

# ต้นฉบับ

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๒๙๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทางเข้า  
โรงพยาบาลยะหริ่ง ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๕๐๒ ระยะทาง ๐.๔๙๖ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
(๖,๐๐๐ ตร.ม.) จำนวน ๑๗ รายการ

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงปัตตานี

วันที่ ๒๕ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

อนุสนธิสัญญา งานจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๒๙๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทางเข้าโรงพยาบาลยะหริ่ง ระหว่าง กม.๐+๐๐๖ - กม.๐+๕๐๒ ระยะทาง ๐.๔๙๖ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๖,๐๐๐ ตร.ม.) จำนวน ๑๗ รายการ ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงปัตตานี โดยผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด มะชาสัมพันธ์ “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ ตามสัญญาเลขที่ ปน ๑๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องยกเลิกรายการในสัญญาเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ปน ๑๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขรายการงานในสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ คู่สัญญาตกลงทำการยกเลิกรายการในสัญญา โดยยกเลิกรายการดังต่อไปนี้

๑.๑ รายการลำดับที่ ๔ ๒.๒(๔) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) ปริมาณงาน ๕๐.๐๐ ลบ.ม. จำนวน ๑ รายการ

๑.๒ รายการลำดับที่ ๕ ๒.๒(๕) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) ปริมาณงาน ๕๐.๐๐ ลบ.ม. จำนวน ๑ รายการ

ข้อ ๒ การยกเลิกรายการในสัญญาสัญญาดังกล่าว รายการตามข้อ ๑ หากมีผลให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป คู่สัญญาตกลงกันว่าปริมาณงานที่กำหนดไว้ตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยที่ได้ทำเสร็จจริง และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ได้ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

ข้อ ๓ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว คู่สัญญาตกลงกันว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ปน ๑๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๗,๙๘๒,๕๐๐.๐๐ บาท (เงินเจ็ดล้านเก้าแสนแปดหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน)

ข้อ ๔ ผู้รับจ้างจะไม่ถือว่าการยกเลิกรายการครั้งนี้เป็นเหตุในการขอเพิ่มระยะเวลาในการทำงาน

ข้อ ๕ คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จ ตามสัญญาเลขที่ ปน ๑๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ผู้รับจ้างจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘

ข้อ ๖ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการยกเลิกรายการในสัญญาที่กล่าวในข้อ ๑ นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ ปน ๑๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๘ คู่สัญญาถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ปน ๑๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) นี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้วและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายสมักร เลือดวงหัด) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง  
(นายอาหามะ เกษม) สcribeมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางอุไรวรรณ มุสิแดง) นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ).....พยาน  
(นางณัฐริดา สะหม) เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน