก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ งานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนตาลเดี่ยว - ซับบอน ระหว่าง กม.๒๑+๒๐๐-กม.๒๔+๗๐๐ เป็นช่วง ๆ ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงสระบุรี โดย นายธนสาร สิทธิภา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท สายรักไทย (๑๙๙๔) จำกัด โดย นายนที พรหมณีไทย ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ตามสัญญาเลขที่ สป.๒๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเพื่อให้สอดคล้องและเป็นไปตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจาก COVID-๑๙ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๙๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือ ข้อ ๑.๒.๑

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สป.๒๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ แก้ไขอัตราค่าปรับตามสัญญาเลขที่ สป.๒๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ตามสัญญา

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ

จากเดิม “หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง เป็นจำนวนเงินวันละ ๑๒,๓๖๒.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นสองพันสามร้อยหกสิบสองบาท) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่ง เป็นจำนวนเงินวันละ-.....บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญา หรือวันที่ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการ ที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

แก้ไขเป็น “หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง ดังนี้

ตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา จนถึงวันก่อนวันที่มีประกาศยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ ของราคาค่างานจ้าง และจะต้องชำระค่าใช้จ่าย

ในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่ง เป็นจำนวนเงินวันละ.....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติตามสัญญา โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถืออัตราค่าปรับตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สบ.๒๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นายธนสาร สิทธาภา) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลานครินทร์

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นายนที พรหมณไทย) ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ พยาน
(นายประสิทธิ์ พงศ์นรินทร์)

ลงชื่อ พยาน
(นางจිරินัฐ แสนสุข)

หมายเหตุ ตัวอย่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ใช้ในกรณีสัญญาที่ลงนามหลังวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ และสัญญาครบกำหนดในช่วงประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร แต่ได้มีการส่งมอบงานกรณีสัญญากำหนดส่งงานงวดเดียวหรือได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายก่อนวันที่มีประกาศยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน ฯ แต่ยังมีได้มีการตรวจรับพัสดุ หากสัญญาฯ มีค่าปรับเกิดขึ้น

(ตามหนังสือเวียน กวจ. ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๖๙๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ ข้อ ๑.๒.๑)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสระบุรี โทร. ๐-๓๖๒๑-๑๑๐๕ โทรสาร ๐-๓๖๒๒-๒๖๒๐
ที่ สทล.๑๑ ขท.สบ/พ./ ๑๕๐)๒ วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๕
เรื่อง ส่งสำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)

เรียน ผส.ทล.๑๑

ตามสัญญาเลขที่ สบ.๒๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ งานจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ งานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนตาลเดี่ยว - ซับบอน ระหว่าง กม.๒๑+๒๐๐-กม.๒๔+๗๐๐ เป็นช่วง ๆ ซึ่ง บริษัท สายรักไทย (๑๙๙๔) จำกัด เป็นผู้รับจ้าง นั้น

แขวงทางหลวงสระบุรี ได้จัดทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วยพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ลงนาม) ธนสาร สิทธาภา

(นายธนสาร สิทธาภา)

ผอ.ขท.สระบุรี

- | | |
|---|-----------------------------|
| สำเนาเรียน - ผอ.ขท.สระบุรี | (ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ) |
| - รอ.ขท.สระบุรี (ว) | (กรรมการฯ) |
| - ขอ.ขท.สระบุรี | (กรรมการฯ) |
| - ชม.ขท.แก่งคอย | (ผู้ควบคุมงาน) |
| - ผช.ชม.ขท.แก่งคอย | (ผู้ช่วยควบคุมงาน) |
| - ผู้จัดการ บริษัท สายรักไทย (๑๙๙๔) จำกัด | |
- เพื่อทราบ พร้อมสำเนาสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) จำนวน ๑ ชุด

.....
ผอ.ขท.สระบุรี

จิรนัฐ/ร่าง/ตรวจ
.....
พิมพ์/ทาน

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)

สัญญาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ งาน
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน
ตาลเดี่ยว - ชับบอน ระหว่าง กม.๒๑+๒๐๐-กม.๒๔+๗๐๐ เป็นช่วง ๆ

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงสระบุรี

วันที่ ๒๘ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

อนุสนธิสัญญาจ้าง จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงประจำปี ๒๕๖๕
รหัสงาน ๓๓๓๐๐ งานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม
๐๑๐๒ ตอนตาลเดี่ยว-ชัยบอน ระหว่าง กม.๒๑+๒๐๐-กม.๒๔+๗๐๐ เป็นช่วง ๆ ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวง
สระบุรี โดย นายธนสาร สิทธิธา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท สายรักไทย
(๑๙๙๔) จำกัด โดย นายณที พรหมณีไทย ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
ตามสัญญาเลขที่ สบ.๒๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และสัญญาตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่
๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเพื่อให้สอดคล้อง
และเป็นไปตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ตาม
หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)๐๔๐๕.๒/ว ๖๔๕
ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ ข้อ ๑.๑

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สบ.๒๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และ
สัญญาตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการ
แก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ แก้ไขอัตราค่าปรับตามสัญญา สบ.๒๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และ
สัญญาตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕

**ตามสัญญาข้อ ๑๗ ค่าปรับ
จากเดิม**

“หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิก
สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างดังนี้

ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงก่อนวันที่มีประกาศยกเลิกประกาศสถานการณ์
ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ ของราคางานจ้าง
และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวัน
ละ.....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่
ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้าง เรียกค่าเสียหายอัน
เกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติ
ตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้อง
ไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอก
เลิกสัญญาได้อีกด้วย”

(ลงนาม).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงนาม).....ผู้รับจ้าง

-๒- แก้ไขเป็น..

แก้ไขเป็น

“หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างดังนี้


ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ ของราคางานจ้าง และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ.....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหาย อันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายค่าเสียหาย หรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติตามสัญญา โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถืออัตราค่าปรับตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สป.๒๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

 บริษัท สายรักไทย จำกัด SAIRUKTHAI (1994) CO.,LTD.	ลงชื่อ (นายธนสาร สิทธิธาดา) ลงชื่อ (นายหนี่ พราหมณ์ไทย)	ผู้ว่าจ้าง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี ผู้รับจ้าง ผู้รับมอบอำนาจ
---	--	---

ลงชื่อ พยาน
(นายประสิทธิ์ พงศ์นรินทร์)

ลงชื่อ พยาน
(นางจิรันธุ์ แสนสุข)

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓)

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
กิจกรรมยกระดับ มาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒
ตอนตาลเดี่ยว - ชับบอน ระหว่าง กม.๒๑+๒๐๐-กม.๒๔+๗๐๐ เป็นช่วง ๆ

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงสระบุรี
วันที่ ๒๘ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

อนุสนธิสัญญา งานจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับ มาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนตาลเดี่ยว-ชับบอน ระหว่าง กม.๒๑+๒๐๐-กม.๒๔+๗๐๐ เป็นช่วง ๆ ตามสัญญาเลขที่ สบ.๒๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายธนสาร สิทธิธาดา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท สายรักไทย (๑๙๙๔) จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ตามสัญญาเลขที่ สบ.๒๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และ ตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และ ตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ งานจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนตาลเดี่ยว-ชับบอน ระหว่าง กม.๒๑+๒๐๐-กม.๒๔+๗๐๐ เป็นช่วง ๆ ตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบและรายละเอียดรายการงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สบ.๒๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบการติดตั้งเสาการ์ดเรล เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวทำให้มีรายการบัญชีก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคาแนบท้ายสัญญาเปลี่ยนแปลง จำนวน ๒ รายการ ดังนี้-

๑.๑ รายการก่อสร้างที่มีรายการถือจ่ายในสัญญา มีปริมาณงานลดลง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน/หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑.	ราวกันอันตราย หนา ๓.๒ มม (W-Beam Guardrail ๓.๒ MM. THICKNESS CLASS I Type I)	๒,๐๖๙ เมตร	๑,๗๑๘.๘๓	๓,๕๕๖,๒๕๙.๒๗

๑.๒ รายการก่อสร้าง ที่ไม่มีรายการถือจ่ายในสัญญา เพิ่มขึ้น จำนวน ๑ รายการ

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน/หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๓.	ราวกันอันตราย หนา ๓.๒ มม (W-Beam uardrail ๓.๒ MM. THICKNESS CLASS I Type I) แบบเจาะยึด STEEL PLATE	๘๐๔.๐๐ เมตร	๑,๕๖๓.๗๕	๑,๒๕๗,๒๕๕.๐๐

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่าปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้น หรือในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือในรายการรูปแบบแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ สบ.๒๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕



(ลงนาม).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงนาม).....ผู้รับจ้าง

และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญา
แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงผลงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญา
เลขที่ สบ.๒๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๖
พฤษภาคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้จะต้องไม่เกินวงเงิน ๔,๙๔๔,๕๐๐.๐๐บาท (เงินสี่ล้านเก้าแสน-
สี่หมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน)

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงผลงานดังกล่าวตามข้อ ๑ มีรายการและรูปแบบแนบท้ายสัญญาแก้ไข
เพิ่มเติม ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้.-

๒.๑ แบบก่อสร้าง จำนวน ๔ แผ่น

๒.๒ ใบเสนอราคาและบัญชีรายการก่อสร้าง จำนวน ๒ แผ่น

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ
ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยไม่มีสิทธิเรียกร้อง
ค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓ จากการเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการและปริมาณงาน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตกลงไม่แก้ไข
ระยะเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สบ.๒๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม
(ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำงานแล้วเสร็จตามสัญญาเลขที่ สบ.๒๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ บริษัท สายรักไทย
(๑๙๙๔) จำกัด ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ข้อ ๔ ผู้รับจ้างสัญญาว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่กล่าวในข้อ ๑ ข้อ ๒ ข้อ ๓ ผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้อง
ค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สบ.๒๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และตาม
สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่
สบ.๒๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม
๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้
โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง
เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบคู่สัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความจริงแล้ว
จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง

(นายธนสาร สิทธิธาดา) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี



ลงชื่อ ผู้รับจ้าง

(นายณที พรหมณีไทย) ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ พยาน

(นายประสิทธิ์ พงศ์นรินทร์)

ลงชื่อ พยาน

(นางจิรนัฐ แสนสุข)

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา/บัญชีรายการก่อสร้าง

(ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

สัญญาจ้าง เลขที่ สบ.24/2565 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565

แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2565

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงประจำปี 2565 รหัสงาน 33300

งานกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0102

ตอนตาลเดี่ยว - ชับบอน ระหว่าง กม.21+200-กม.24+700 เป็นช่วง ๆ

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ราวกันอันตราย หนา 3.2 มม. (W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness Class 1 Type 1)	2,069.00	เมตร	1,718.83	3,556,259.27
2	งานป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกึ่งกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	1.00	ชุด	6,301.41	6,301.41
3	ราวกันอันตราย หนา 3.2 มม. (W-Beam Guardrail 3.2 MM. THICKNESS CLASS I Type I) แบบเจาะยึด STEEL PLATE	804.00	เมตร	1,563.75	1,257,255.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					4,819,815.68

(เงินสี่ล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันแปดร้อยสิบห้าบาทหกสิบแปดสตางค์)

ราคารวมทั้งสิ้นเป็นตัวหนังสือ

หมายเหตุ

- 1 การตรวจรับงานจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ. สถานที่ส่งมอบ
- 2 ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวง
- 3 ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างอาจจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำการก่อสร้างตอนใดกว้างเท่าใดหรือ เว้นตอนใด ก็ได้ตามความเหมาะสมและให้เพิ่ม ตอนต้นหรือตอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กม.เพื่อให้ได้ ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศหรือในสัญญา ซึ่งอยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- 4 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ และติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวก ให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.2561 เพื่อความปลอดภัยในระหว่าง การก่อสร้างและควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
- 5 บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวก ซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง,ป้ายจราจร,ไฟฟ้าแสงสว่าง, ฯลฯ ที่กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- 6 ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัยโดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯและให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามแบบของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ 1/2527 เรื่อง การขุมหลุมงานปลูกปักหรือวางของเกาะกะไว้ในทางสาธารณะ
- 7 กรณีผู้รับจ้างขนานวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากไม่ผ่านการทดสอบผู้รับจ้างต้องเป็นฝ่ายรับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ที่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน
- 8 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กภายในประเทศ เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

ลงนาม.....





บริษัท สายรักไทย (1994) จำกัด

SAIRUKTHAI (1994) CO., LTD.

88/1 หมู่ 2 ถนนหนองชุมพล - ชูตะเภา ตำบลหนองชุมพล อำเภอเขาค้อ จังหวัดเพชรบูรณ์ 76140

88/1 Moo 2 Nongchumpol-U Tapao Road.. Thumbol Nongchumpol,

Amphur Kao-Yoi, Phetchburi 76140, Thailand Tel. 032-561539 Fax.032-447353

ใบเสนอราคา QUOTATION

เรียน : ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

เลขที่ : SRT/PI/65/001R.1

โทร :

โครงการ : แขวงทางหลวงสระบุรี

แฟกซ์ :

ทล.2 ตอน ตาลเดี่ยว-ชัยบอน

วันที่ : 28 มีนาคม 2565

กม.21+200-กม.24+700 เป็นช่วงๆ

แผ่นที่ : 1/1

ลำดับ	จำนวน	รายการ	ราคาหน่วยละ	จำนวนเงิน
1	804 เมตร	<u>รายการวัสดุและอุปกรณ์พร้อมติดตั้ง งานติดตั้งราวกันอันตราย</u> ราวกันอันตราย หนา 3.2 มม. (W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS CLASS I TYPE I) แบบเจาะซึด STEEL PLATE	1,563.75	1,257,255.00
เงื่อนไขอื่น ๆ : 1. กรุณาระบุเลขที่ใบเสนอราคาและเงื่อนไขการชำระเงินในใบสั่งซื้อทุกครั้ง			รวมเป็นเงิน	1,175,004.67
2. กรุณาอ้างอิงอินชันทแบบ(Spec), ใบเสนอราคาแล้วFAX, กลับ 02-318-1602			ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	82,250.33
(ตัวอักษร):		หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นเจ็ดพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,257,255.00



ขอแสดงความนับถือ

(นายสุพละ พึ่งชรรม)

ผู้จัดการโครงการ

