

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ โครงการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๖ ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๑
ตอน บ้านหวด-แม่กาที่ กม.๗๗๙+๑๒๕ NB. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒
วันที่ ๓๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

อนุสนธิสัญญางานจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ โครงการก่อสร้างจุดพักรถเพื่อยกมาตรฐานงานทาง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๖ ค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหวด-แม่กาที่ กม.๗๗๙+๑๒๕ NB. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวง ลำปางที่ ๒ โดย นายประเสริฐ อติภักทรกุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน ผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ผู้ว่าจ้างฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ลำปาง-เกาะคาขนส่ง โดย นายธนัท ธาณีโรภาส หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/ ๑๖ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ ต่อมา ได้รับอนุมัติให้ขยายเวลาทำการตามสัญญา จำนวน ๘ วัน ตามบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ค่างานตามสัญญา ๘,๖๙๔,๐๐๐.- บาท (เงินแปดล้านหกแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเพื่อให้ สอดคล้องและเป็นไปตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโควิด ๒๐๑๙ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๔๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ ข้อ ๑.๑ ประกอบกับหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัย ปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๙๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ ข้อ ๑.๒.๓

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ลป.๒/ ๑๖ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกัน ให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ แก้ไขอัตราค่าปรับตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/ ๑๖ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ตามสัญญาข้อ ๑๗ ค่าปรับ

จากเดิม “หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๒๑,๗๓๕.-บาท (เงินสองหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อ ผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ.....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้า เฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย



(นายธนัท ธาณีโรภาส)
หุ้นส่วนผู้จัดการ

(นายประเสริฐ อติภักทรกุล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒



ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

แก้ไขเป็น “หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างดังนี้

ให้นับจำนวนวันที่ต้องปรับตามสัญญาแล้วคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ ของราคางานจ้าง เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ลงนามตามสัญญาจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ส่วนที่เหลือให้คิดค่าปรับเป็นจำนวนเงินวันละ ๒๑,๗๓๕.- บาท (เงินสองหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน.) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อ ผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละบาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาการทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติตามสัญญา โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถืออัตราค่าปรับตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ลป.๒/ ๑๖ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....	ผู้ว่าจ้าง
(นายประเสริฐ อดิภัทรกุล)	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน
	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒
(ลงชื่อ).....	ผู้รับจ้าง
(นายธนต์ ธาณิโรภาส)	หุ้นส่วนผู้จัดการ
(ลงชื่อ).....	พยาน
(นางสาวสุรีย์ สมศิริ)	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒
	ฝ่ายบริหาร
(ลงชื่อ).....	พยาน
(นางกนกรัตน์ อุตสาสาร)	หัวหน้างานพัสดุและสัญญา

