

# ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)

สัญญาจ้างงานจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๑๒+๕๔๐ - กม.๓๑๔+๓๐๐ RT.  
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๖๐ กม.)

แขวงทางหลวงจันทบุรี กรมทางหลวง

วันที่ ๑๙ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๕

อนุสนธิสัญญาจ้างเหมาทำงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๑๒+๕๔๐ - กม.๓๑๔+๓๐๐ RT.  
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๖๐ กม.) ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงจันทบุรี โดยนายคมกฤต ดิษฐ์วิภาต  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง  
จันทบุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท พี.แอล.ซีเมนต์ จำกัด โดย นายขวัญชัย ศิริวิจิตรกุล ผู้รับจ้าง อีกฝ่าย  
หนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๕ ตามสัญญาเลขที่ จบ.๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม  
๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเพื่อให้  
สอดคล้องและเป็นไปตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจาก COVID-๑๙ ตามหนังสือ  
คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)๐๔๐๕.๒/  
ว ๖๙๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ และหนังสือฯ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)๐๔๐๕.๒/ว๖๔๕ ลงวันที่  
๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ จบ.๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๕ และ  
สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการ  
แก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

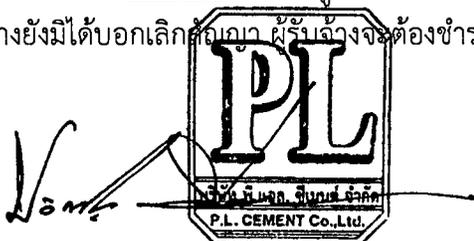
ข้อ ๑ แก้ไขวันสิ้นสุดการคิดอัตราค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ ตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่  
๑) ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ของสัญญาเลขที่ จบ.๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๕

จากเดิม “หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา  
และผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างดังนี้

ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ลงนามตามสัญญา จนถึงก่อนวันที่มี  
ประกาศยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ส่วนที่เหลือให้คิดค่าปรับในอัตราร  
วันละ ๔๐,๙๓๗.๒๕ บาท (สี่หมื่นเก้าร้อยสามสิบเจ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการ  
ควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็น จำนวนเงินวันละ.....บาท  
(.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลา  
ทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการ  
ที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถ  
ปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้ง  
ข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับ  
ผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

แก้ไขเป็น “หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและ  
ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างดังนี้



  
(นายคมกฤต ดิษฐ์วิภาต)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

# ต้นฉบับ

-๒-

ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ลงนามตามสัญญา จนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ ส่วนที่เหลือให้คิดค่าปรับในอัตรา วันละ ๔๐,๙๓๗.๒๕ บาท (สี่หมื่นเก้าร้อยสามสิบเจ็ด บาทยี่สิบห้าสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงาน อีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ.....-.....บาท (.....-.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จ ของงาน ตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้าง ยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับ และค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถ ปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อ เรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับ ผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิ เรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติตามสัญญา โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถืออัตรา ค่าปรับตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ จบ.๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง เก็บไว้ ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับ ความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายคมกฤต ดิษฐ์วิภาต)

ลงชื่อ ..... ผู้รับจ้าง  
(นายขวัญชัย ศิริวิจิตรกุล)

ลงชื่อ ..... พยาน  
(นางพรรณวิไล แก้วงาม)

ลงชื่อ ..... พยาน  
(นายถาวร กุลตุ้ม)

