

# ต้นฉบับ

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓)

งานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐  
ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี ระหว่าง กม.๓+๐๓๐ - กม.๓+๗๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๔๕ รายการ

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)

วันที่ ๒๖ เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๖

อนุสนธิสัญญางานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี ระหว่าง กม.๓+๐๓๐ - กม.๓+๗๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๔๕ รายการ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอส. โอ. เอ็น. เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ตามสัญญาเลขที่ สข.๒/๒๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเพื่อให้สอดคล้อง และเป็นไปตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจาก COVID-19 ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ค่วนที่ สุด ที่ กค (กวจ)๐๔๐๕.๒/ว ๖๕๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือข้อ ๑.๒.๓ และตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ค่วนที่ สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๖๕๔ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ ข้อ ๑.๑

บริษัท เอส. โอ. เอ็น. เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้ขออนุมัติแก้ไขสัญญาค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ ใหม่ ตามที่ บริษัทฯ ได้รับอนุมัติให้ขยายเวลาทำการก่อสร้าง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเวลา ๘ วัน ได้รับอนุมัติ ดึงหรือลดค่าปรับ ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเวลา ๗ วัน ได้รับอนุมัติดึงหรือลดค่าปรับจากเหตุอุทกภัย เป็นเวลา ๒๗ วัน และได้รับอนุมัติดึงหรือลดค่าปรับ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นเวลา ๗ วัน รวมเป็น ๔๕ วัน

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สข.๒/๒๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ แก้ไขอัตราค่าปรับตามสัญญาเลขที่ สข.๒/๒๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๕

(ลงชื่อ).....  
ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....  
ผู้รับจ้าง



# ต้นฉบับ

ตามสัญญาข้อ ๑๗ ค่าปรับ

จากเดิม

“หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างดังนี้

ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ลงนามตามสัญญาจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ รวมจำนวน ๑๒๒ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๖ ส่วนที่เกินจากวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๖ ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๑๒๔,๕๗๒.๕๐ บาท (เงินหนึ่งแสนสองหมื่นสี่พันเก้าร้อยเจ็ดสิบสองบาทห้าสิบบาท) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงิน วันละ.....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีก

### แก้ไขเป็น

“หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างดังนี้

ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ลงนามตามสัญญาจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ รวมจำนวน ๑๒๒ วัน ตั้งแต่วันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ (นับถัดจากวันที่สิ้นสุดสัญญาใหม่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖) ถึงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๖ ส่วนที่เกินจากวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๖ ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๑๒๔,๕๗๒.๕๐ บาท (เงินหนึ่งแสนสองหมื่นสี่พันเก้าร้อยเจ็ดสิบสองบาทห้าสิบบาท) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ.....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาเลขที่ สข.๒/๒๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายค่าเสียหาย หรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติตามสัญญา โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้อัตราค่าปรับตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ) นันทา ทัพพวงงษ์ ผู้รับจ้าง



# ต้นฉบับ

ข้อ ๓ คู่สัญญาถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สข.๒/๒๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๕ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง เก็บไว้ ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา(ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

  
(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายราวี นูญสอน)

(ลงชื่อ) .....ผู้รับจ้าง  
(นางสาวนันทา ทรัพย์อ่อน)



(ลงชื่อ) .....พยาน  
(นางฉัฐพัชญ์ นามพญาจรัส)

(ลงชื่อ) .....พยาน  
(นางสาวหทัยรัตน์ หนูปาน)