

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)



สัญญาเลขที่ ขท.ชร.๒/๑๘/๒๕๖๕
ลงวันที่ ๑๕, กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

สัญญาจ้างเหมาทำการ กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓,
ตอน ชมภู - เชียงของ ระหว่าง กม.๙๖+๓๖๕ - กม.๙๖+๘๖๕,
กม.๑๐๑+๕๙๕ - กม.๑๐๒+๐๙๕ และ กม.๑๐๓+๐๓๕ - กม.๑๐๓+๕๓๕,
กม.๑๓๕+๓๑๐ - กม.๑๓๕+๘๑๐, กม.๑๓๘+๖๓๕ - กม.๑๓๘+๑๓๕
ปริมาณงาน ๕ แห่ง

ระหว่าง

กรมทวงหลวง, แขวงทวงหลวงเชียงรายที่ ๒

กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีตรา

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างเหมาทำการ กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน ชมภู - เชียงของ
ระหว่าง กม.๙๖+๓๖๕ - กม.๙๖+๘๖๕ , กม.๑๐๑+๕๙๕ - กม.๑๐๒+๐๙๕ และ
กม.๑๐๓+๐๓๕ - กม.๑๐๓+๕๓๕ , กม.๑๓๕+๓๑๐ - กม.๑๓๕+๘๑๐ ,
กม.๑๓๘+๖๓๕ - กม.๑๓๙+๑๓๕ ปริมาณงาน ๕ แห่ง

กรมทางหลวง

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๒

วันที่ - ๖ พ.ค. ๒๕๖๕

อนุสนธิสัญญาจ้างเหมาทำการ กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ทางหลวง
หมายเลข ๑๐๒๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน ชมภู - เชียงของ ระหว่าง กม.๙๖+๓๖๕ - กม.๙๖+๘๖๕ ,
กม.๑๐๑+๕๙๕ - กม.๑๐๒+๐๙๕ และ กม.๑๐๓+๐๓๕ - กม.๑๐๓+๕๓๕ , กม.๑๓๕+๓๑๐ - กม.๑๓๕+๘๑๐ ,
กม.๑๓๘+๖๓๕ - กม.๑๓๙+๑๓๕ ปริมาณงาน ๕ แห่ง ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๒
โดย นายชัช วัฒนธรรม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๒
ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีตรา โดย นายสิฬสัณฑ์ คงนิวัฒน์ศิริ ผู้รับมอบอำนาจ ผู้รับจ้าง อีกฝ่าย
หนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ตามสัญญาเลขที่ ขท.ชร.๒/๑๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเพื่อให้สอดคล้อง
และเป็นไปตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจาก COVID - ๑๙ ตามหนังสือคณะกรรมการ
วินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)๐๔๐๕.๒/ว๖๙๓ ลงวันที่ ๖
สิงหาคม ๒๕๖๔ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือ ข้อ ๑.๒.๑ และประกาศ เรื่อง การขยายระยะเวลา
การประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร (ครวที่ ๑๗) ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ขท.ชร.๒/๑๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. แก้ไขอัตราค่าปรับตามสัญญา ขท.ชร.๒/๑๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
ตามสัญญาข้อ ๑๗ ค่าปรับ

จากเดิม “หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้
บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๔,๙๙๘.๐๐ บาท (สี่พันเก้าร้อยเก้า
สิบแปดบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อ
หนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลา
แล้วเสร็จของงานตามสัญญา หรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้
ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับ
และค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตาม
สัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไป

แก้ไขเป็น

“หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง ดังนี้

ตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงก่อนวันที่มีประกาศยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ ของราคางานจ้าง และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติตามสัญญา โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถืออัตราค่าปรับตามที่ระบุไว้ใน ข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๓. ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ ขท.ขร.๒/๑๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอดเห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายชัช วัฒนธรรม) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๒

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(นายสิพสิญท์ คงนิวัฒน์ศิริ) ผู้รับมอบอำนาจ
ห้างหุ้นส่วน จำกัด ศรีตรา

ลงชื่อ.....พยาน

(นางสาวกนกกาญจน์ นาวิพัฒนา)

ลงชื่อ.....พยาน

(นางอรพิน ภูมิเดชาชัย)