

# สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)



สัญญาเลขที่ ขท.ชร.๒/๑๐/๒๕๖๕  
ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

สัญญาจ้างเหมาทำการ งานป้ายจราจร  
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐  
ตอน เชียงเคียน - ป่าแงะ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๙+๑๕๗  
และทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๐  
ตอน พวงพยอม - แม่ลอยไร่ ระหว่าง กม.๑๖+๙๑๒ - กม.๓๗+๓๙๗  
ปริมาณงาน ๒ แห่ง

ระหว่าง

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๒

กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด แพร่วัฒนกิจ

# สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างเหมาทำการ งานป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เชียงเคียน - ป่าแงะ

ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๙+๑๕๗ และทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๐  
ตอน พวงพยอม - แม่ลอยไร่ ระหว่าง กม.๑๖+๙๑๒ - กม.๓๗+๓๙๗ ปริมาณงาน ๒ แห่ง

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๒

วันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๖๕

อนุสนธิสัญญาจ้างเหมาทำการ งานป้ายจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เชียงเคียน - ป่าแงะ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๙+๑๕๗ และทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน พวงพยอม - แม่ลอยไร่ ระหว่าง กม.๑๖+๙๑๒ - กม.๓๗+๓๙๗ ปริมาณงาน ๒ แห่ง ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๒ โดย นายชัช วัฒนธรรม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๒ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด แพร่วัฒนกิจ โดย นายกวีวัฒน์ อริยเลิศชัยกุล หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ตามสัญญาเลขที่ ขท.ชร. ๒/๑๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเพื่อให้สอดคล้อง และเป็นไปตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจาก COVID - ๑๙ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)๐๔๐๕.๒/ว๖๙๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือ ข้อ ๑.๒.๑ และประกาศ เรื่อง การขยายระยะเวลา การประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร (คราวที่ ๑๗) ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ขท.ชร.๒/๑๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. แก้ไขอัตราค่าปรับตามสัญญา ขท.ชร.๒/๑๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

## ตามสัญญาข้อ ๑๗ ค่าปรับ

### จากเดิม

“หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้ บอกลีกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๔,๙๘๘.๐๐ บาท (สี่พันเก้าร้อยแปด สิบแปดบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อ หนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ ..... บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลา แล้วเสร็จของงานตามสัญญา หรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับ และค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกลีกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตาม สัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกลีกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไป ยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวัน บอกลีกสัญญาได้อีกด้วย”

## แก้ไขเป็น

“หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมี  
บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง ดังนี้

ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงก่อนวันที่มีประกาศยกเลิกประกาศสถานการณ์  
ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ ของราคางานจ้าง  
และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงิน  
วันละ ..... บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตาม  
สัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้าง  
เรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าว  
ได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตาม  
สัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไป  
ยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวัน  
บอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิ  
เรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติตามสัญญา โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้อัตรา  
ค่าปรับตามที่ระบุไว้ใน ข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๓. ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่  
ขท.ขร.๒/๑๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่  
ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง  
เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอดเห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึง  
ได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

( นายชัช วัฒนธรรม ) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รัชชาราชนครแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ ๒

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

( นายกวีวัฒน์ อริยเลิศชัยกุล ) หุ้นส่วนผู้จัดการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด แพร่วัฒนกิจ

ลงชื่อ.....พยาน

( นางสาวกนกกาญจน์ นววิพัฒนา )

ลงชื่อ.....พยาน

( นางอรพิน ภิรมเดชาชัย )

